



## PEUGEOT

2008

DAL 2013 DOORS POWER



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
  - in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo VIOLA di sezione 0,75 mmq.
  - oppure al centro, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1-GREY", pin n. 5, oppure pin n. 6.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO/ARANCIONE a 16 poli dell'OBD (diagnosi), pin n. 1, filo GRIGIO oppure filo ROSSO.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO a 2 poli siglato "PP2-BLACK", pin n. 2, filo NERO oppure filo BIANCO di sezione 4 mmq.

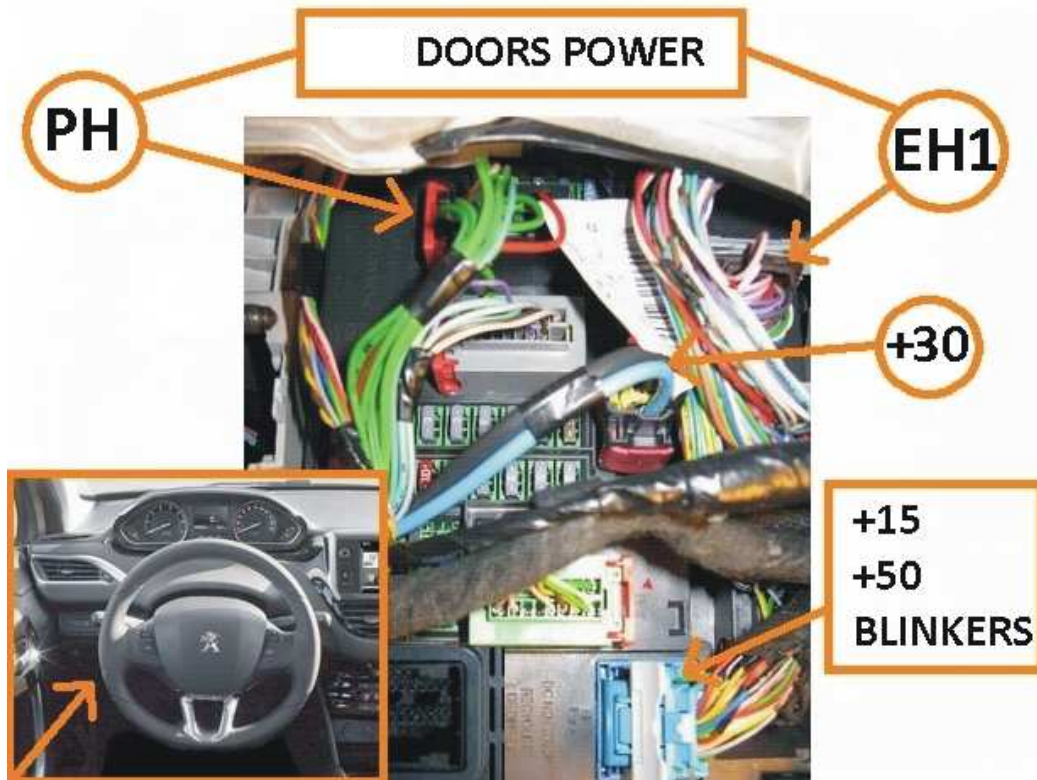
**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1-GREY", pin n. 9, filo VERDE/GIALLO di sezione 1,5 mmq.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





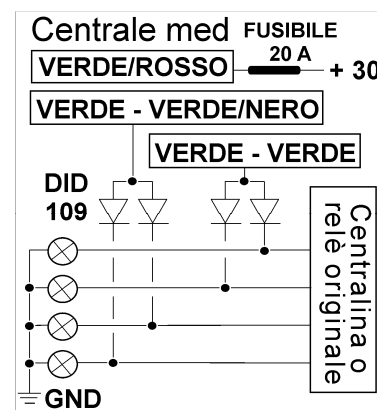
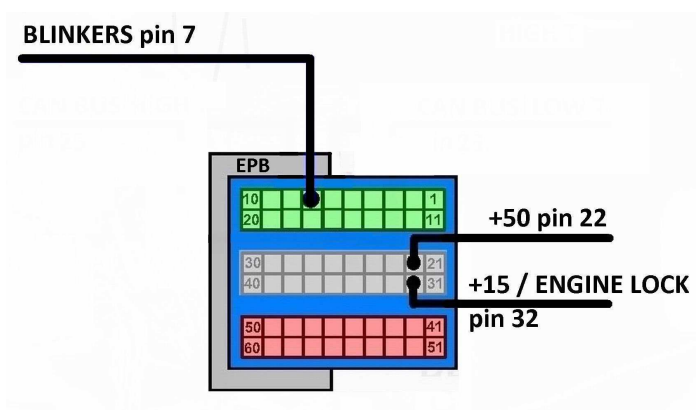
**Indicatore di direzione**

