



PEUGEOT

EXPERT

DAL 10/2008

CAN - NO BLINKER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**:

- Nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1-BLANC**", pin n. **4**, filo **MARRONE** di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PP-VERT**", pin n. **2**, filo **BIANCO**, oppure filo **ROSA** di sezione **1 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con fusibili "**BSI**":
- Nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **2 poli** siglato "**AP-GRIS**", pin n. **2**, filo **AZZURRO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**", pin n. **1**, filo **VERDE** oppure filo **BIANCO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**", pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

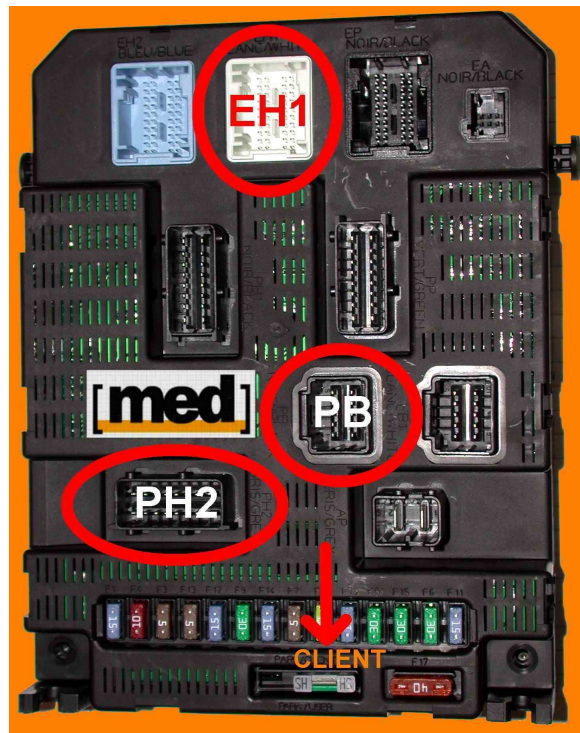
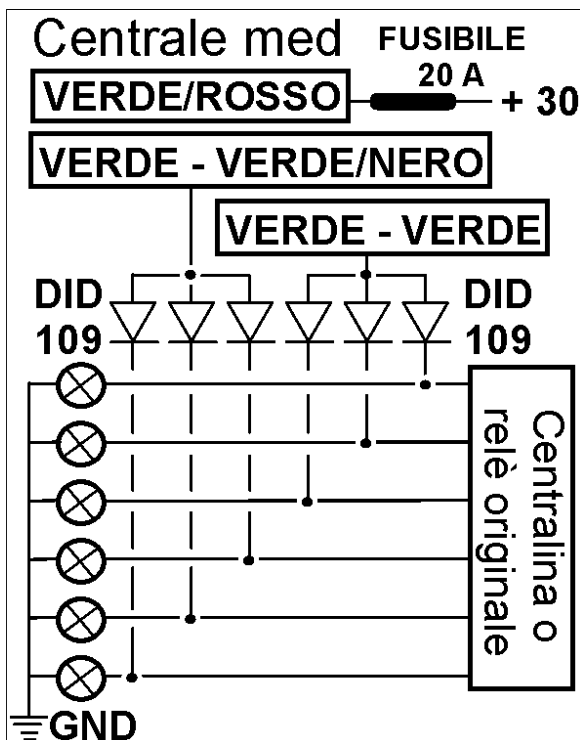
Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale, al centro della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/MARRONE** a **28 poli** siglato "**PF**":

- pin n. **8**, filo **VIOLA** (lampade anteriore e laterale lato guida), di sezione **0,5 mmq**.
- pin n. **6**, filo **ROSSO** (lampade anteriore e laterale lato passeggero), di sezione **0,5 mmq**

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PH1-NOIR**":

- pin n. **14**, filo **AZZURRO** (lampada posteriore lato guida), di sezione **0,5 mmq**
- pin n. **13**, filo **BIANCO** (lampada posteriore lato passeggero), di sezione **0,5 mmq**.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1-BLANC**", pin n. **6**, filo **BIANCO** con filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1-BLANC**", pin n. **4**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Altro

CLAKSON: Comando positivo.

