



PEUGEOT

EXPERT

DAL 2007 AL 09/2008 CAN

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sotto al cruscotto lato passeggero, a destra del cassetto portaoggetti, nella centralina multifunzionale con fusibili "BSI", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato **PB**, pin n. **4**, filo **MARRONE**, oppure nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "PP", pin n. **2**, filo **BIANCO**, oppure nel connettore **VERDE/ROSSO** a **16 poli** siglato "PP", pin n. **2**, filo **ROSA**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BSI" con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "AP", filo **AZZURRO**, oppure nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "PP", pin n. **10**, filo **BIANCO**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BSI" con portafusibili, nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "PP", pin n. **8**, filo **GIALLO/VERDE**, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BSI" con portafusibili, nel connettore **NERO a 10 poli** siglato "PB", pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** Comando negativo.
- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Nel vano motore lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE a 28 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO** e pin n. **8**, filo **VIOLA** (lampade anteriori e laterali), oppure nel vano motore lato passeggero, nella scatola portafusibili, sul connettore centrale **NERO/MARRONE a 28 poli** siglato "PF", pin n. **6**, filo **ROSSO** e pin n. **8**, filo **AZZURRO** (lampade anteriori e laterali).

Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BSI" con portafusibili, nel connettore **NERO a 16 poli** siglato "PB", pin n. **13**, filo **BIANCO** e pin n. **14**, filo **AZZURRO** (lampade posteriori), oppure nella stessa centralina, sul connettore **NERO/ROSSO a 16 poli** siglato "PH1", pin n. **13**, filo **BIANCO** e pin n. **14**, filo **VIOLA** (lampade posteriori).

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 3 poli**, pin n. **3**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 3 poli**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

Odometro - Sotto al cruscotto lato passeggero, sopra alla centralina multifunzionale "BSI" con portafusibili, nel connettore **ROSSO a 16 o 20 poli** siglato "PB", pin n. **10**, oppure nel vano motore, sulla centralina dell'"ABS", nel connettore a **26 poli**, sul pin n. **23**, oppure sempre nel vano motore, sulla centralina dell'"ESP", nel connettore a **46 poli**, sul pin n. **33**, oppure su linea "CAN".

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale del veicolo.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato passeggero, in alto, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

MED 3200–MED 5000–MED 7000–MED AS3 con Matricola SUPERIORE a 1821000000

Programmazioni consigliate

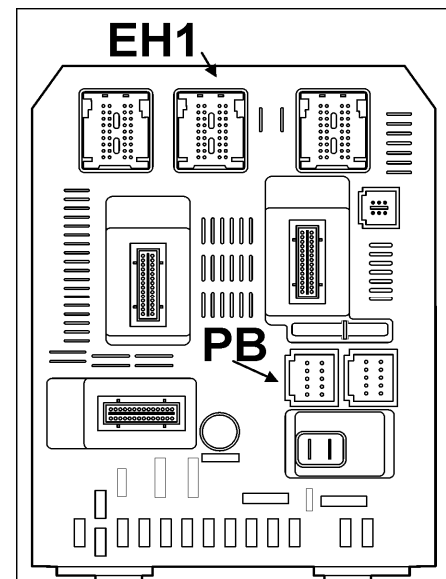
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, nella centralina multifunzionale "BSI":

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** al pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** siglato **EH1**.
- **BLU/ROSSO centrale med:** al pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** al pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** al pin n. **3** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla trasmissione codici tramite il tester originale PEUGEOT.**
 - I pulsanti porte e baule sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati); generalmente manca il pulsante originale per il cofano.
 - L'allarme si attiva col telecomando originale e con la chiave chiudendo dalla porta autista (chiusura porte).
 - L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.
 - Solo l'apertura delle porte anteriori col telecomando originale disattiva l'allarme.
- Se il veicolo dispone dell'apertura differenziata per quelle posteriori, occorre aprire sempre per prime quelle anteriori.
- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura); generalmente si riattiva anche la centrale di allarme.



