



PEUGEOT

5008

DAL 2015 CAN NO BLINKER

NO PSA PROGRAMMING
NEEDED



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, sul connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1**", pin n. **4**, n. **2** fili **VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP**", pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq**, oppure filo **ARANCIONE** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **1**, filo **ROSSO** oppure filo **BLU**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

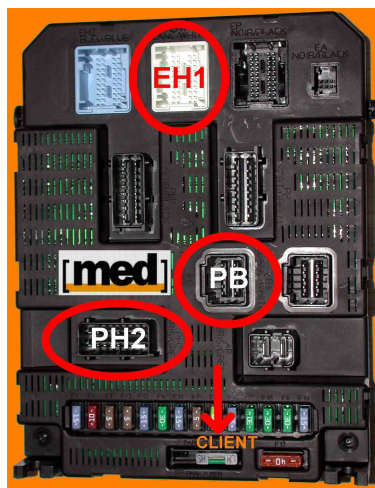
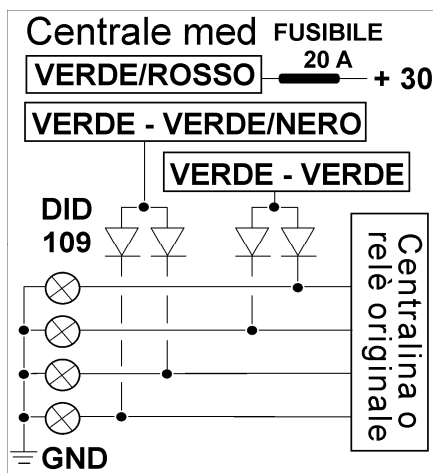
- **Impianto a 4 canali**; inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109:

Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, nel contenitore stagno, sulla scatola portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **38 poli**:

- pin n. **8**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato guida).
- pin n. **6**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.** (lampada anteriore lato passeggero).

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PH1**":

- pin n. **14**, filo **ROSA** oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **13**, filo **VERDE**, di sezione **0,75 mmq.** (lampada post lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO**.
- Opp.sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1**", pin n. **6**, n. **2** fili **ROSSI** di sez. **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1**", pin n. **4**, n. **2** fili **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



Vetri elettrici - Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacristalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

SOLO PER CENTRALI **MED 11**

Caricando il programma: **NO BLINKER 12/2009 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEEDED**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunz. con fusibili **NERA "BSI"**:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** al pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** sigl. **EH1**.
- **GIALLO centrale med:** al pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN LOW T).
- **BLU centrale med:** al pin n. **15** del connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato **PH2**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale PEUGEOT.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Solo Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **NO BLINKER 2015 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING NEEDED**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

