



PEUGEOT

2008

DAL 2013

DOORS POWER [V.17]



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo VIOLA di sezione 0,75 mmq.
 - oppure al centro, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1-GREY", pin n. 5, oppure pin n. 6.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO/ARANCIONE a 16 poli dell'OBD (diagnosi), pin n. 1, filo GRIGIO oppure filo ROSSO.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore NERO a 2 poli siglato "PP2-BLACK", pin n. 2, filo NERO oppure filo BIANCO di sezione 4 mmq.

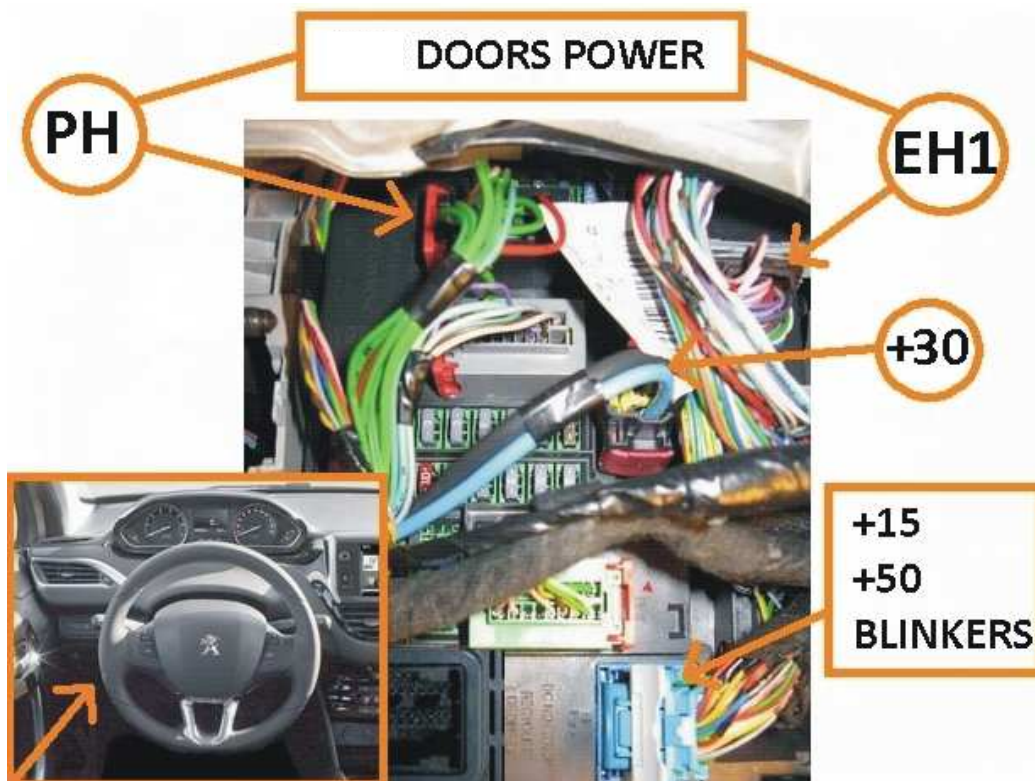
GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1-GREY", pin n. 9, filo VERDE/GIALLO di sezione 1,5 mmq.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





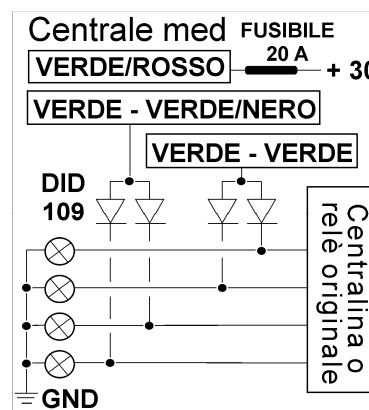
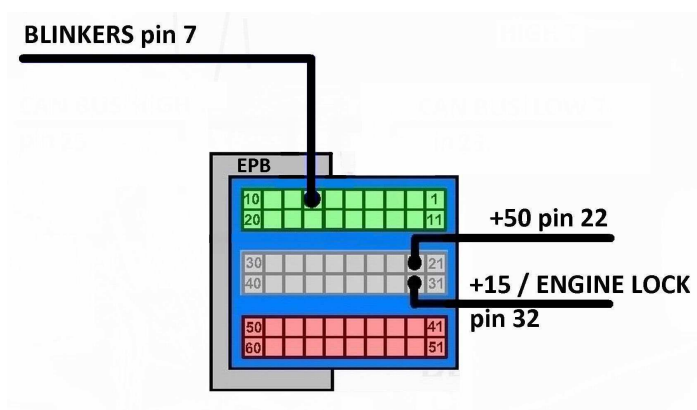
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. 7, filo ROSSO, oppure filo GRIGIO di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connett. **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1-BROWN" (parte rossa):

- pin n. **44**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- pin n. **43**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- pin n. **41**, filo **BIANCO** oppure filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **52**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **22**, filo **BLU** oppure filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO**, o filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

