



PEUGEOT

1007

DAL 2005

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili "BSI", nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO**, oppure nella stessa centralina, nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili "BSI", nel connettore con **copertura BIANCA** a **40 poli**, pin n. **32**, filo **MARRONE/GIALLO**. Comando positivo da invertire con un relè.

Oppure direttamente sulla plafoniera dell'abitacolo, filo **GRIGIO** o **VERDE/GIALLO**. Comando positivo da invertire con un relè.

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili "BSI", nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**GRIS EH2**", pin n. **16**, filo **NERO** oppure **VERDE**. Oppure direttamente alla plafoniera baule, filo **VERDE/GIALLO** o **GIALLO**. Comando positivo da invertire con un relè.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili "BSI", nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli**, pin n. **13**, filo **VERDE** e pin n. **14**, filo **BIANCO**.

Oppure nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sul connettore **NERO** siglato "**GRIS**", filo **GIALLO** siglato "**2340**" di sezione **0,75 mmq** (lato guida) e filo **GRIGIO** siglato "**2345**" di sezione **0,75 mmq** (lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nel connettore **VERDE** a **3 poli**, filo **BLU** di sezione **4 mmq**, oppure nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sul connettore **GRIGIO** a **5 poli**, filo **AZZURRO**, di sezione **2,5 mmq**, oppure nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sul connettore **NERO**, filo **GRIGIO** siglato "**1203**", di sezione **2 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel): Sotto al cruscotto lato guida, sul connettore dell'antenna "transponder", filo **BLU** di sezione **0,5 mmq**.
Oppure per la pompa benzina, a fianco della batteria, nella scatola **NERA**, sul connettore **MARRONE** siglato "**NOIR PM**", filo **GRIGIO** siglato "**2511**" di sezione **0,75 mmq**, oppure nel vano motore lato guida, nella scatola fusibili, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP2 GRIS**" pin n. **11**, filo **ROSA** di sezione **2 mmq**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**. Impianto con **NEGATIVO** a riposo.
Nel tunnel centrale, sotto ai pulsanti:
PORTA AUTISTA: Filo **BLU** di sezione **2,5 mmq**.
PORTA PASSEGGERO: Filo **BLU** di sezione **2,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.
Passacavo: gommino originale vicino al servofreno, lato guida.
COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, oppure sotto al fanale lato passeggero.

Altro

CLAKSON: Nel vano motore lato guida, nella scatola a tenuta stagna, sul connettore siglato "**MARRON**", filo **AZZURRO** siglato "**2520**" di sezione **1 mmq** (lato guida).

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme



Collegamenti

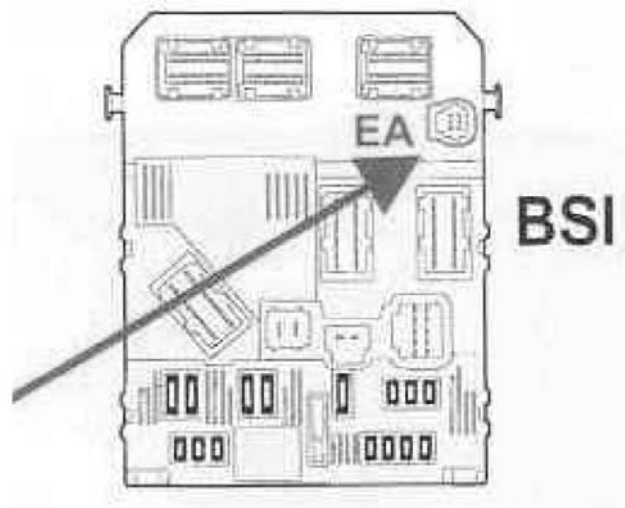
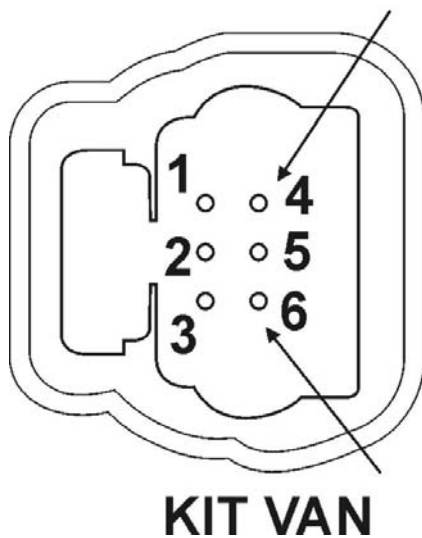
Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "BSI", nel connettore a 6 poli siglato **NOIR EA** generalmente non utilizzato.

- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. 4 (filo **GIALLO** se già presente nel connettore)
- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. 6 (filo **BIANCO** se già presente nel connettore)

Consigliamo di utilizzare il **KIT VAN** fornito da med, composto dal connettore originale precablato, collegando insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** del **med 3200**, **med 5000** o **med 7000** con i fili corrispondenti già collegati al connettore.

N.B. Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla trasmissione codici sulla linea VAN relativi all'abbinamento di un sistema di allarme di tipo "BSI", operazione da effettuare col "tester di diagnosi - PEUGEOT PLANET 2000 -" originale.

- L'allarme si attiva solo col telecomando originale (chiusura porte), mentre può essere disattivato anche inserendo nel quadro la chiave originale (solo al riconoscimento del transponder integrato in essa).

- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.

- I pulsanti porte ed a volte anche quello del baule sono rilevati tramite VAN (linea seriale di trasmissione dati).

- Inserendo il sistema con una porta aperta, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo. In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta aperta. Appena rileva la chiusura di tutte le porte (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.

- Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte non vengono rilevati, pertanto se viene inserito l'allarme ed aperto una porta prima dei 20 secondi, il sistema entrerà in allarme alla chiusura della porta stessa o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar). In questo tempo, l'apertura delle porte può comportare un brevissimo suono di sirena.

- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.

PROCEDURA DI ATTIVAZIONE

Tramite il "tester di diagnosi PEUGEOT PLANET 2000" originale.

Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
2. INVIO*
3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
4. INVIO*
5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
7. INVIO*
8. + 15
9. INSERIRE IL CAVO OBD
10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
11. INVIO*
12. INVIO*
13. ALLARME ANTIFURTO
14. INVIO*
15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
16. INVIO*
17. INVIO*
18. INVIO*
19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE
20. ALTRO PAESE
21. INVIO*
22. ERRORE