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo ROSSO, oppure filo GRIGIO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





## Indicatore di direzione

### A 2 CANALI (destra e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connett. **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**" (parte rossa):

- pin n. **44**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- pin n. **43**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- pin n. **41**, filo **BIANCO** oppure filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **52**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **22**, filo **BLU** oppure filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO**, o filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

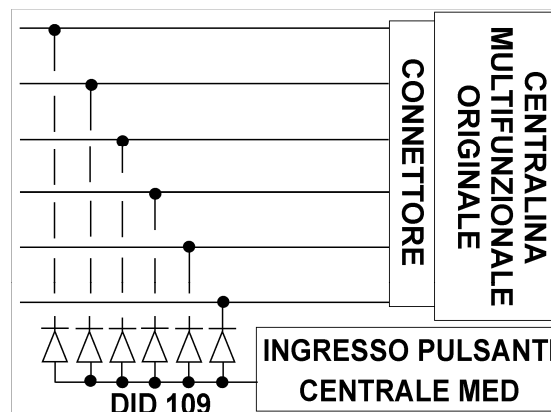
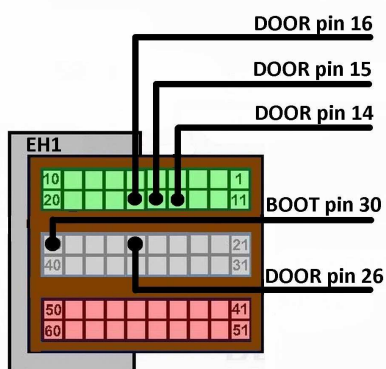
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1-BROWN**":

- pin n. **15** (parte verde), filo **ROSA** oppure filo **MARRONE** (porta autista) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **14**, (parte verde), filo **VIOLA** opp. filo **VERDE** (porta anteriore passeggero) di sez. **0,5 mmq**.
- pin n. **26**, (parte grigia), filo **BIANCO** opp. filo **ROSSO** (porta posteriore lato guida) di sez. **0,5 mmq**.
- pin n. **16**, (parte verde), filo **MARRONE chiaro** oppure filo **AZZURRO** (porta posteriore lato passeggero) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **30**, (parte grigia), filo **VERDE** oppure filo **ROSA** (baule) di sezione **0,5 mmq**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





