



# PEUGEOT

2008

DAL 2020

DOORS POWER [V.17]



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro - versione SENZA Key less):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo ROSA di sezione 0,5 mmq.

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro - versione CON Key less):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- In alto al centro, nel connettore AZZURRO a 16 poli siglato "PP1 BLUE", pin n. 5, oppure pin n. 6.
- Oppure in basso a destra, nel connettore NERO/ROSSO a 35 poli siglato "PAV", pin n. 28, filo MARRONE chiaro di sezione 0,5 mmq.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore NERO/GIALLO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 1, filo BLU di sezione 0,5 mmq.

#### + 30 (positivo diretto):

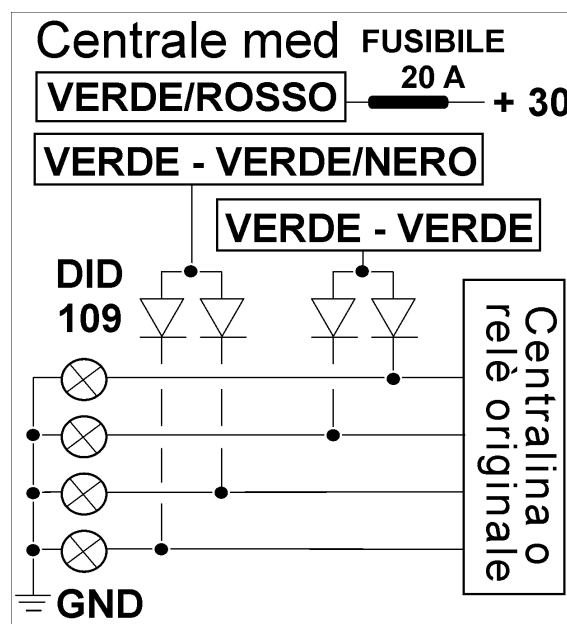
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO a 2 poli siglato "PP2 BLACK":
  - Pin n. 1, filo NERO di sezione 0,5 mmq.
  - Oppure pin n. 2, filo di sezione 4 mmq.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore NERO/GIALLO a 16 poli dell' "OBD" (diagnosi), pin n. 16, filo BLU/BIANCO.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte verde), pin n. **7**, filo **ROSSO**, oppure filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



## **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili:

- A destra, nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "**EP BLACK**" (parte rossa):
  - Pin n. **51**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **52**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte rossa):
  - Pin n. **54**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **57**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

## **Interruzioni elettriche**

### **+ 50 (motorino di avviamento - versione SENZA Key less):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **22**, filo **MARRONE Chiaro** di sezione **0,5 mmq**.

### **+ 50 (motorino di avviamento - versione CON Key less):**

Nel vano motore lato guida, davanti al contenitore stagno **NERO** con scatola portafusibili, nel connettore volante **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq**.

### **POMPA CARBURANTE (benzina e diesel - versione SENZA Key less):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "**BSI**" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

## **Vetri elettrici**

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## **Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

### **Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

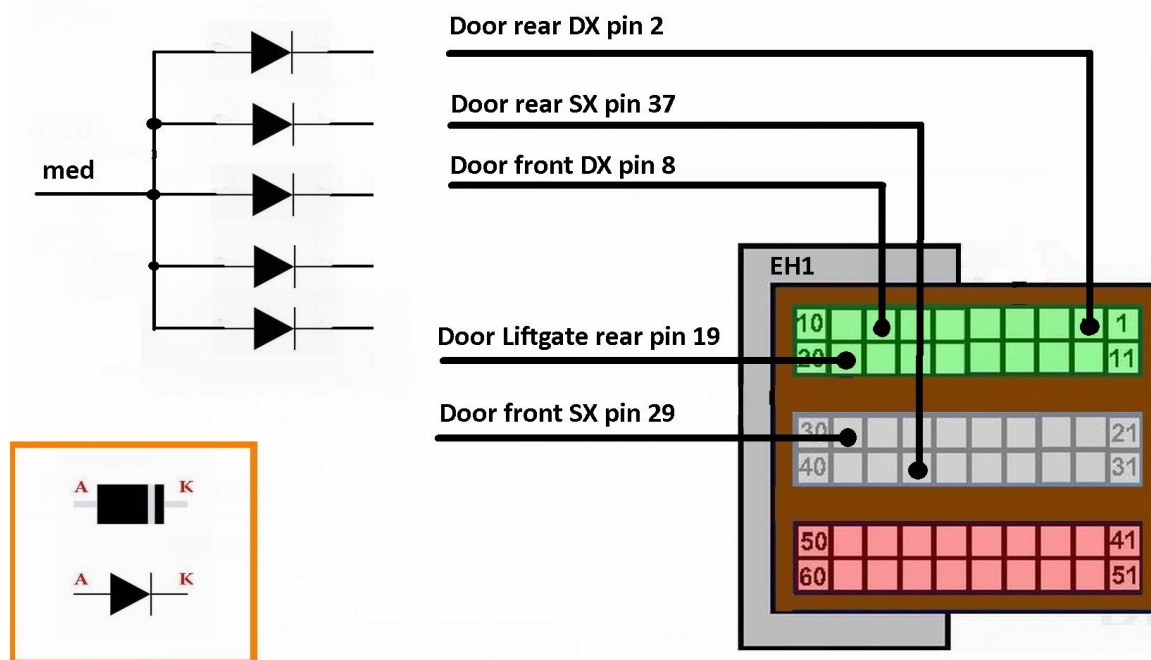
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "EH1 BROWN":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **PEUGEOT / 2008 / Doors Power [V.17] 2020**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

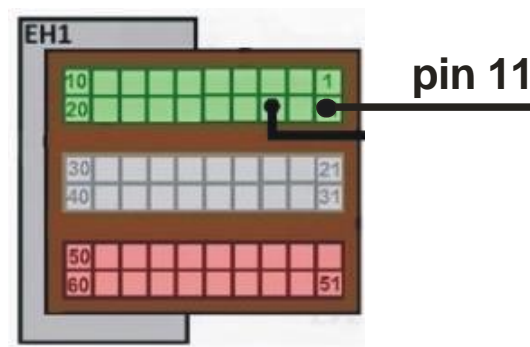


## Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 3, filo **BIANCO** di sezione **1,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 8, filo **MARRONE Chiaro** di sezione **2,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:** ([+15] = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a 60 poli siglato "EH1 BROWN" (parte verde), pin n. 11, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



## Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte, anche la centrale med si attiva.

Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.

Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.