



PEUGEOT

4007

Dal 2007 CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a 15 poli siglato "C-317", pin n. 5, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **NERO** a 2 poli siglato "C-307", pin n. 2, filo **BIANCO**, oppure nel connettore **NERO** a 2 poli, filo **ROSSO** di sezione **10 mmq.**

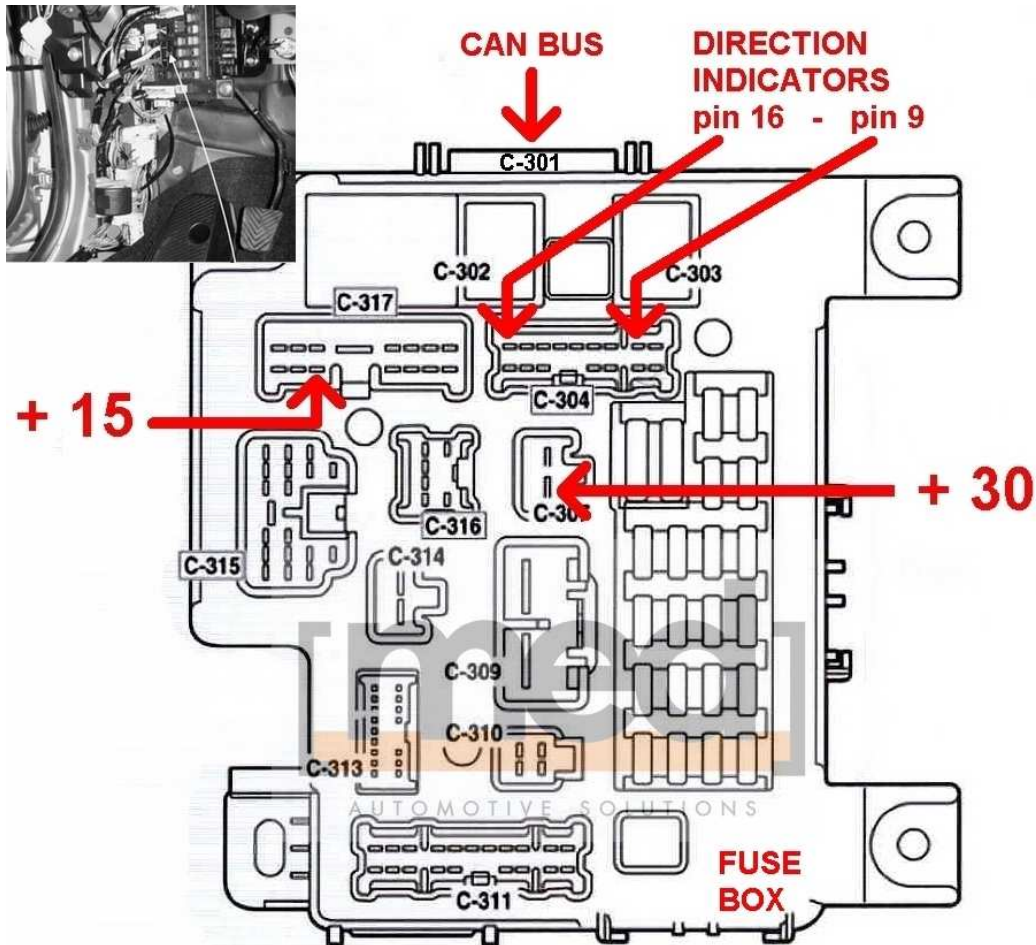
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte superiore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "**C-301**", filo **VERDE** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq**,
 - Oppure al centro del cruscotto, sotto al lettore "CD", dietro all'interruttore del BLINKER, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **4** su vetture a **BENZINA**, oppure pin n. **5** su vetture **DIESEL**, sempre filo **VERDE** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** siglato "**C-304**":

- pin n. **9**, filo **ROSSO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq**.
- pin n. **16**, filo **AZZURRO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,75 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **6 poli**, pin n. **5**, filo **ARANCIONE** riga **ARGENTO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **TRASPARENTE** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO** riga **ARGENTO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impianto con centraline integrate nei motorini. Utilizzare il radiocomando originale.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore, oppure nel vano motore lato guida, sulla parete parafiamma, vicino alla pompa dell'impianto frenante.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro - CLAKSON:

Nella parte bassa del devio-luci, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE** con riga **ARGENTO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

