



# PEUGEOT

EXPERT

DAL 2021

DOORS POWER [V.17]



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "8292" oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connett. **GRIGIO** a **16 poli** siglato "PP1 GREY", pin n. **5** oppure pin n. **6**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **BIANCO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, al centro, nel connettore **NERO/ROSSO** a **2 poli** siglato "PP2", pin n. **2**, filo **NERO** oppure filo **AZZURRO** di sezione **4 mmq**.

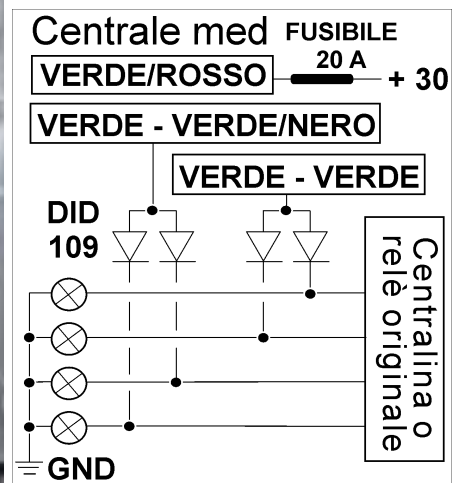
#### GND (massa):

Nel vano motore lato passeggero, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BSI" NERA con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte verde), pin n. **7**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

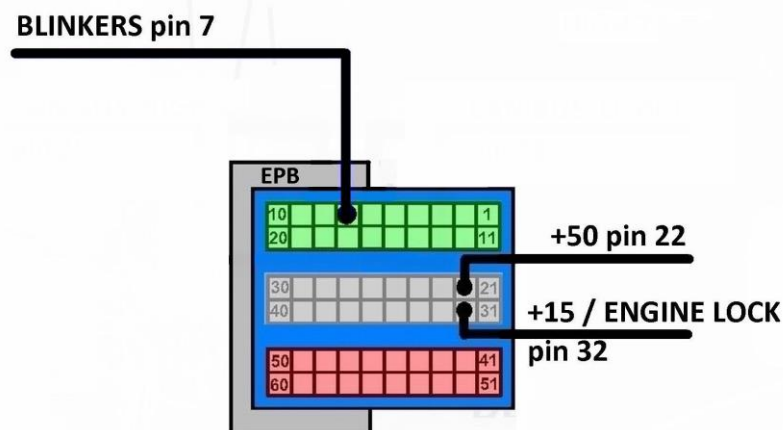


## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra:

- Nel connettore **NERO** a **60 poli** siglato "EP" (parte rossa):
  - Pin n. **51**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
  - Pin n. **52**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- Nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "EH1 BROWN" (parte rossa):
  - Pin n. **54**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
  - Pin n. **57**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **22**, filo **VIOLA** marcato "8293X" di sezione **0,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "EPB BLUE" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "8292" oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



## Pulsanti porte/cofano/portelloni

### PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

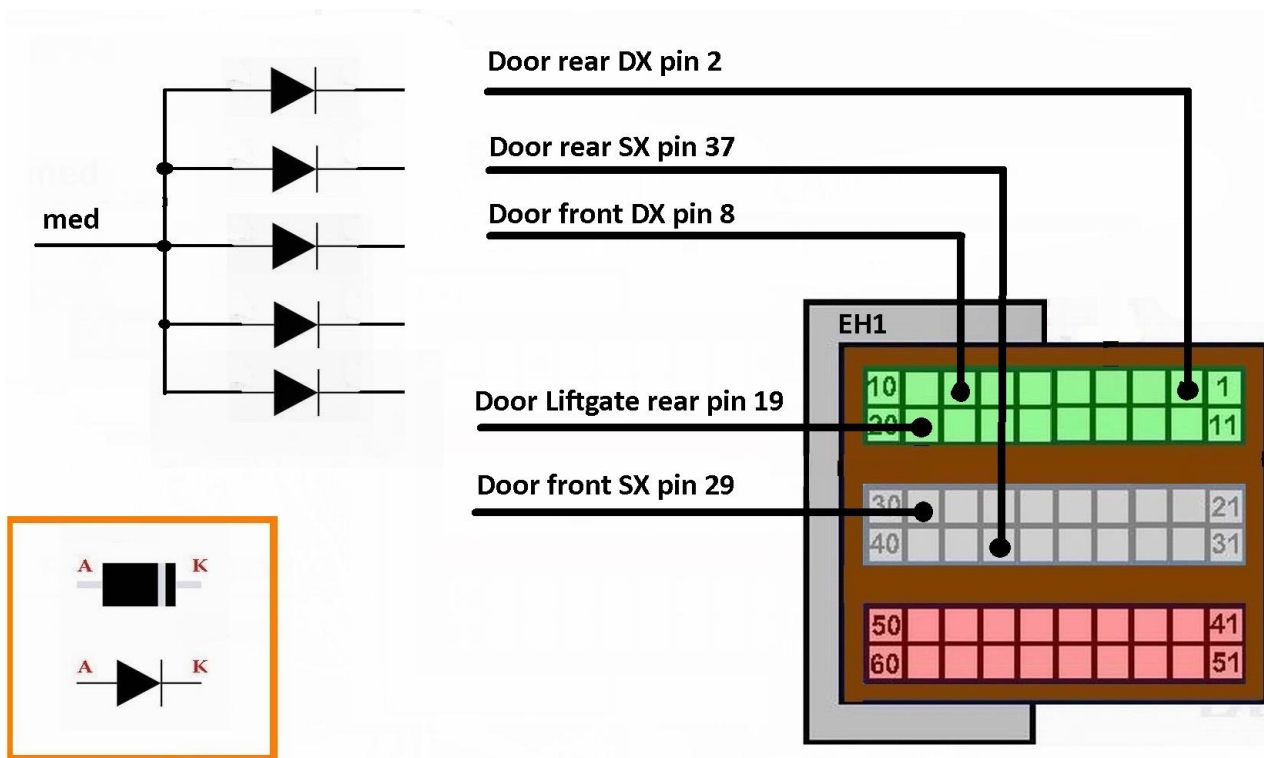
Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**":