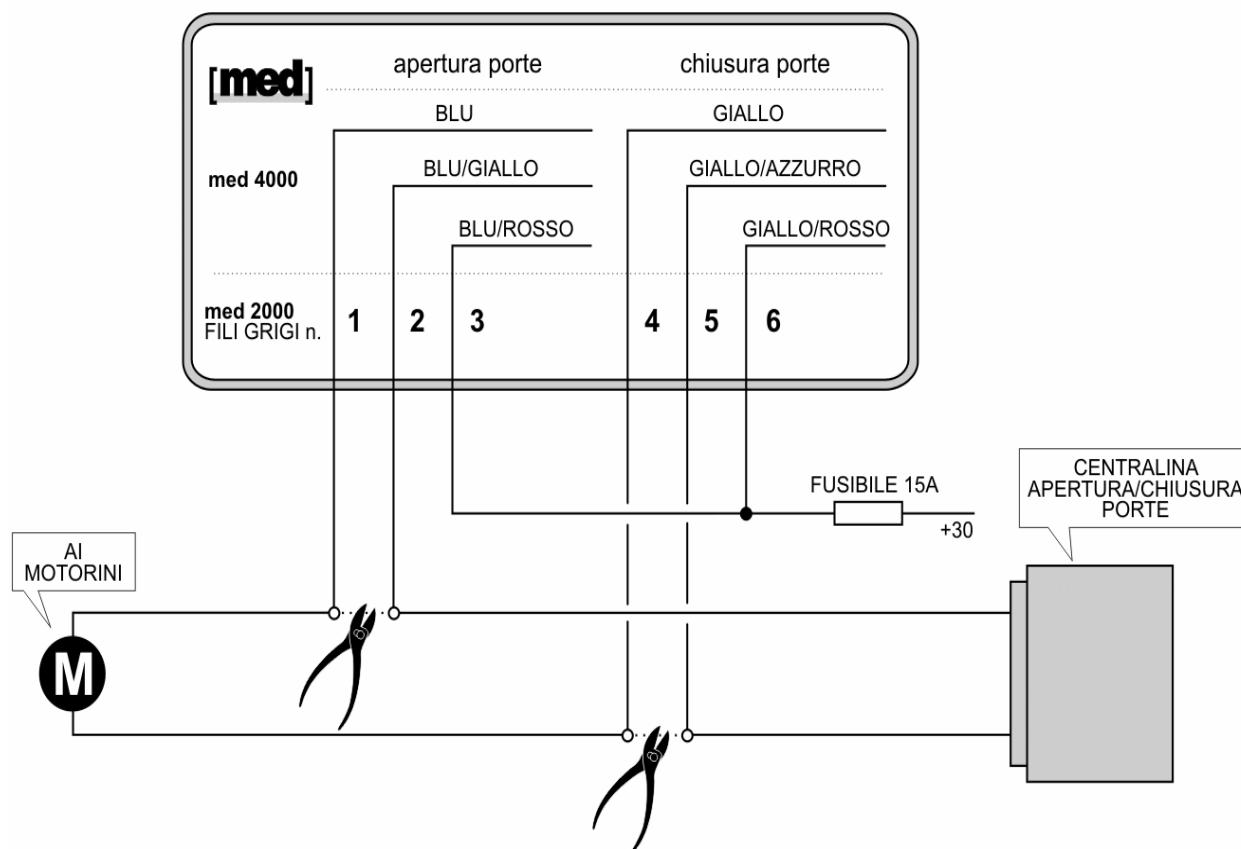
23. DESIDERATE COMINCIARE
24. NO

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

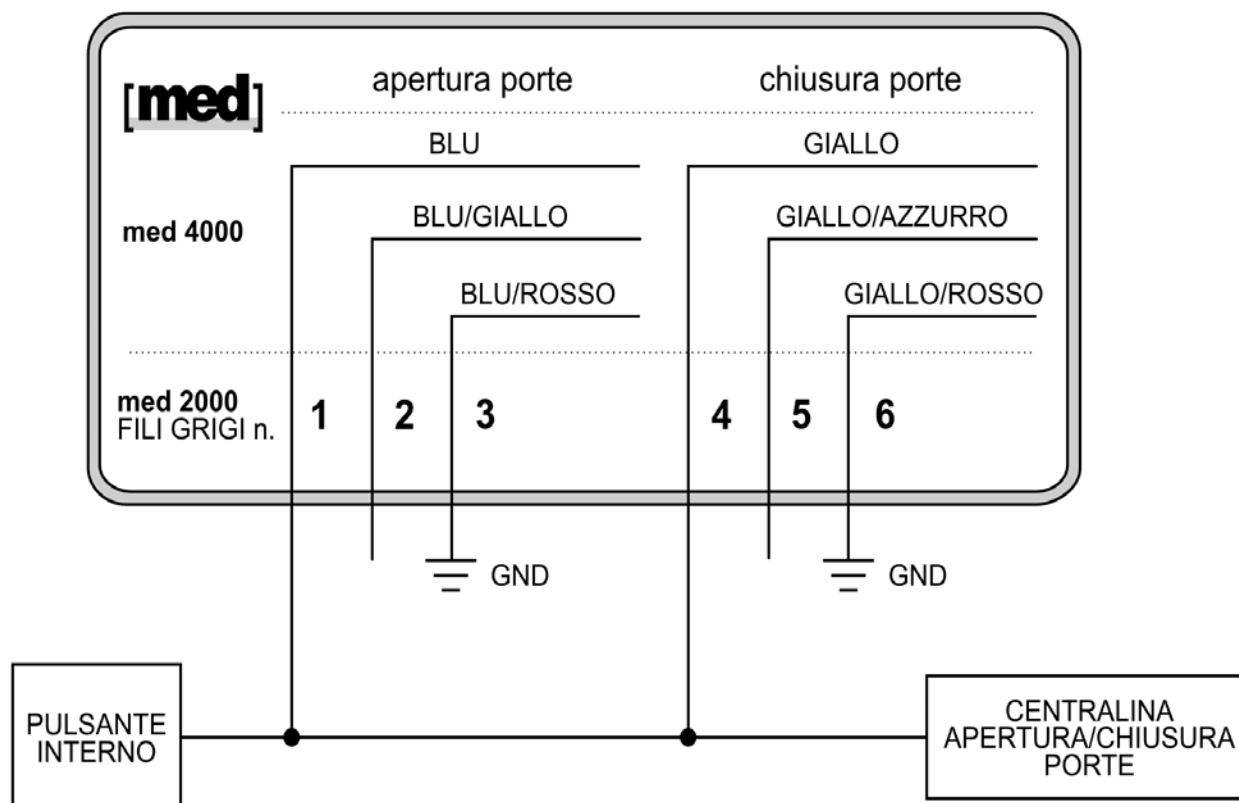
I fili di potenza dei motorini sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili "BSI", nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO** o **MARRONE** per la chiusura e pin n. **15**, filo **MARRONE** o **ROSA** per l'apertura. I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa. Applicare lo schema indicato:





OPPURE

Dietro al cruscotto, dietro al leveraggio del riscaldamento (sotto al pulsante interno di apertura/chiusura porte), nel connettore **BLU** a **12 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE chiaro**.



ATTENZIONE: L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.