



## PEUGEOT

1007

DAL 2009 CAN T



### COLLEGAMENTI

#### Alimentazione

##### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP**", pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO**.

##### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP**", pin n. **1**, filo **BIANCO** di sez. **6 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1**", pin n. **1**, filo **ROSA**.

##### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

#### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **2**, filo **VIOLA**. Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

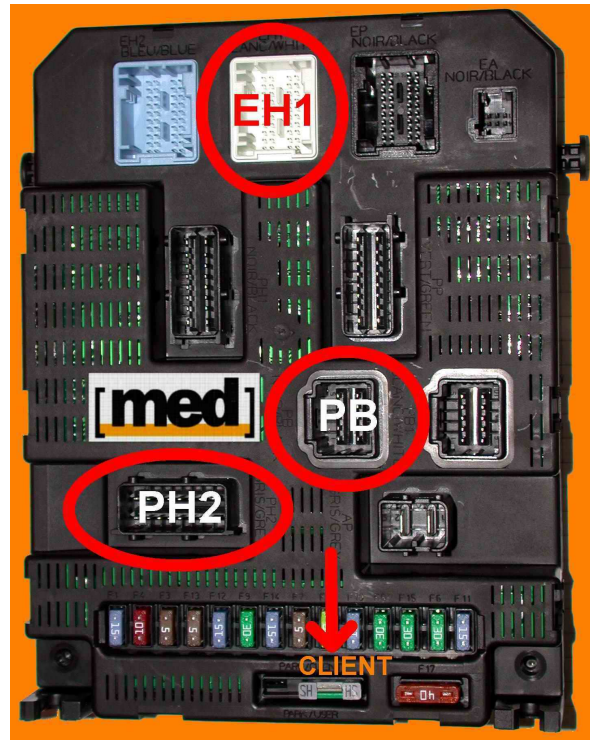
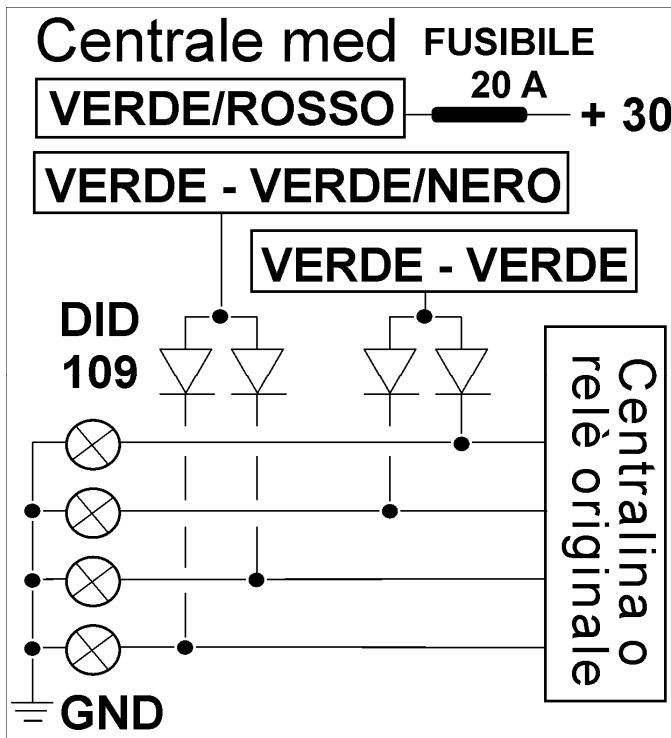
- **Impianto a 4 canali**; inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109:

Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, nel contenitore stagno, sulla scatola stagna, sulla scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **28 poli** siglato "**PF**":

- pin n. **8**, filo **NERO/VERDE** oppure filo **VERDE**, di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato guida).
- pin n. **6**, filo **NERO/VERDE** oppure filo **ROSSO**, di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato passeggero).

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PH1**":

- pin n. **14**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **13**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato passeggero).





### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **BLU** di sezione **4 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sul connettore **GRIGIO** a **5 poli**, filo **AZZURRO**, di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sul connettore **NERO**, filo **GRIGIO** siglato "1203", di sezione **2 mmq**.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

### PER CENTRALI

**MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **PEUGEOT / 1007 / 2009 CAN BUS T PSA PROGRAMMING  
NEEDED**

**ATTENZIONE: IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO IN CONCESSIONARIA COL TESTER  
"PSA DIAG BOX" ATTIVANDO LA "FUNZIONE ALLARME"**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili "**BSI**", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1**":