- (Parte grigia), pin n. **29**, filo **MARRONE** siglato "**62G67**" (porta autista) di sezione **0,35 mmq.**
- (Parte verde), pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "**62G45**" (porta anteriore passeggero) di sez. **0,35 mmq.**
- (Parte grigia), pin n. **37**, filo **VIOLA** siglato "**62G3**" (portellone post. lato guida) di sez. **0,75 mmq.**
- (Parte verde), pin n. **2**, filo **ROSA** siglato "**62G2**" (portellone post.lato passeggero) di sez. **0,75 mmq.**
- (Parte verde), pin n. **19**, filo **GRIGIO** siglato "**62H2**" oppure siglato "**62H4**" (portellone posteriore) di sezione **0,35 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **PEUGEOT / EXPERT / Doors Power [V.17] 2021**

### Programmazioni consigliate

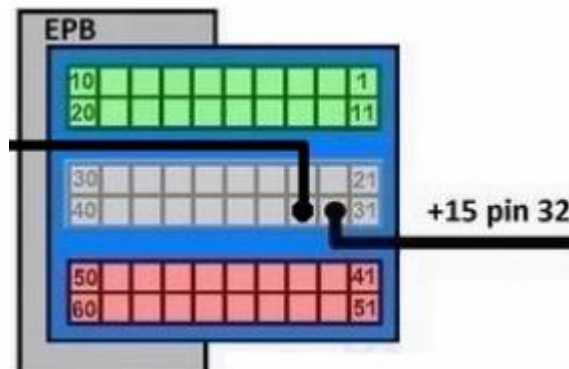
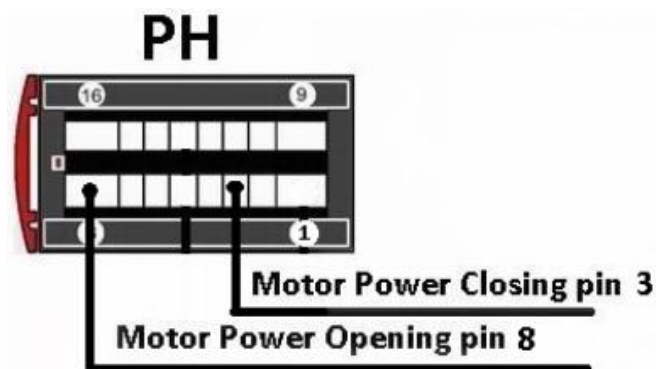
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

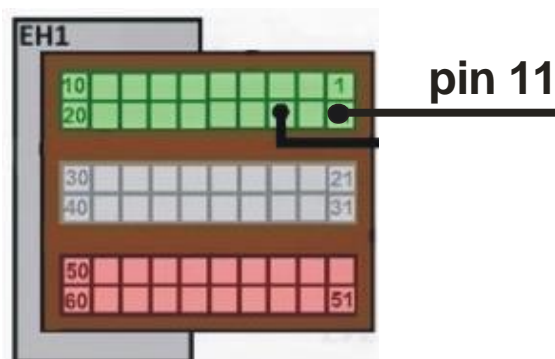
### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH BLACK**":

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3**, filo **ROSSO** siglato "**62B4B**" di sezione **0,75 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "**62B2**" di sezione **2,5 mmq.**  
(Filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).
- **BLU centrale med:** (+15 = positivo sotto chiave quadro; su questo filo deve essere collegato anche il filo **ARANCIONE della centrale med**).
  - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in basso a destra, nel connettore **AZZURRO/GRIGIO** a **60 poli** siglato "**EPB BLUE**" (parte grigia), pin n. **32**, filo **AZZURRO** marcato "**8292**" oppure filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connett. **GRIGIO** a **16 poli** siglato "**PP1 GREY**", pin n. **5** oppure pin n. **6**.
  - Oppure sotto al cruscotto lato guida, davanti alla centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, nel connettore volante **NERO** a **3 poli**, filo **BIANCO**.
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a destra, nel connettore **MARRONE** a **60 poli** siglato "**EH1 BROWN**" (parte verde), pin n. **11**, filo **VERDE** marcato "**62F8**".

