



PEUGEOT

BOXER

DAL 1994 AL 2002



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto d'accensione, filo **ARANCIONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore volante **BIANCO a 16 poli**, filo **BIANCO/BLU** di sezione **1 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.



Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

A sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore volante **BIANCO** oppure **NERO a 2 poli**, pin n. **2** filo **BIANCO/NERO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo:

- Nel connettore volante **BIANCO** a **16 poli**:
 - Filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore volante **BIANCO** a **9 poli**:
 - Pin n. **2** filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Pin n. **3** filo **AZZURRO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto d'accensione, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Filo **BLU** sul relè della pompa benzina, oppure sulla pompa stessa.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato passeggero, vicino alla batteria, sull'interruttore inerziale, filo **AZZURRO/GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO/BIANCO** di sez. **1,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, sopra alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore volante **NERO a 5 poli**:
 - Filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA
 - Filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA
- Oppure all' uscita delle porte anteriori, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina di apertura / chiusure porte:
 - Filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,75 mmq** per la CHIUSURA
 - Filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq** per l'APERTURA

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.