



PEUGEOT

PARTNER

DAL 05/2008

CAN BUS - NO BLINKER



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **2 poli** siglato "**AA**", pin n. **2**, filo **VERDE/GIALLO** di sez. **4 mmq.**

- Oppure nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1**", pin n. **4**, filo **VERDE**.
- Oppure nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**PP**", pin n. **2**, filo **MARRONE** chiaro.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** siglato "**AP**", pin n. **2**, filo **BIANCO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **1**, filo **ROSA** oppure filo **BIANCO**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battifacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**PB**", pin n. **2**, filo **VIOLA**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

- Con impianto a **2 canali**:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH1**":

- Pin n. **13**, filo **BIANCO** oppure filo **MARRONE chiaro** oppure filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **14**, filo **BLU** oppure filo **GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.**

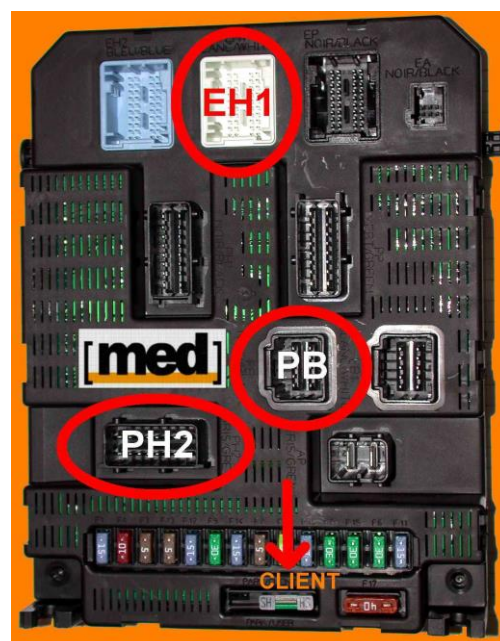
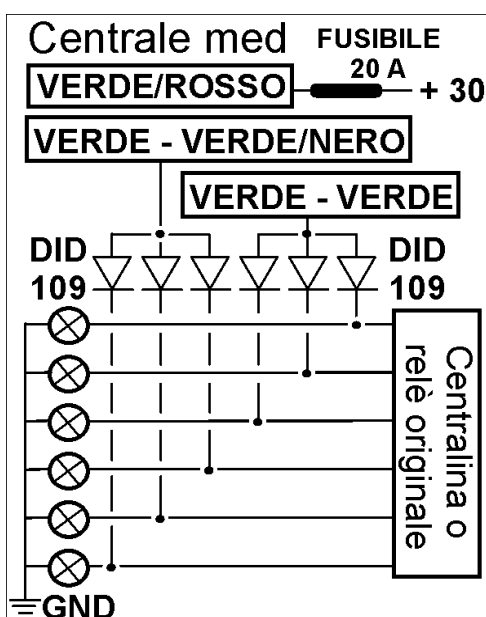
- Con impianto a **4 canali** separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato:

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli** siglato "**PH1**":

- Pin n. **13**, filo **BIANCO** oppure filo **MARRONE chiaro** oppure filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **14**, filo **ROSA**, oppure filo **BLU**, opp. filo **GIALLO** (lampada posteriore) di sezione **0,5 mmq.**

- Nel vano motore lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE** a **28 poli**:

- Pin n. **6**, filo **VIOLA** (lampade anteriori e laterali) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **8**, filo **ROSSO** oppure filo **VERDE** (lampade anteriori e laterali) di sezione **0,5 mmq.**





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE**, oppure filo **ROSA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **BLU** a **3 poli**, pin n. **3**, filo **BLU** di sezione **4 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale **NERA** "BSI" con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "PB1", pin n. **6**, filo **BIANCO** di sez. **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato "PP2", pin n. **11**, filo **GRIGIO** siglato "1235", di sezione **1,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **16 poli** siglato "PM1", pin n. **8**, filo **BIANCO** siglato "1203", di sezione **2,5 mmq**.