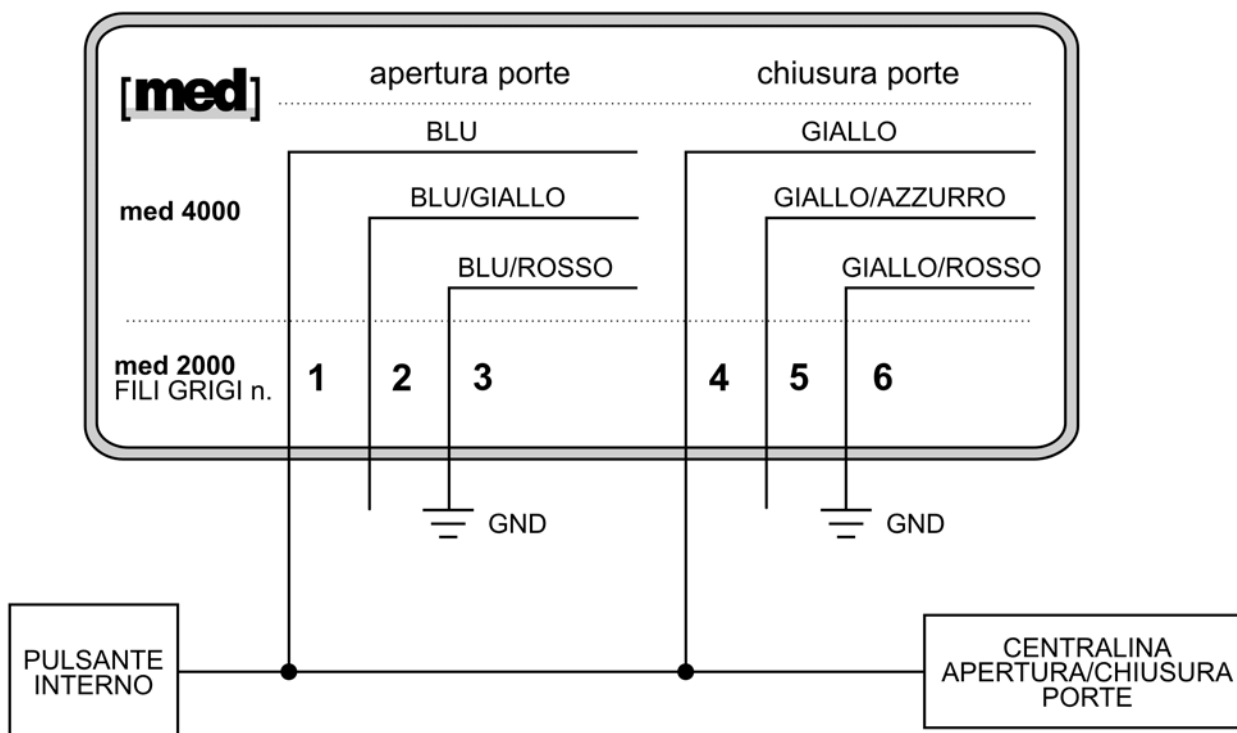
USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Il filo è disponibile sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BSI" con portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "PB", pin n. **3**, filo **MARRONE**; lo stesso filo è anche presente sul tunnel centrale, sotto al pulsante di apertura/chiusura porte.

ATTENZIONE: L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo il sistema**, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.





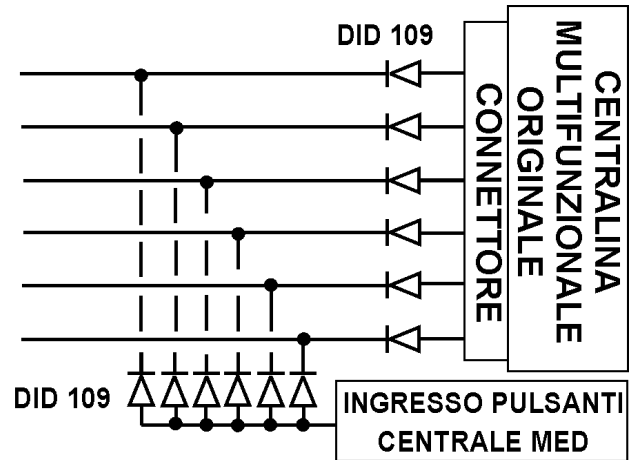
Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sulla plafoniera interna, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "EH1", pin n. **27**, filo **VERDE** (porta autista), pin n. **5**, filo **GIALLO** (porta anteriore passeggero), pin n. **34**, filo **AZZURRO** (porta laterale lato passeggero), oppure nello stesso connettore, pin n. **4**, filo **GRIGIO** (porta autista), pin n. **5**, filo **ROSSO** (porta anteriore passeggero), pin n. **33**, filo **AZZURRO** (porta laterale lato passeggero).

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "EH1", pin n. **11**, filo **VERDE**. Segnale positivo.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato a fianco.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.