**Vetri elettrici** - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: PEUGEOT / 2008 / DOORS POWER 2013

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

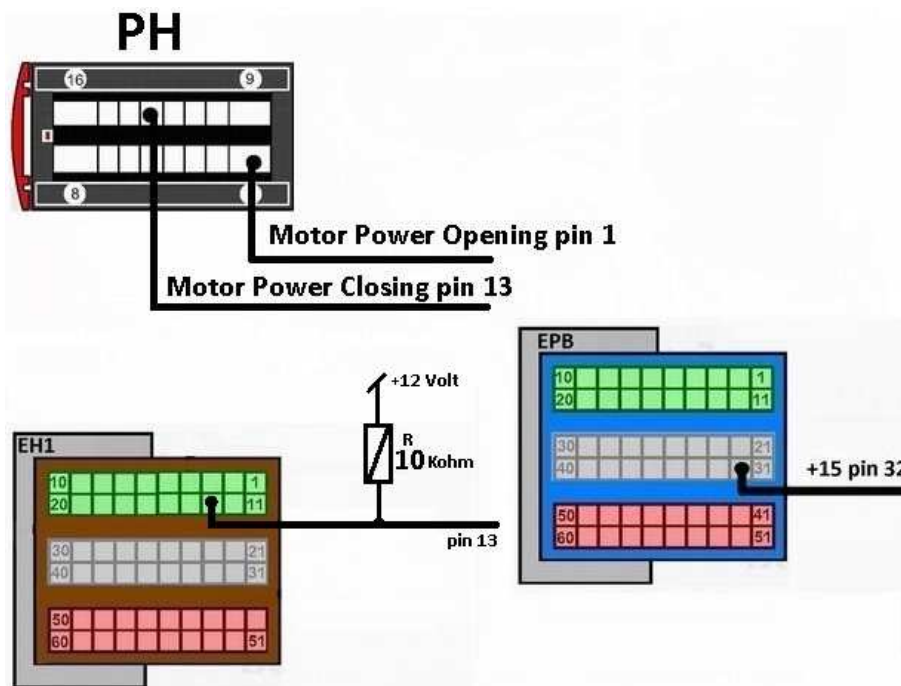
### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH-BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 13, filo ROSA, di sezione 0,75 mmq.  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 1 filo BIANCO, di sezione 0,75 mmq.  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:**
  - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
    - in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo VIOLA di sezione 0,75 mmq.
    - oppure al centro, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1-GREY", pin n. 5, oppure pin n. 6.
  - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO/ARANCIONE a 16 poli dell'OBD (diagnosi), pin n. 1, filo GRIGIO oppure filo ROSSO.  
(+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo ARANCIONE della centrale med).
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1-BROWN" (parte verde), pin n. 13.  
(segnale negativo con le serrature delle porte aperte, positivo con le serrature delle porte bloccate).

### ATTENZIONE:

- Inserire una resistenza R da 10 Kohm, 1/4 W tra il filo GIALLO/ROSSO della centrale med ed il positivo [+12 Volt], come indicato nello schema sottostante.
- I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