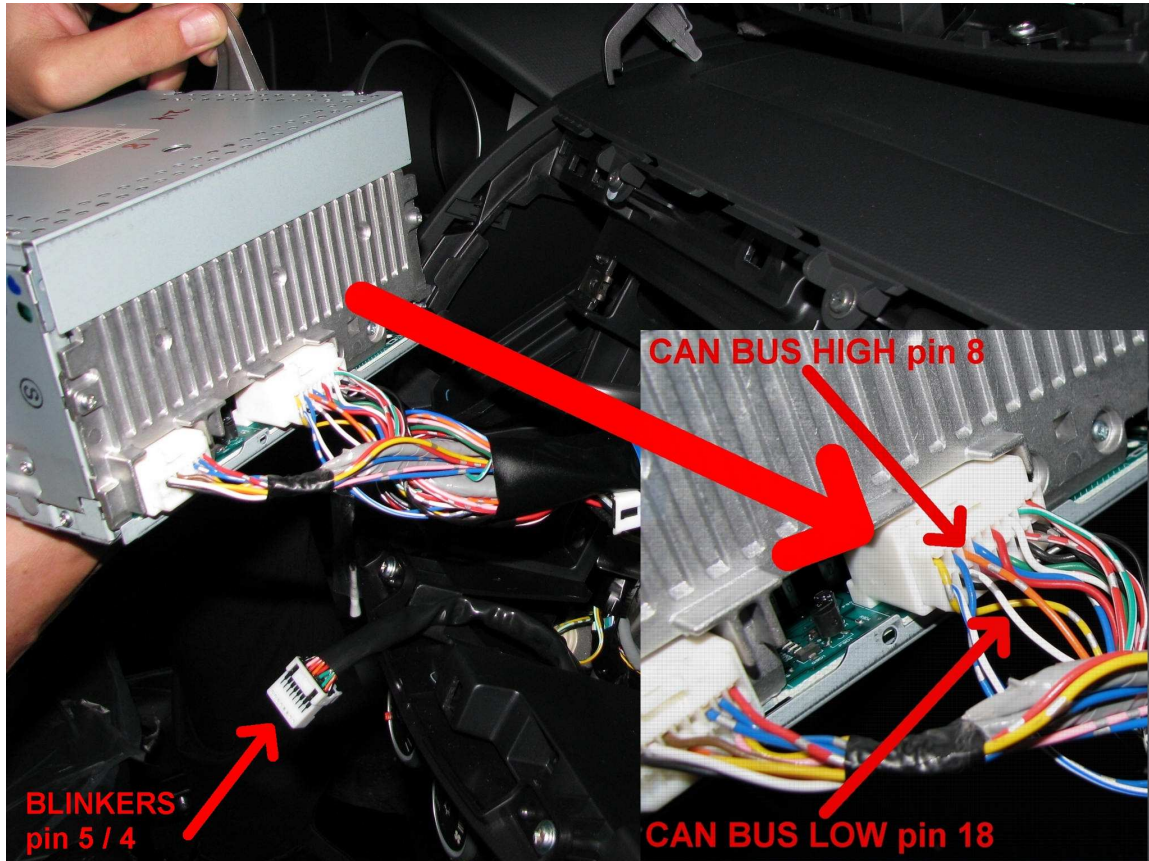
- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte superiore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **24 poli** siglato "**C-301**":
 - **BLU/ROSSO** centrale med: Filo **GIALLO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO** centrale med: Filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure dietro all'autoradio originale, nel connettore **BIANCO** a **20 poli**:
 - **BLU/ROSSO** centrale med: pin n. **8**, filo **ARANCIONE** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO** centrale med: pin n. **18**, filo **BIANCO** con **2 tacche ARGENTO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.