Odometro

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nel connettore **BLU** a **10 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE** siglato "6739".
- Oppure sulla centralina dell'"ABS/ESP", nel connettore a **38 poli**, pin n. **16** siglato "6739".
- Oppure sulla centralina dell'"ABS/ESP", nel connettore a **46 poli**, pin n. **33**.
- Oppure su linea "CAN".

Vetri elettrici

Centralina alzacrystalli originale sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale dell'acceleratore. Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale dell'acceleratore, sulla centralina alzacrystalli, nel connettore **MARRONE** a **9 poli**, filo **ROSA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

Sul tunnel centrale, sopra alla predisposizione dell'autoradio, dietro al pulsante alzacrystalli, filo **AZZURRO**, positivo in salita, di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma, vicino al servofreno, oppure all'interno del parafango, dietro alla copertura in materiale plastico.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota, vicino al servofreno.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

SOLO PER CENTRALI **MED 11**

Caricando il programma: **NO BLINKER 10/2008 CAN BUS T NO PSA PROGRAMMING NEED**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore:

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: al pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** sigl. **EH1**.
- **GIALLO centrale med**: al pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: al pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN LOW T).
- **BLU centrale med**: al pin n. **15** del connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato **PH2**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale PEUGEOT.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Solo Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **NO BLINKER 05/2008 CAN BUS NO PSA PROGRAMMING**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