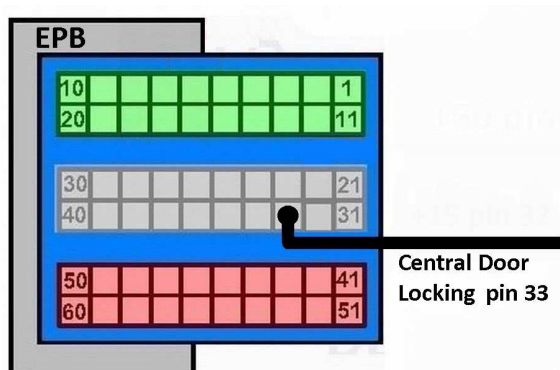
## USO TELECOMANDO MED

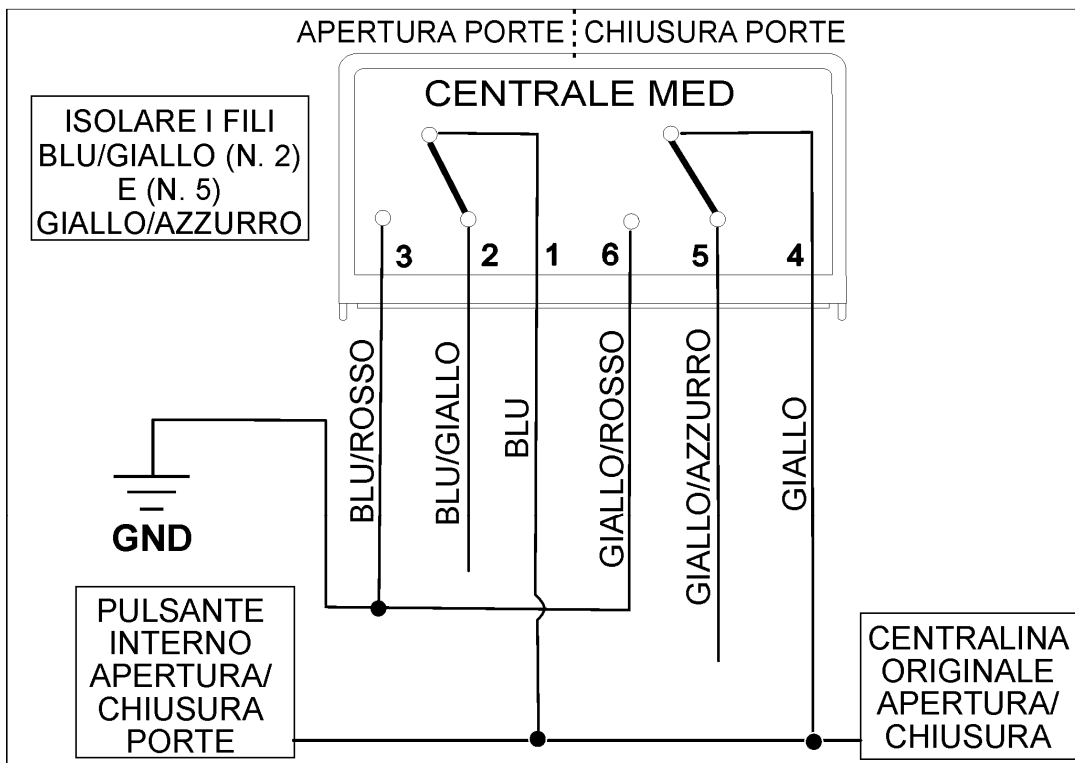
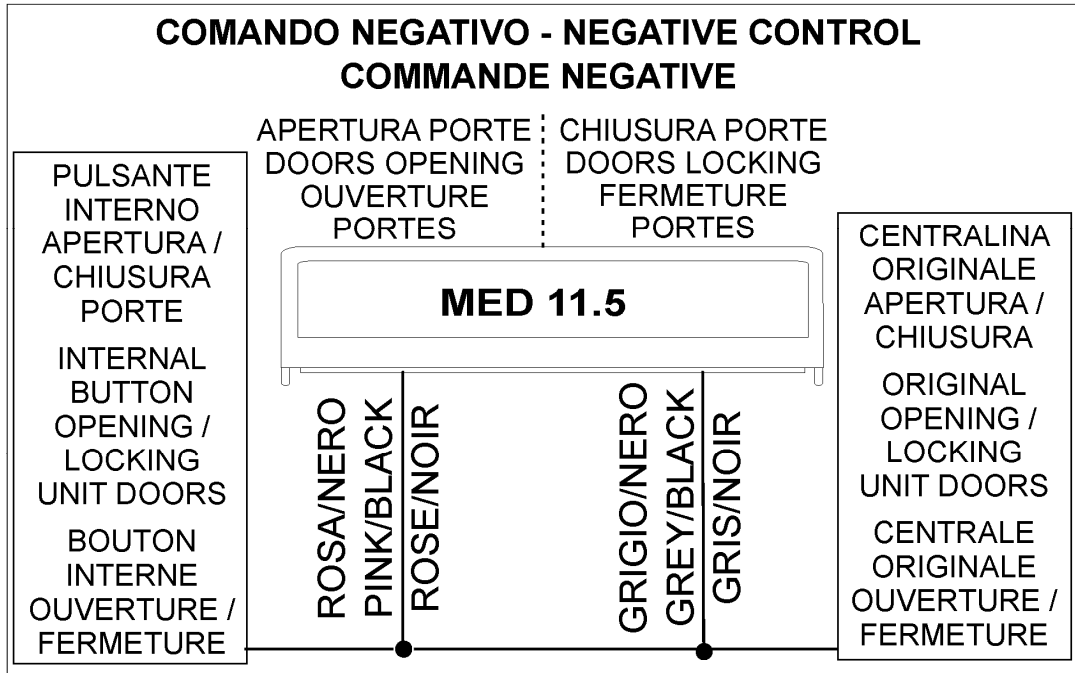
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 33, filo ROSA siglato "62C6", di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante.





**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.