



# PEUGEOT

## BOXER EURO 4

DAL 08/2006

AL 08/2011

CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, filo **ARANCIONE** riga **NERA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte frontale, sul connettore **MARRONE** a **20 poli**, pin n. **14**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure nella parte posteriore, sul connettore **VERDE** siglato "**PM**", pin n. **11**, filo **BLU/ARANCIONE** oppure filo **BLU/ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sotto al pianale, sotto al rivestimento tra i 2 sedili anteriori, accessibile dall'interno dell'abitacolo, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:
  - Nella parte frontale, sul connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
  - Oppure nella parte posteriore, sul connettore **VERDE** siglato "**PM**", pin n. **7**, filo **ROSSO/GIALLO**.

#### GND (massa):

- Sotto al pianale, sotto al rivestimento tra i 2 sedili anteriori, accessibile dall'interno dell'abitacolo, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato **"PF"** oppure **"PG"**, pin n. **34**, filo **ROSSO/ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), o isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili:

#### Impianto a **2 canali separati**.

- Nel connettore **NERO** a **40 poli**:

- Pin n. **5**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).

- Pin n. **6**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

#### Oppure impianto a **4 canali separati**.

- Nel connettore **BLU** a **52 poli**:

- Pin n. **5**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato guida).

- Pin n. **28**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore lato passeggero).

- Nel connettore **NERO** a **52 poli**:

- Pin n. **18**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore e laterale lato guida).

- Pin n. **6**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore e laterale lato passeggero).

#### Oppure impianto a **6 canali separati**:

- Nel connettore **BLU** siglato **"AV"**:

- Pin n. **50**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **51**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

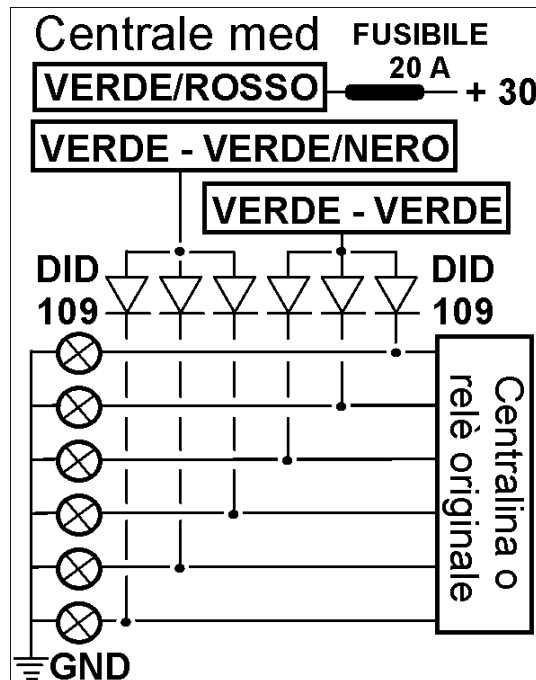
- Nel connettore **NERO** a **52 poli** siglato **"LN"**:

- Pin n. **5**, filo **ROSA/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **6**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **18**, filo **ROSA/ NERO** di sezione **0,75 mmq**.

- Pin n. **19**, filo **ROSA/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**.



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore a **3 poli**, filo **MARRONE** oppure filo **MARRONE riga NERA** di sezione **1,5 mmq.**

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, nel connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli**, pin n. **32**, filo **GRIGIO** di sezione **2,5 mmq.**

### Odometro

Segnale presente solo su linea "CAN".

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al fanale.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma:

**PEUGEOT / BOXER / EURO 4 CAMPER 08/2006 CAN BUS T [rev.21032012]**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "**PF**" oppure "**PG**":
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **5**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti originali di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva in modo completo col telecomando originale FIAT, premendo 1 sola volta il tasto di CHIUSURA PORTE.
- ATTENZIONE: Se è stato caricato il programma: PEUGEOT / BOXER EURO 4 CAMPER 08/2006 CAN BUS T → [rev.21032012] è possibile effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar anche tramite il telecomando originale FIAT, premendo il tasto di CHIUSURA PORTE 2 volte in rapida successione.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Caricando il programma: **PEUGEOT / BOXER / 08/2006 CAN BUS → 07/2011**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **BLU/ROSSO** a **36 poli** siglato "PF" oppure "PG":
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale con portafusibili, nella parte frontale, sul connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli**:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **28**, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **10**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti originali di porte e portelloni sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).