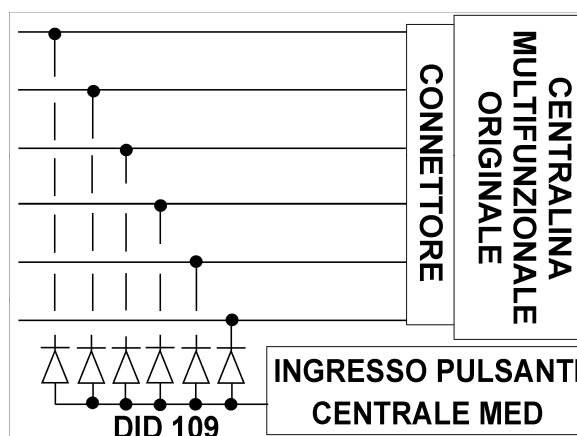
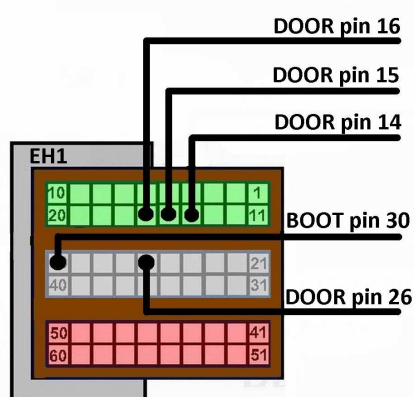
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1-BROWN":

- pin n. **15** (parte verde), filo **ROSA** oppure filo **MARRONE** (porta autista) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **14**, (parte verde), filo **VIOLA** opp. filo **VERDE** (porta anteriore passeggero) di sez. **0,5 mmq**.
- pin n. **26**, (parte grigia), filo **BIANCO** opp. filo **ROSSO** (porta posteriore lato guida) di sez. **0,5 mmq**.
- pin n. **16**, (parte verde), filo **MARRONE** chiaro oppure filo **AZZURRO** (porta post. lato passeggero) di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **30**, (parte grigia), filo **VERDE** oppure filo **ROSA** (baule) di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.





Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola SUPERIORE a 2021000000

Caricando il programma: PEUGEOT / 2008 / DOORS POWER [V.17] 2013 [rev.30032017]

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

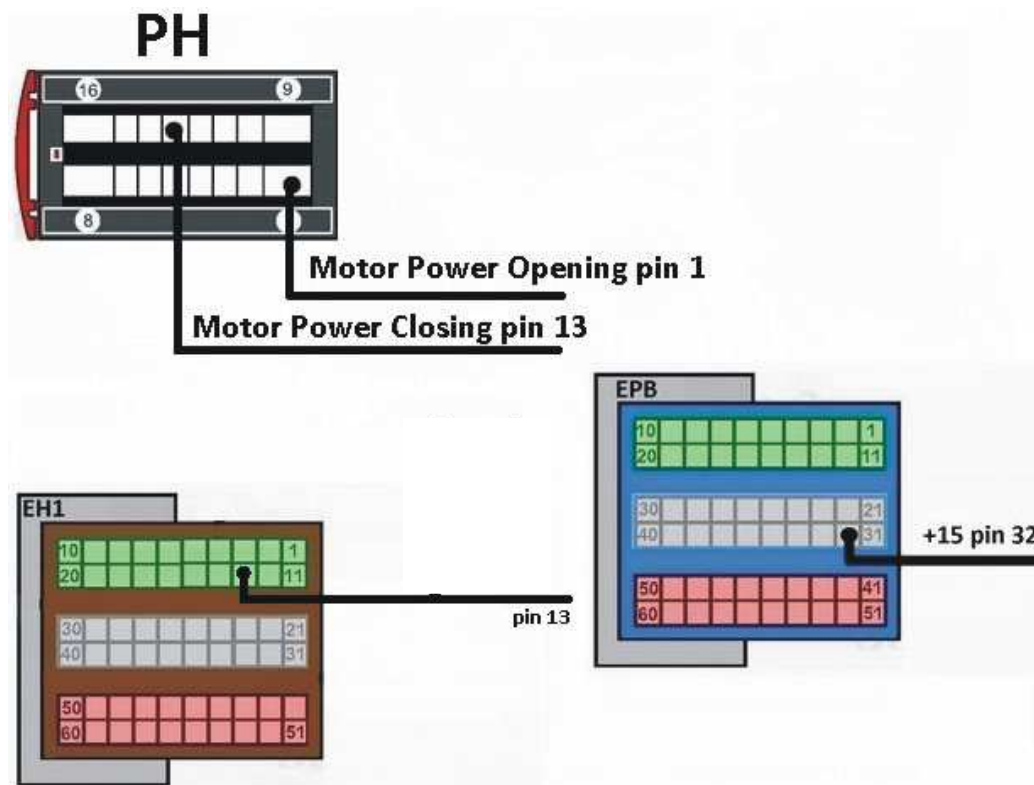
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH-BLACK":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. 13, filo ROSA, di sezione 0,75 mmq.
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. 1 filo BIANCO, di sezione 0,75 mmq.
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:**
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili:
 - in basso a destra, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 32, filo AZZURRO, oppure filo VIOLA di sezione 0,75 mmq.
 - oppure al centro, nel connettore GRIGIO a 16 poli siglato "PP1-GREY", pin n. 5, oppure pin n. 6.
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore NERO/ARANCIONE a 16 poli dell'OBE (diagnosi), pin n. 1, filo GRIGIO oppure filo ROSSO.
(+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo ARANCIONE della centrale med).
- **GIALLO/ROSSO centrale med:**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore MARRONE a 60 poli siglato "EH1-BROWN" (parte verde), pin n. 13.
(segnale negativo con le serrature delle porte aperte, positivo con le serrature delle porte bloccate).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Solo per versione **SENZA KEY LESS** (il veicolo si apre e si chiude premendo esclusivamente i tasti del telecomando originale).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa [+15] ON, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta [+15] OFF e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.