Collegamenti

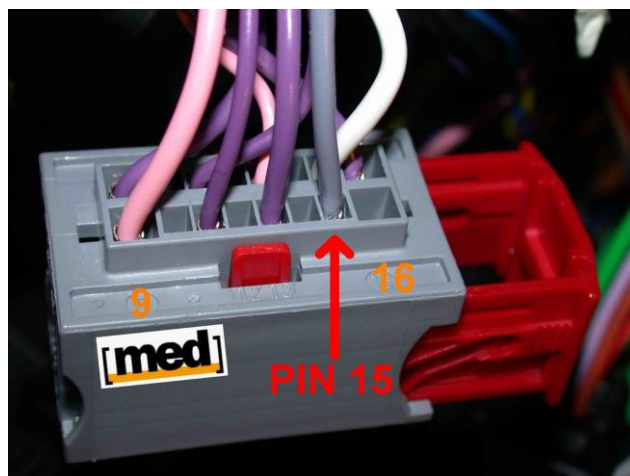
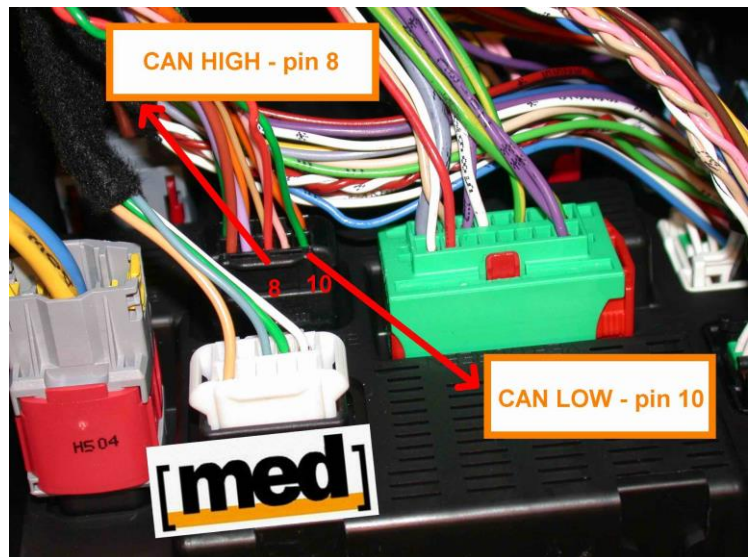
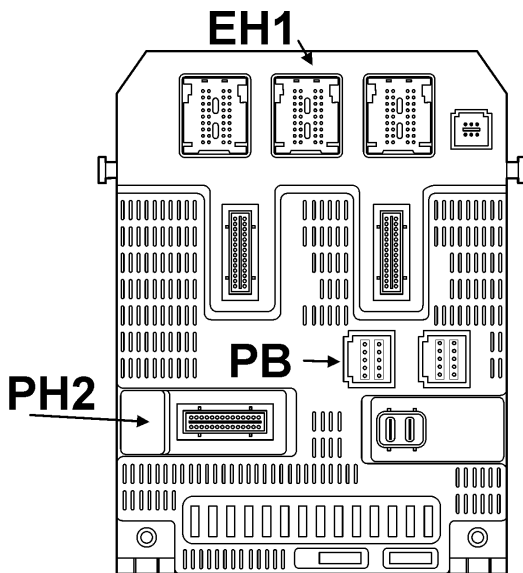
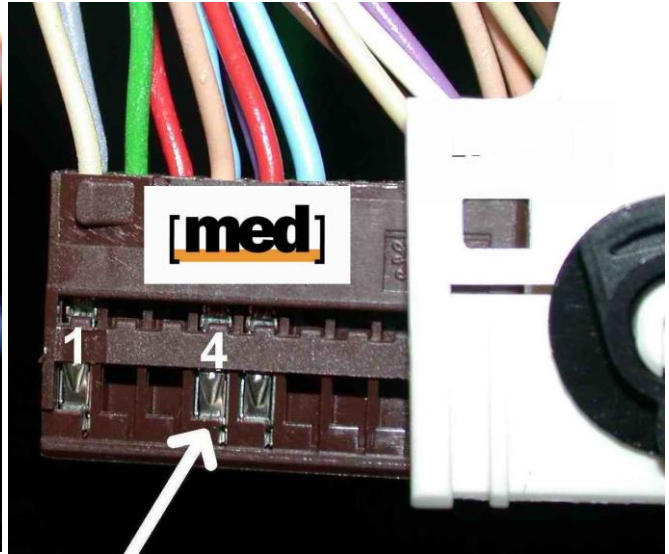
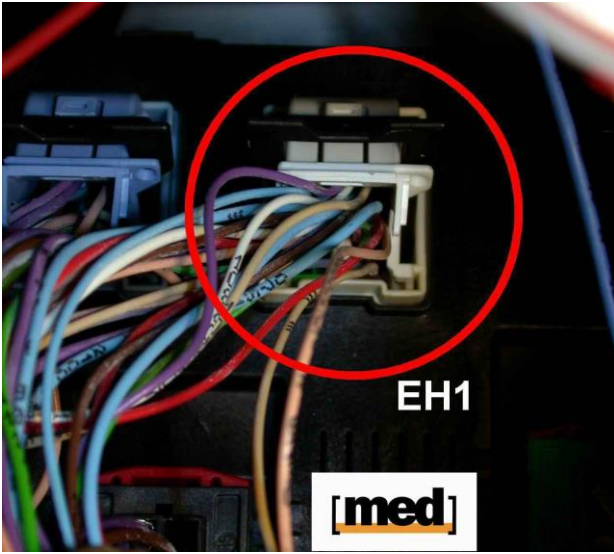
Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore:

- **GIALLO/ROSSO centrale med:** al pin n. **4** del connettore **BIANCO** a **40 poli** con slitta **NERA** sigl. **EH1**.
- **BLU/ROSSO centrale med:** al pin n. **8** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** al pin n. **10** del connettore **NERO** a **10 poli** siglato **PB** (CAN LOW).
- **BLU centrale med:** al pin n. **15** del connettore **GRIGIO** a **16 poli** siglato **PH2**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- **Non è richiesta alcuna abilitazione alla "trasmissione codici"** tramite il tester originale PEUGEOT.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.





