



PEUGEOT

3008

DAL 2017

ONLY Key less

CAN BUS T NO PSA
PROGRAMMING



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): ATTENZIONE: Fili da verificare:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, nel connettore **NERO/ROSSO** a **35 poli** siglato "**PAV**", pin n. **28**, filo **GIALLO** oppure filo **VIOLA**, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO/VERDE** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "**PP2 BLACK**":
- Pin n. **1**, filo **NERO** di sezione **6 mmq.**
- Oppure pin n. **2**, filo **NERO** oppure filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" **NERA** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" **NERA** con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. **7**, filo **BLU** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **5**, filo **BLU** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

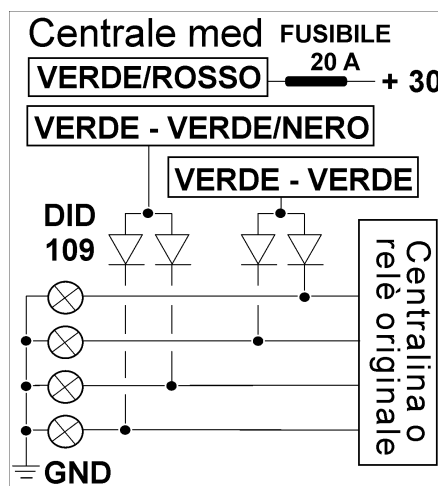


A 2 CANALI (destra e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:

- Al centro, a destra, nel connettore **NERO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EP BLACK":
 - (parte rossa), pin n. **51**, filo **GRIGIO/BIANCO**, oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
(lampada anteriore e laterale lato guida).
 - (parte rossa), pin n. **52**, filo **ROSSO**, oppure filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
(lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- In alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1 BROWN":
 - (parte rossa), pin n. **54**, filo **VERDE**, oppure filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida)
 - (parte rossa), pin n. **57**, filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampada post. lato passeggero)



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel vano motore lato guida:

- Davanti al contenitore stagno **NERO** contenente la centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, sul connettore volante **GRIGIO/NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure all'interno del contenitore stagno **NERO**, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, sul connettore volante **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **VERDE** di sezione **1 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

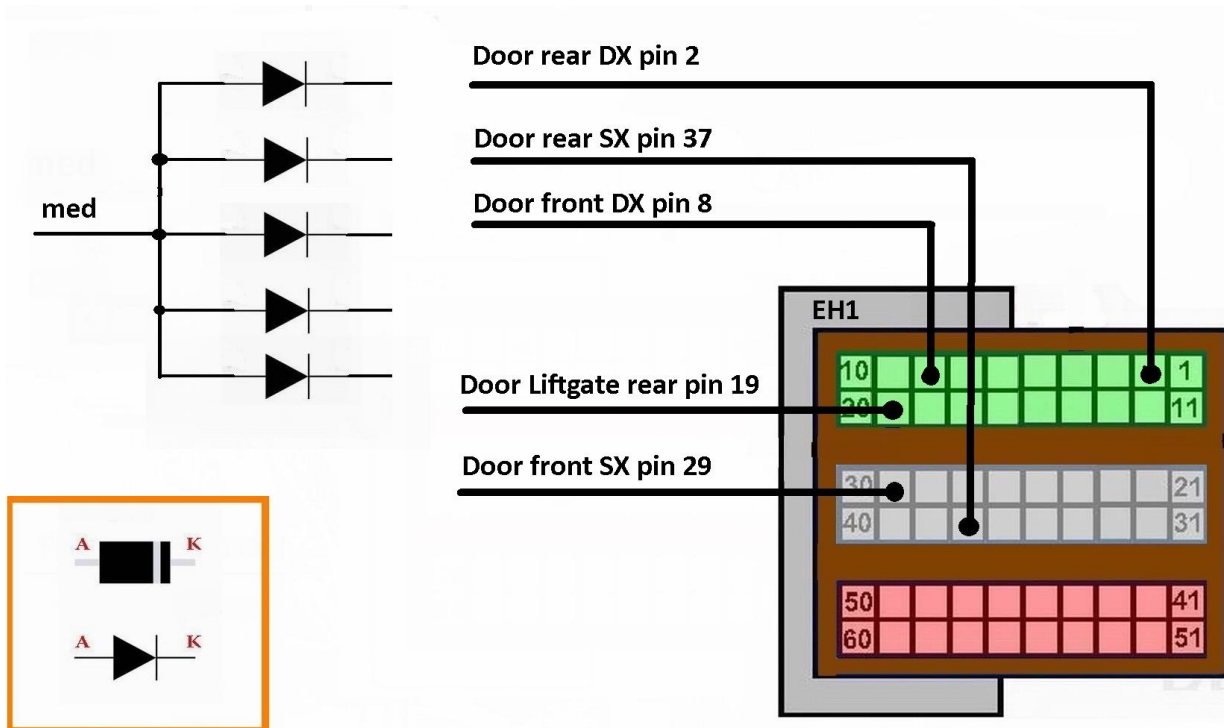
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE a 60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (parte grigia), pin n. **29**, filo **BIANCO**, oppure filo **VERDE** di sezione **0,35 mmq.** (porta autista).
- (parte verde), pin n. **8**, filo **ROSA**, oppure filo **ROSSO** di sez. **0,5 mmq.** (porta anteriore passeggero).
- (parte grigia), pin n. **37**, filo **BIANCO**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,35 mmq.** (porta posteriore lato guida).
- (parte verde), pin n. **2**, filo **MARRONE chiaro**, oppure filo **BLU** di sezione **0,35 mmq.** (porta posteriore lato passeggero).
- (parte verde), pin n. **19**, filo **MARRONE**, oppure filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad es. **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma:

PEUGEOT / 3008 / 2017 ONLY KEYLESS CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **BLU/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte **verde** a 20 poli, per i pin n. **16** e **18**, oppure parte **grigia** a 20 poli, per i pin n. **25** e **23**):

- **GIALLO centrale med**: pin n. **16**, oppure pin n. **25**, filo **GIALLO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **18**, oppure pin n. **23**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- **BLU centrale med**: Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** con portafusibili "BSI", nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1" (parte **rossa** a 20 poli), pin n. **52**, filo **VIOLA**.

(Filo di potenza del motorino baule, sempre negativo, positivo in apertura).

ATTENZIONE:

Generalmente i pin n. 16 e n. 18 come i pin n. 23 e n. 25 sono VUOTI, pertanto occorre inserire i fili coi relativi terminali adatti.

I fili coi terminali possono essere recuperati dal KIT VAN.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

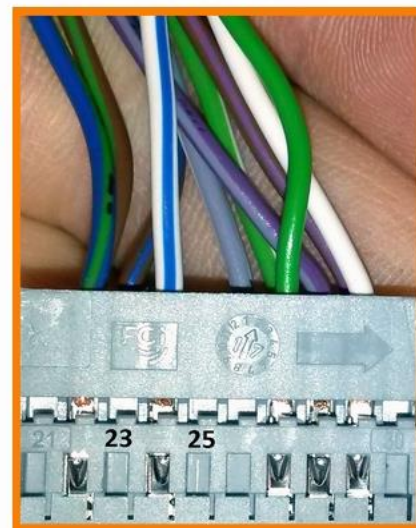
Avvertenze specifiche

- **Solo per versione con KEY LESS** (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

ATTENZIONE: Generalmente solo i pulsanti delle porte anteriori sono rilevati dalla linea "CAN".

Se i pulsanti delle porte posteriori e del baule non sono rilevati tramite "CAN", collegarli all'ingresso pulsanti della centrale come sopra indicato.

- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.