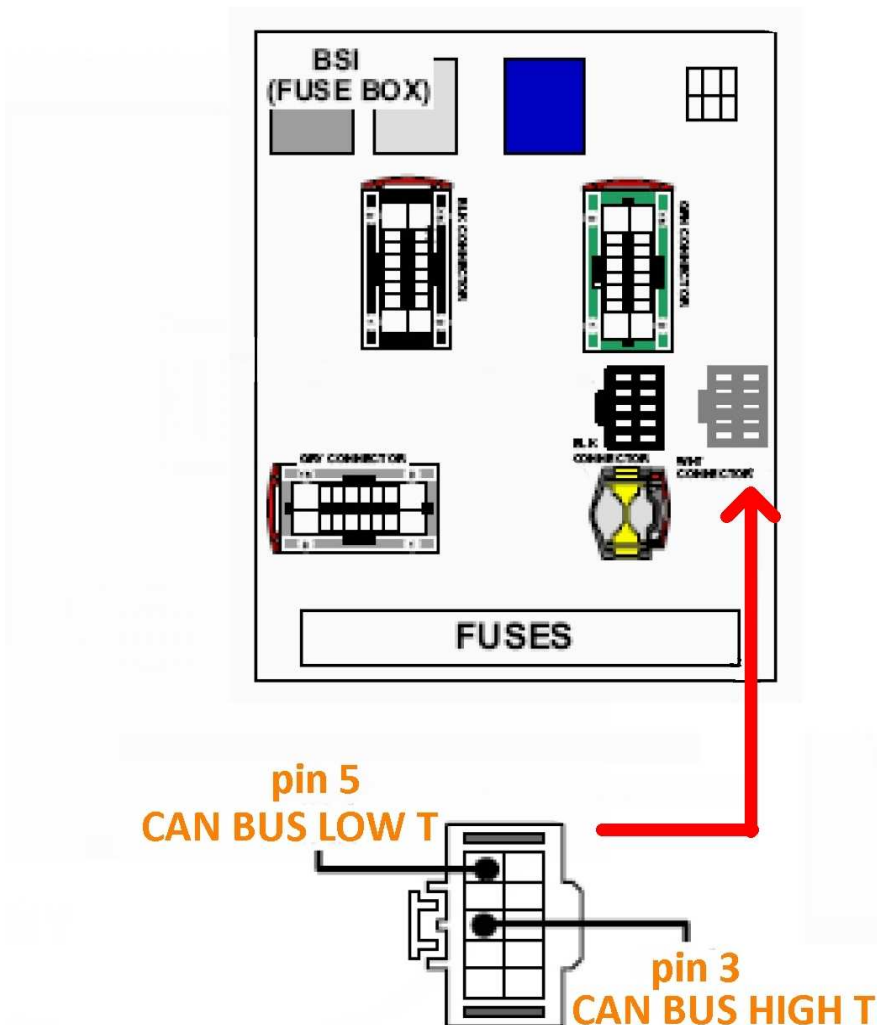
- **GIALLO centrale med:** al pin n. **3**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** al pin n. **5**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T).

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.





## Pulsanti porte/cofano/baule

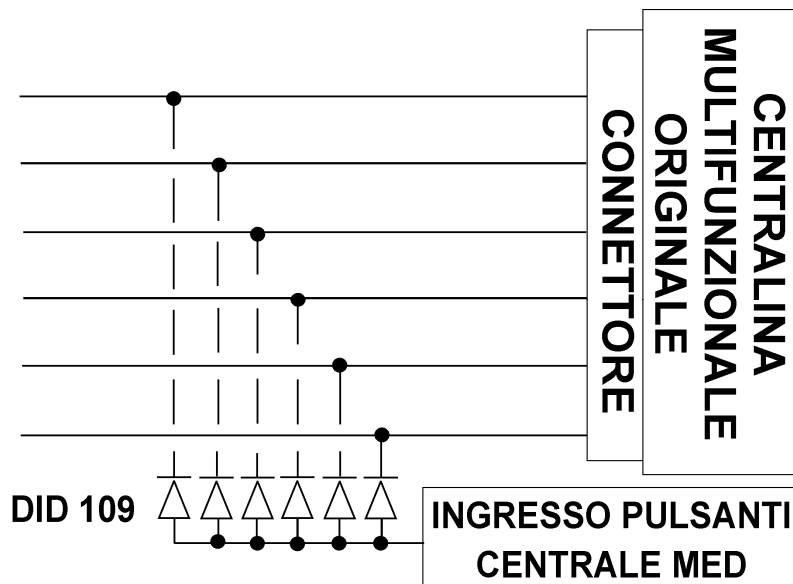
### PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "EH1":

- pin n. **4**, filo **GIALLO** oppure pin n. **27**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- pin n. **5**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
- pin n. **13**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.