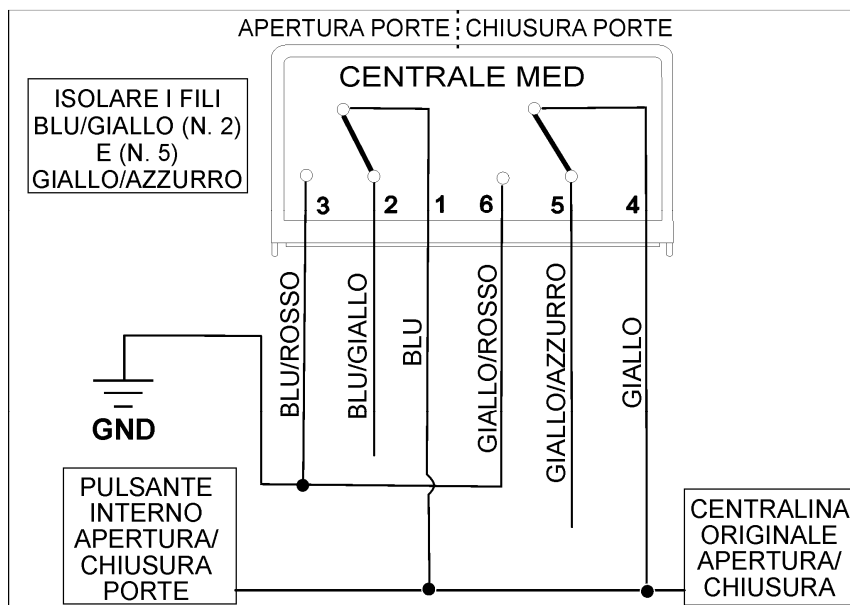
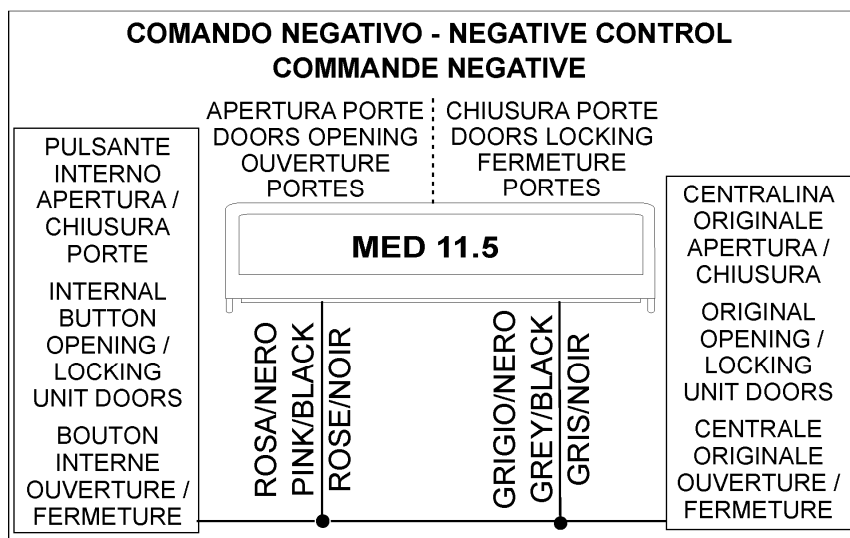
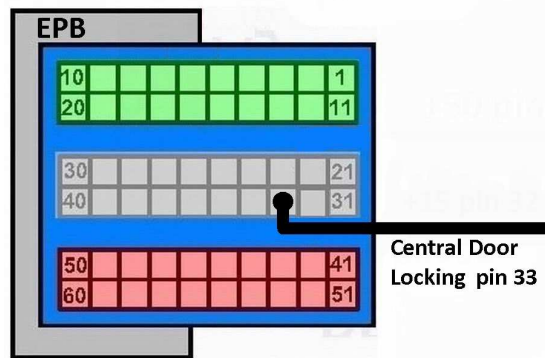
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore AZZURRO/GRIGIO a 60 poli siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. 33, filo ROSA siglato "62C6", di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.