Nel vano motore lato passeggero, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte frontale, al centro della scatola portafusibili, sul connettore **NERO/MARRONE** a **28 poli** siglato "**PF**", pin n. **4**, filo **AZZURRO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al sul supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

SOLO PER CENTRALI **MED 11**

Caricando il programma: **NO BLINKER 10/2008 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEED**
Se aprendo il veicolo col telecomando originale abbiamo più di 10 lampeggi frecce

Caricando il programma: **NO BLINKER 12/2014 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING**
Se aprendo il veicolo col telecomando originale abbiamo 4 o 5 lampeggi frecce

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **4**, connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLANC**".
- **GIALLO centrale med:** pin n. **8**, connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**". (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **10**, connettore **NERO** a **10 poli** sigl. "**PB-NOIR**" (CAN LOW T).
- **BLU centrale med:** pin n. **15**, connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PH2-GRIS**".

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** col tester originale PSA "DIAG BOX".
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Solo Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola SUPERIORE a **1821000000**

Caricando il programma: **NO BLINKER 10/2008 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING**
Se aprendo il veicolo col telecomando originale abbiamo più di 10 lampeggi frecce

con Matricola SUPERIORE a **2021000000**

Caricando il programma: **NO BLINKER 12/2014 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING**
Se aprendo il veicolo col telecomando originale abbiamo 4 o 5 lampeggi frecce

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

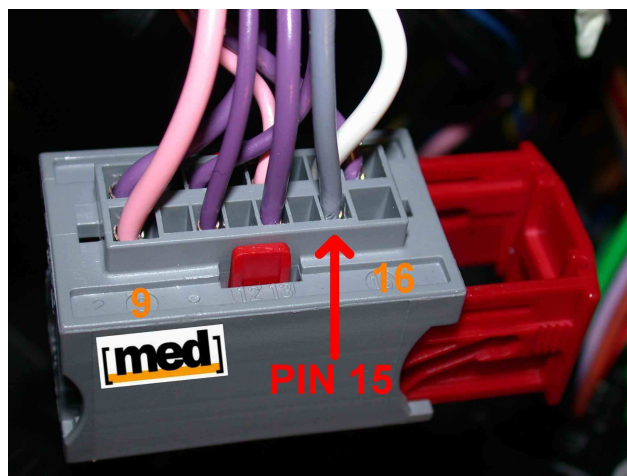
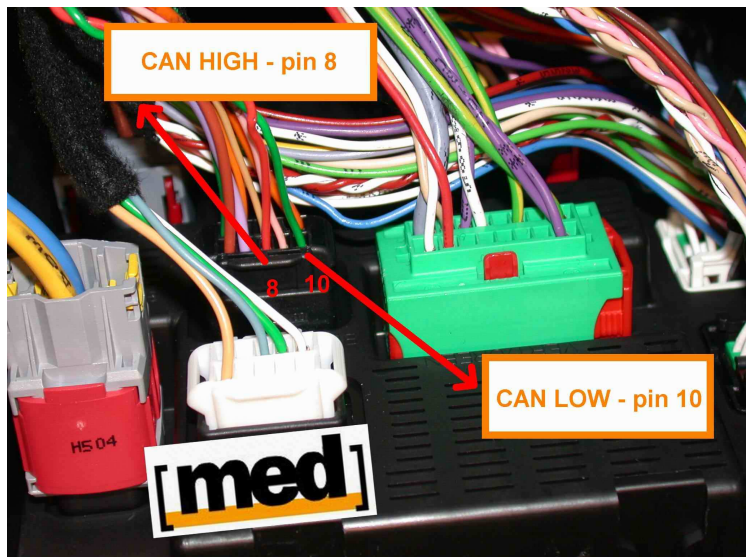
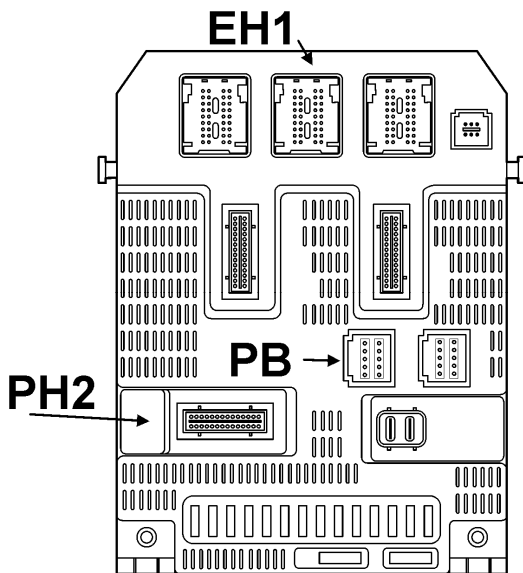
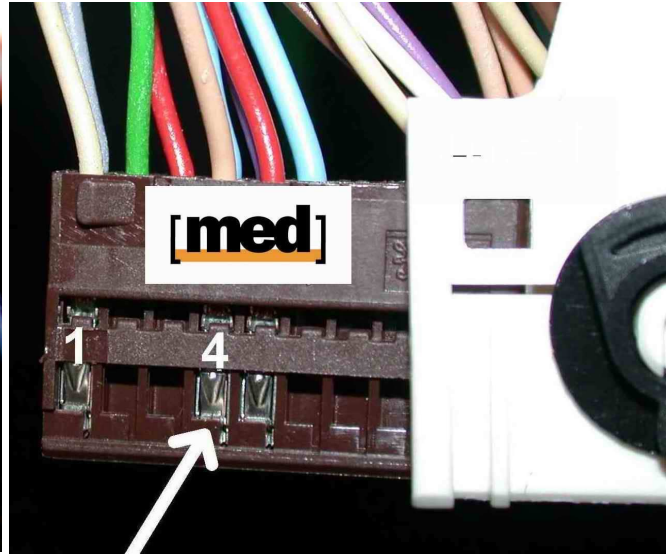
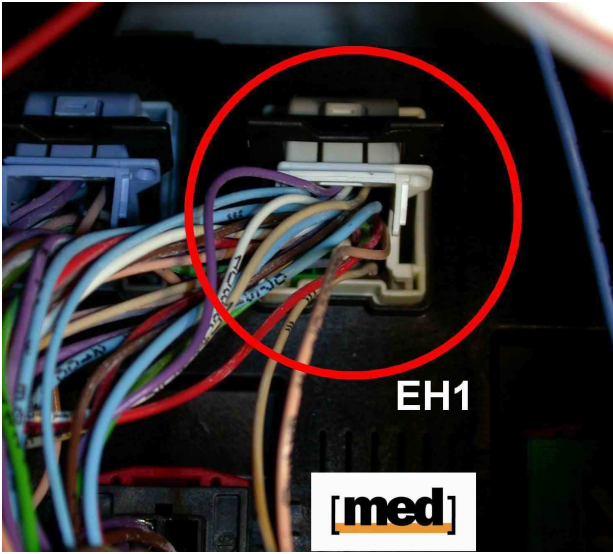
Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**:

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **4**, connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLANC**".
- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **8**, connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**". (CAN HIGH T).
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **10**, connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**" (CAN LOW T).
- **BLU centrale med**: pin n. **15**, connettore **GRIGIO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**PH2-GRIS**".

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale CITROEN.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.





USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

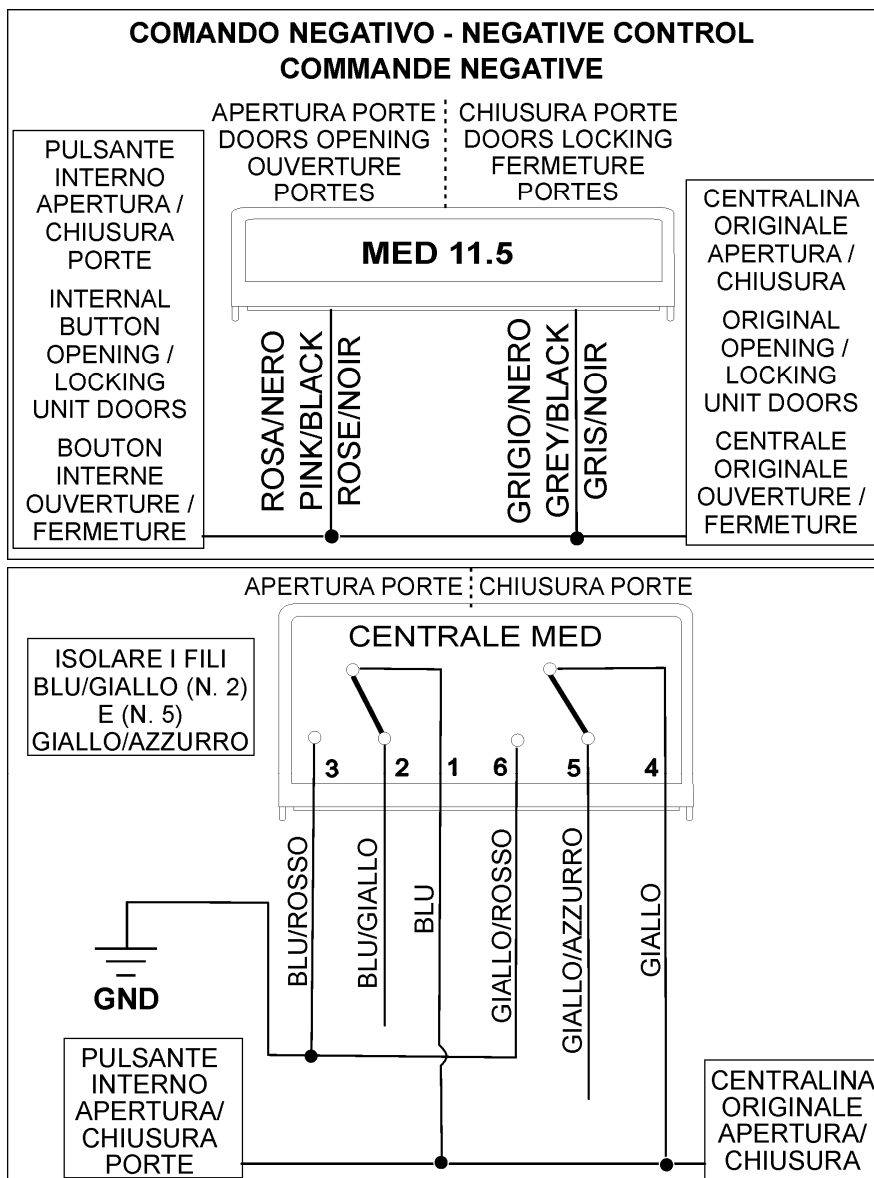
Chiusura centralizzata

- Nel tunnel centrale, dietro al pulsante di apertura / chiusura porte, nel connettore **AZZURRO** a **12 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE**, di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con fusibili **NERA** "BSI", nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB-NOIR**", pin n. **3**, filo **MARRONE**, di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante.

ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se non si impiega il telecomando originale per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1-BLANC**":

- pin n. **27**, filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE**, oppure pin n. **4**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- pin n. **5**, filo **ROSSO**, oppure filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
- pin n. **34**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** (porta laterale lato passeggero).
- pin n. **33**, filo **BIANCO** oppure filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta laterale lato guida).
- pin n. **11**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (portellone posteriore).

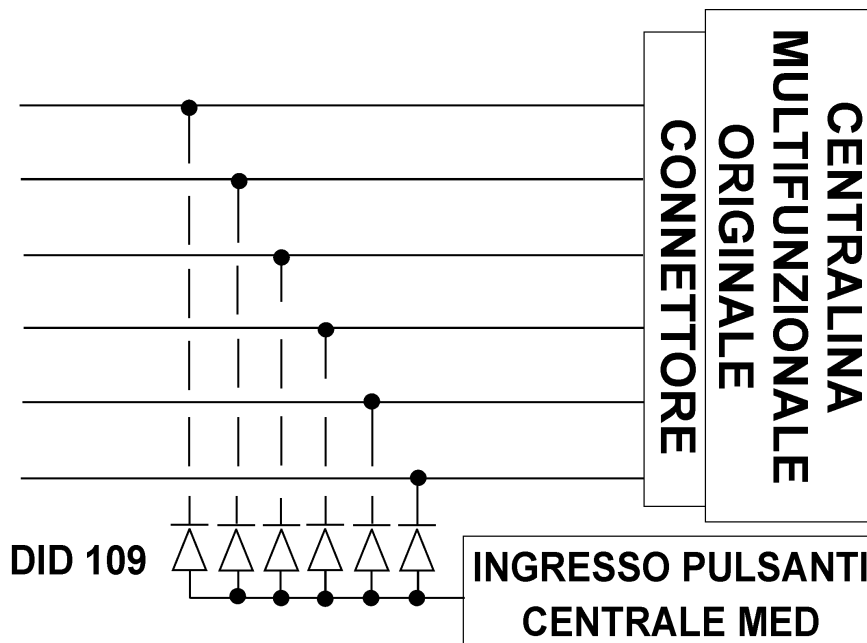
ATTENZIONE:

Il segnale del pin n. **11**, filo **VERDE**, portellone posteriore è il **POSITIVO** della plafoniera interna posteriore, pertanto invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.