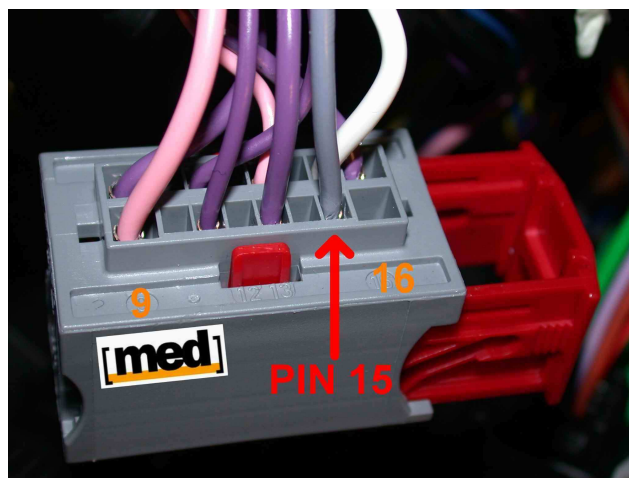
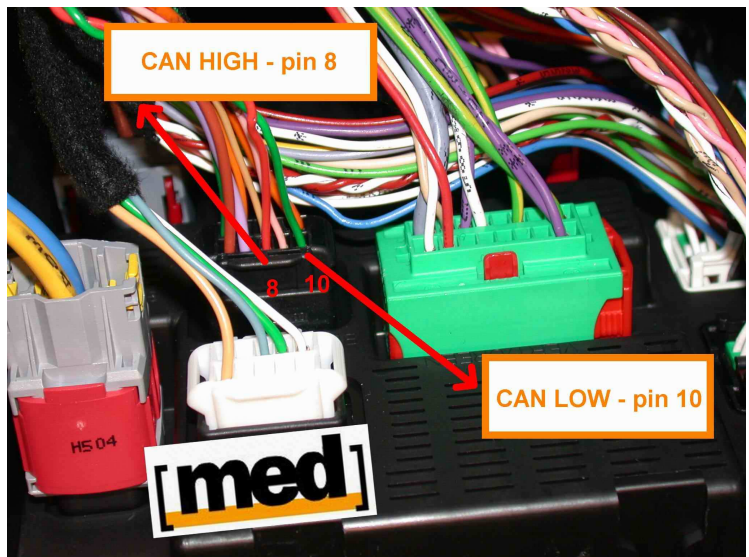
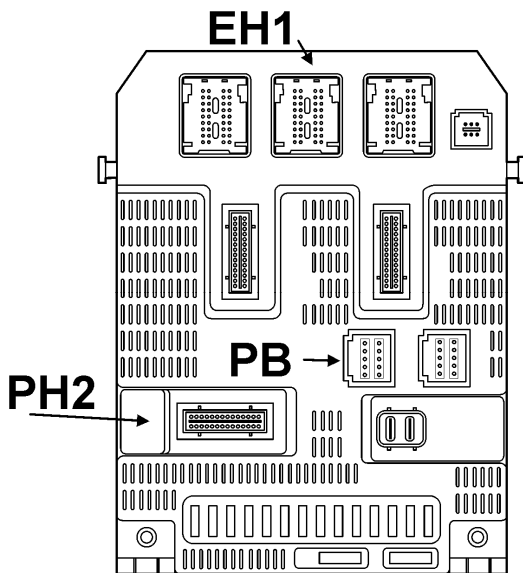
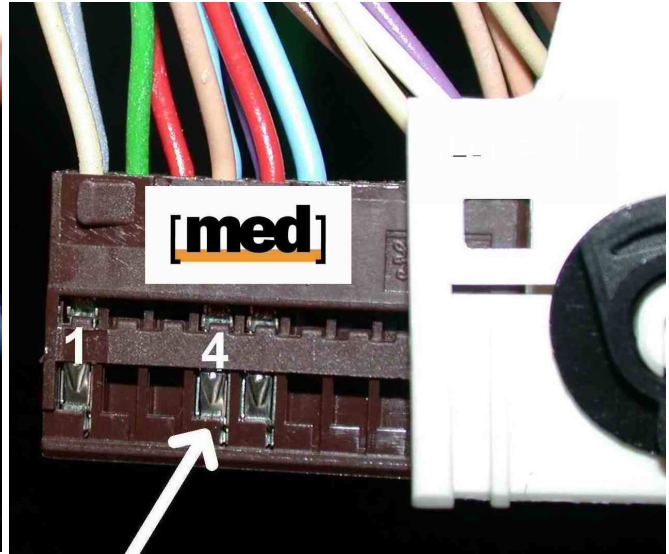
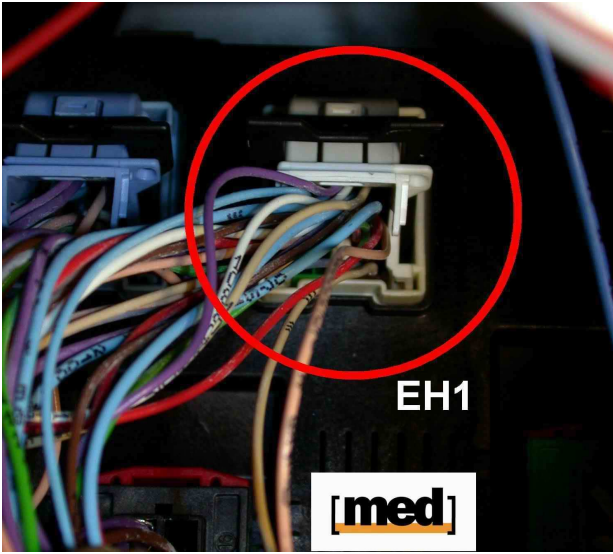
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA** "BSI":

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** al pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** sigl. **EH1**.
- **BLU/ROSSO centrale med:** al pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** al pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** al pin n. **15** del connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato **PH2**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale PEUGEOT.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.





USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

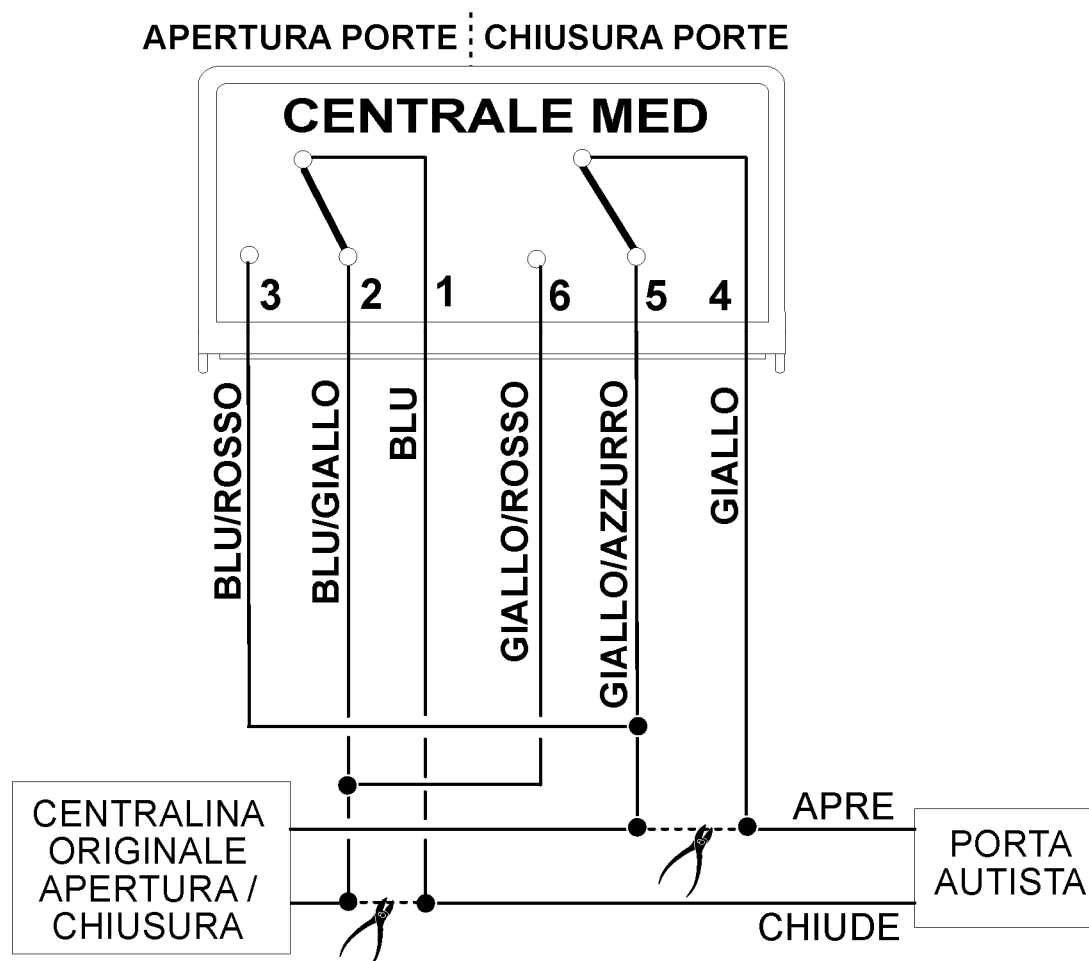
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA** "BSI", nel connettore **BIANCO** a 40 poli siglato "EH1":

- APERTURA: pin n. 27, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**
- CHIUSURA: pin n. 4, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

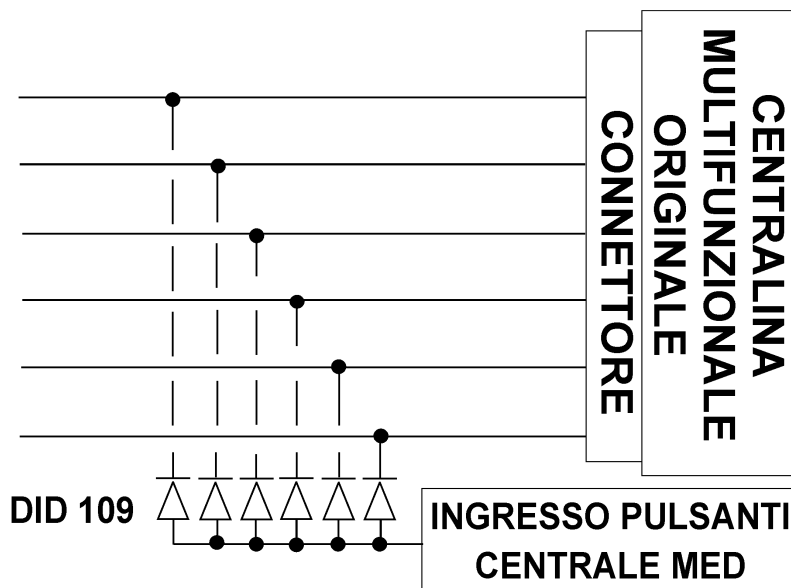
Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **"EH1"**:

- pin n. **4**, filo **BLU** oppure pin n. **27**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- pin n. **5**, filo **GIALLO** oppure filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
- pin n. **34**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- pin n. **33**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
- pin n. **13**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.