USO TELECOMANDO MED

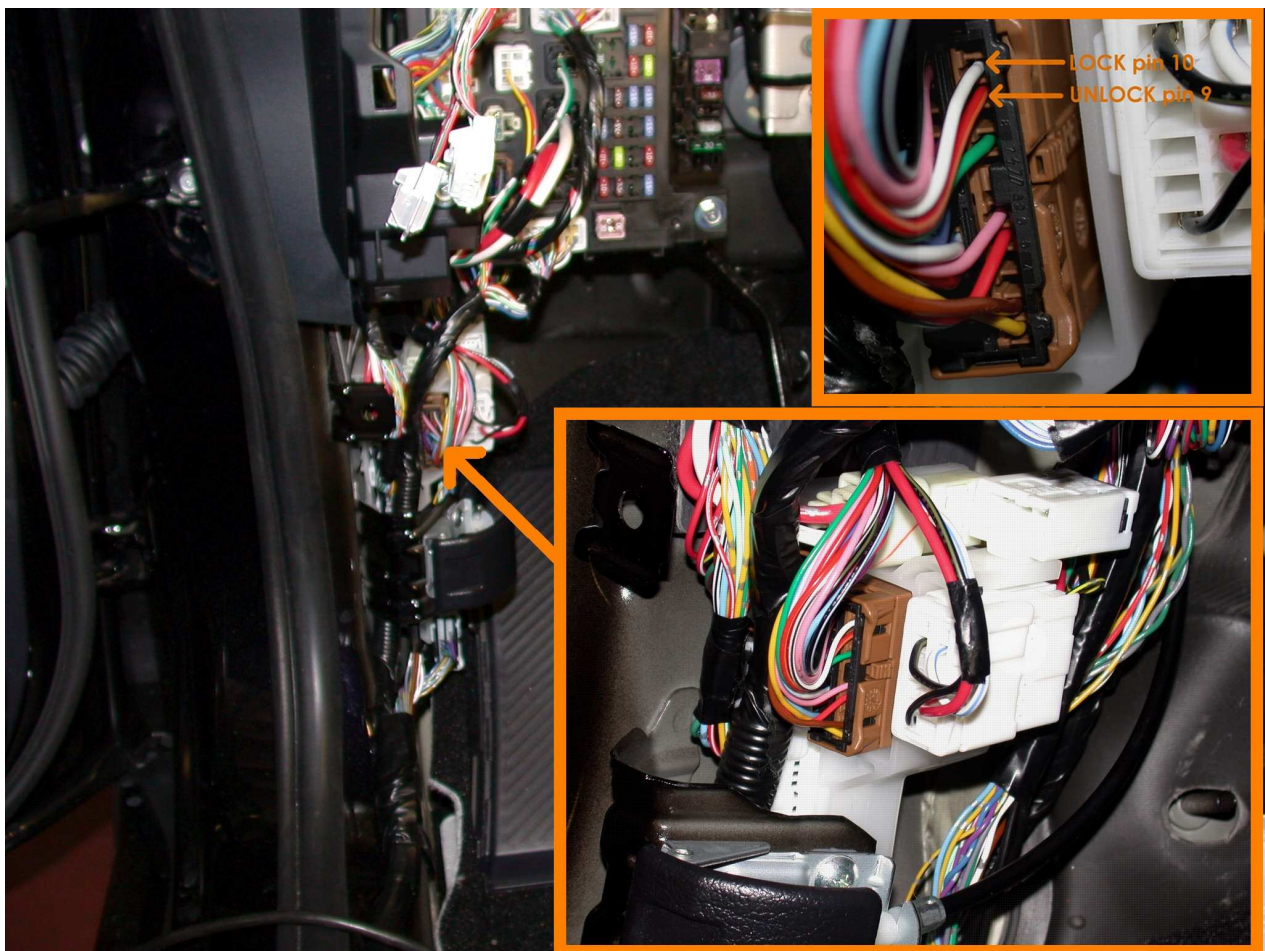
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al rivestimento del battitacco, sulla staffa porta-connettori, nel connettore **MARRONE/NERO** a **24 poli**:

- pin n. **10**, filo **BIANCO/NERO** per la CHIUSURA di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **9**, filo **ROSSO/ARANCIONE** oppure filo **GIALLO/ROSSO** per l'APERTURA di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.





Pulsanti porta/cofano/baule

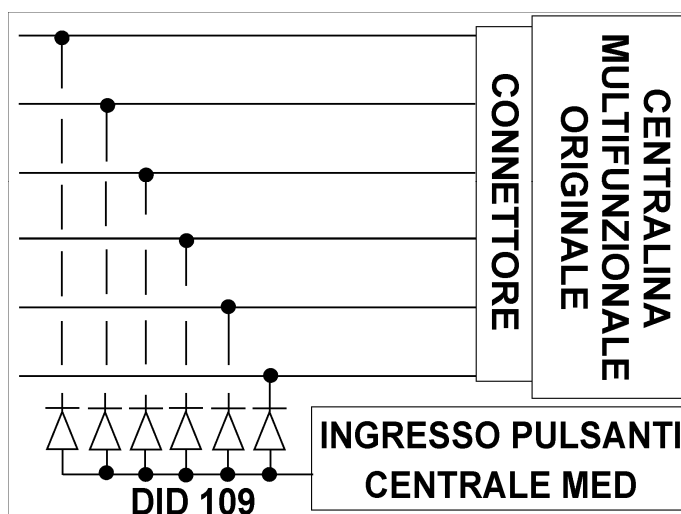
PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili di sezione **NERA**, nel connettore **MARRONE** a 16 poli siglato "C-313":

- pin n. **8**, filo **GIALLO riga ARGENTO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista),
- pin n. **12**, filo **VERDE riga ARGENTO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero),
- pin n. **1**, filo **ROSSO riga ARGENTO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida)
- pin n. **16**, filo **NERO riga ARGENTO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- pin n. **3**, filo **BIANCO riga ARGENTO** di sezione **0,5 mmq** (baule),

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.