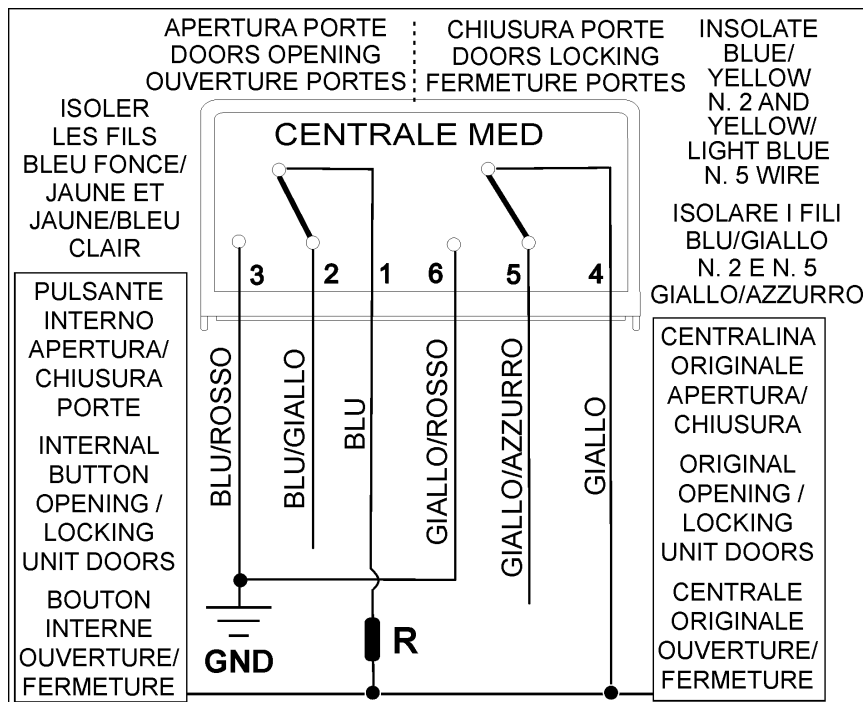
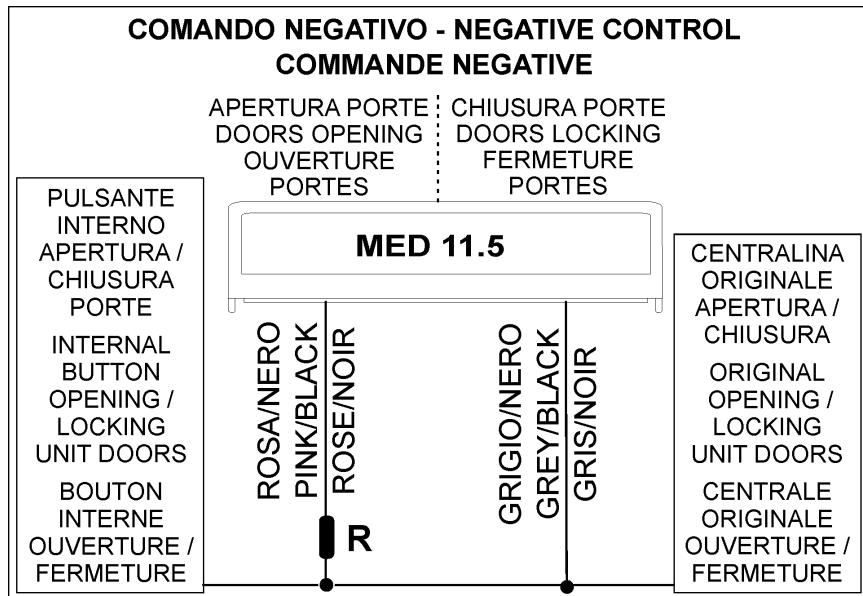
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **52 poli** siglato "LN", pin n. **28**, filo **AZZURRO/GIALLO**.

Comando **negativo diretto** per la chiusura e negativo con una resistenza **R** da **470 ohm** (colore resistenza: **GIALLO / VIOLA / MARRONE**) per l'apertura, come sotto indicato:





### Versione con porte posteriori a comandi separati:

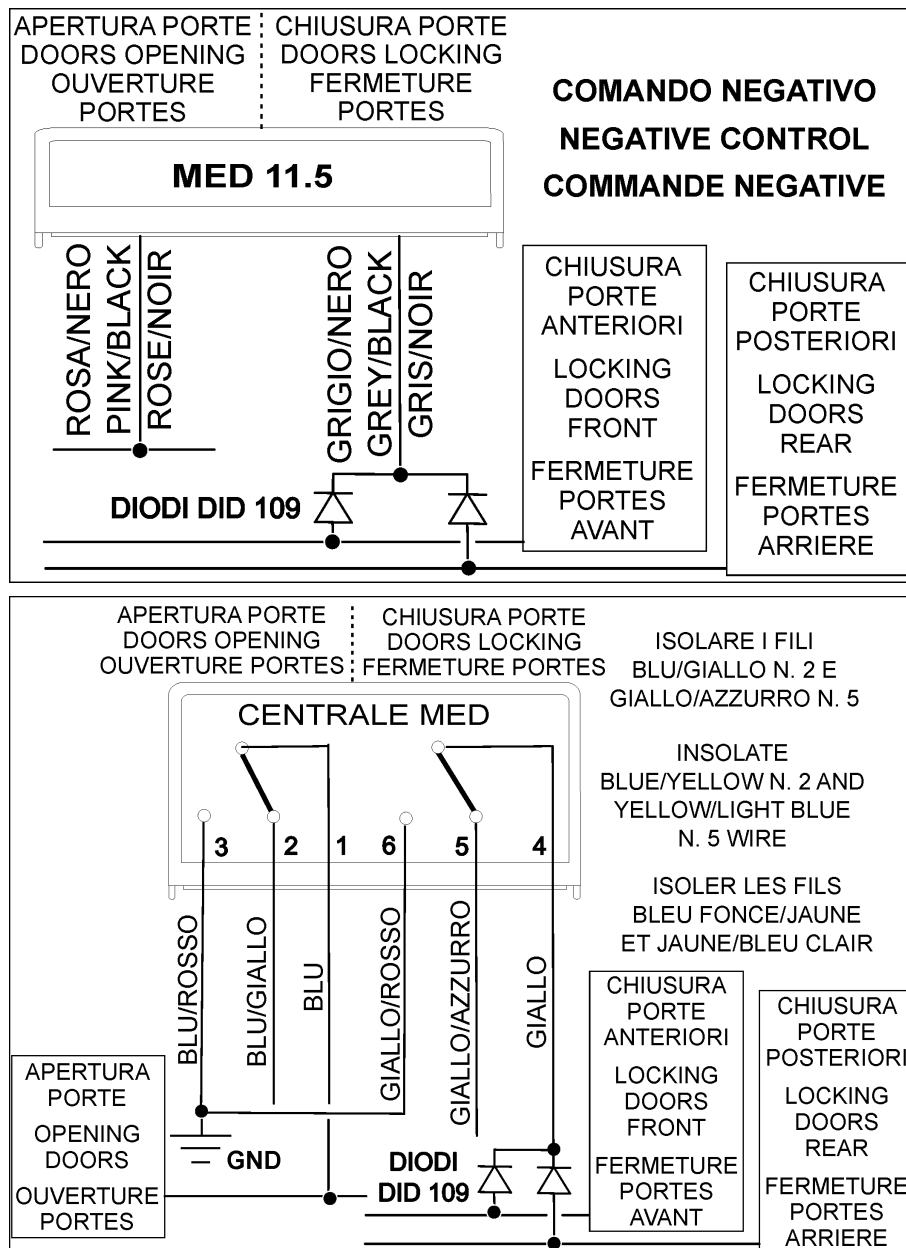
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **52 poli** siglato "LN":

- Pin n. **36**, filo **MARRONE/BIANCO** (chiusura porte anteriori).
- Pin n. **41**, filo **ROSA** (chiusura porte posteriori).
- Pin n. **42**, (chiusura porte posteriori – con doppia cabina).

**ATTENZIONE: Disaccoppiare i 2 fili utilizzando 2 diodi (ad esempio il DID 109).**

- Pin n. **4**, filo **ROSA/BIANCO** (apre tutte le porte).

Seguire lo schema di collegamento per COMANDI NEGATIVI, inserendo i diodi di disaccoppiamento come sotto indicato:





## Pulsanti porte/cofano/portelloni

### PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

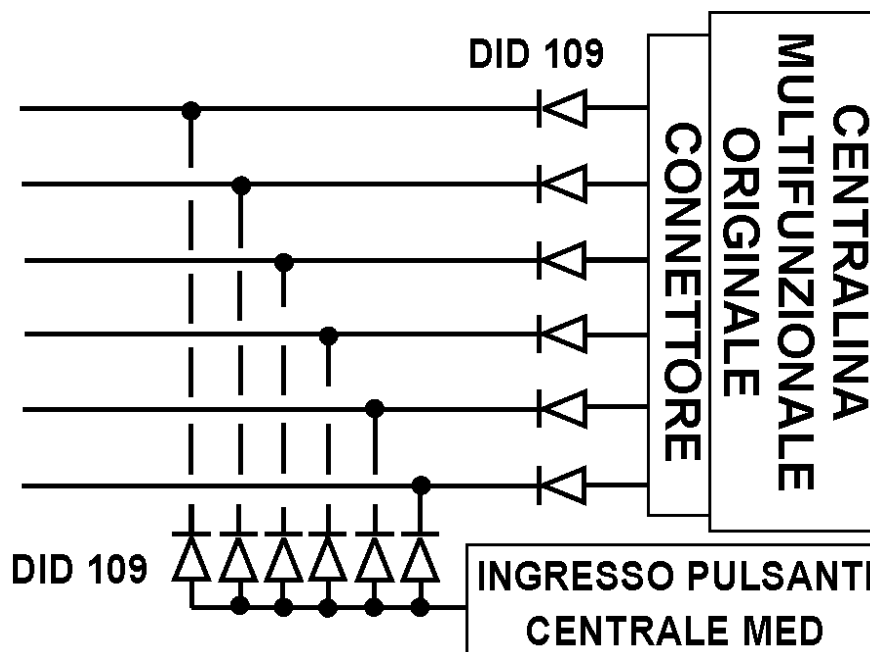
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale **GRIGIA "BCM"** con portafusibili, sul connettore **NERO** a **52 poli** siglato "**LN**":

- pin n. **28**, filo **AZZURRO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.
  - pin n. **30**, filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (anteriore).
  - pin n. **33**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (posteriore).
  - pin n. **35**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq** (laterale).
- Oppure:
- pin n. **11**, filo **BIANCO/GIALLO** oppure **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (anteriore lato guida).
  - pin n. **34**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq** (anteriore lato passeggero).
  - pin n. **35**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq** (posteriore e laterale).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.