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.





### Avvertenze specifiche

- Col telecomando originale le porte si devono aprire tutte insieme.  
Se questo non avviene, con tutte le porte aperte e la chiave quadro accesa **[+15] ON**, tenere pigiato per 4 secondi il pulsante sul cruscotto che pilota l'apertura delle porte.
- La centrale si attiva solo pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva solo tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o portelloni.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva.
- E' possibile chiudersi dentro al veicolo col pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto solo con la chiave quadro accesa **[+15] ON**, onde evitare l'inserimento dell'allarme.
- Se si è all'interno del veicolo con la chiave quadro spenta **[+15] OFF** e si preme il pulsante di chiusura porte al centro del cruscotto, anche la centrale med si attiva.  
Premendolo nuovamente per aprire le porte, anche la centrale med si disattiva.
- Col veicolo chiuso tramite il telecomando originale, il pulsante interno di apertura porte è disattivato.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

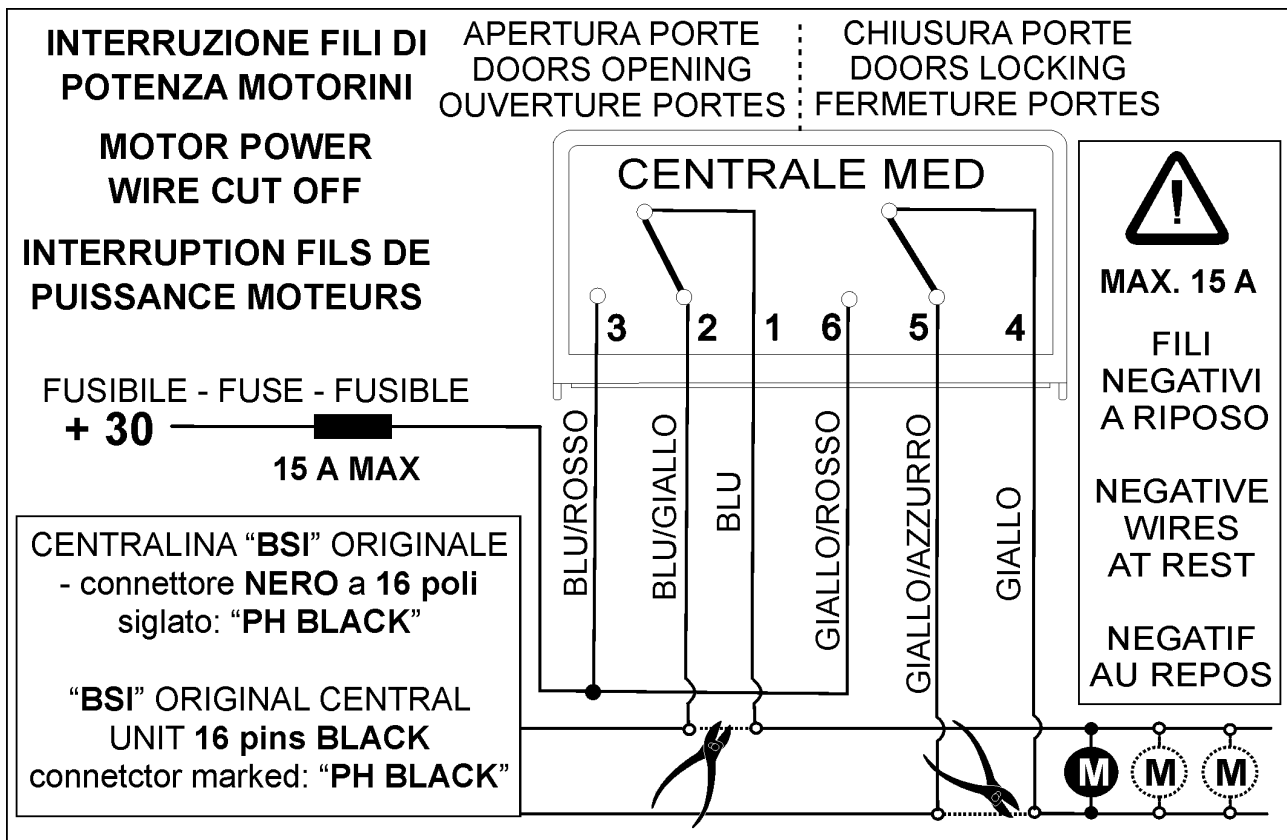
### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della centralina multifunzionale "BSI" NERA con portafusibili, in alto a sinistra, nel connettore NERO a 16 poli siglato "PH BLACK":

- Pin n. **3**, filo **ROSSO** siglato "62B4B" di sezione **0,75 mmq.**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- Pin n. **8**, filo **GRIGIO** siglato "62B2" di sezione **2,5 mmq.**  
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.