USO TELECOMANDO MED

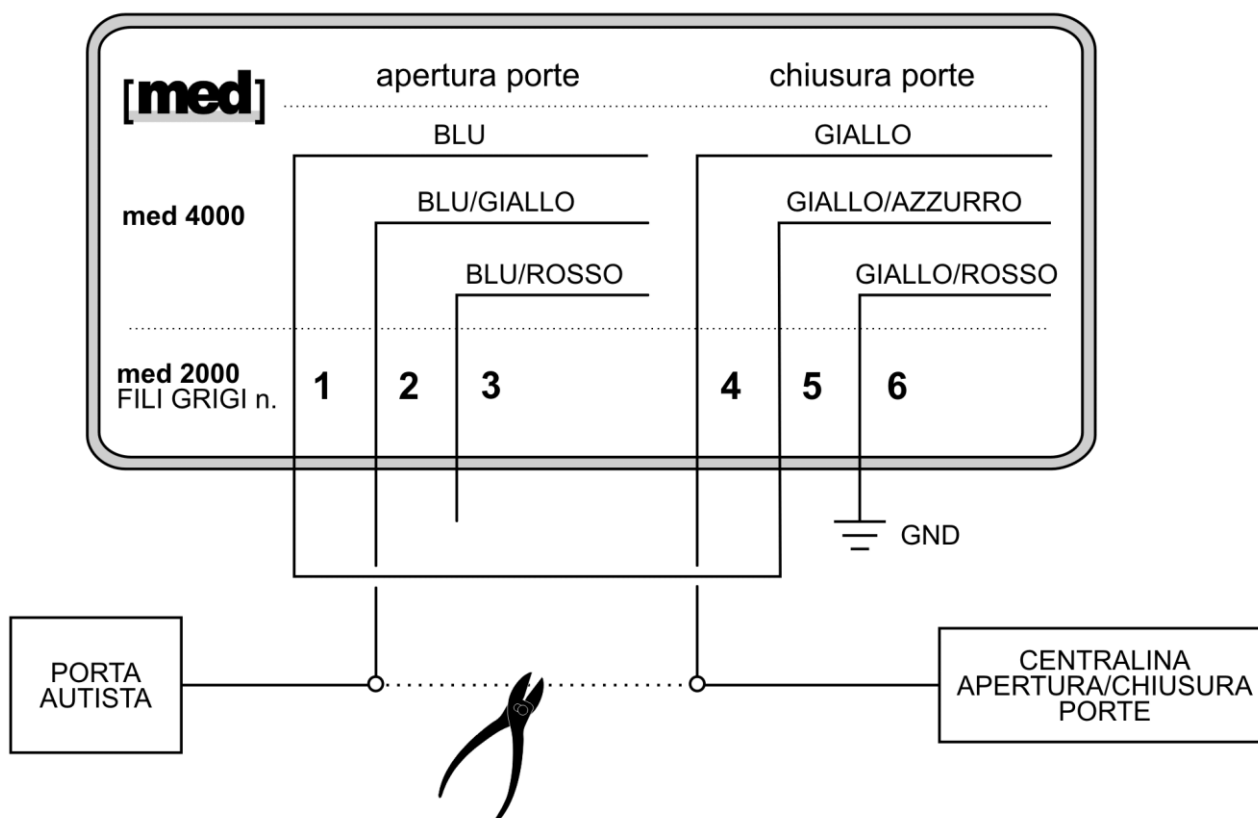
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO a 40 poli** siglato "EH1", pin n. **27**, filo **ROSSO** oppure filo **VIOLA**, di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000.**

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/portelloni

PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

- Sulla plafoniera interna, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato "**EH1**":
 - Pin n. **27**, filo **ROSSO** oppure pin n. **4**, filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE chiaro**, oppure filo **GIALLO** siglato "**6285**" (porta autista), di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **5**, filo **ROSSO**, oppure filo **BIANCO**, oppure filo **ROSA** (porta anteriore passeggero), di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **34**, filo **BLU**, oppure filo **GIALLO** siglato "**6288**", oppure filo **MARRONE** (porta laterale lato guida), di sezione **0,5 mmq.**
 - Pin n. **33**, filo **BIANCO**, oppure filo **ROSA** siglato "**6287**" oppure filo **ROSSO** (porta laterale lato passeggero), di sezione **0,5 mmq.**

PORTELLONE POSTERIORE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **AZZURRO** a **40 poli** siglato "**EH2**", pin n. **16**, filo **VERDE** oppure filo **ROSA** siglato "**6283**", di sezione **0,5 mmq.**

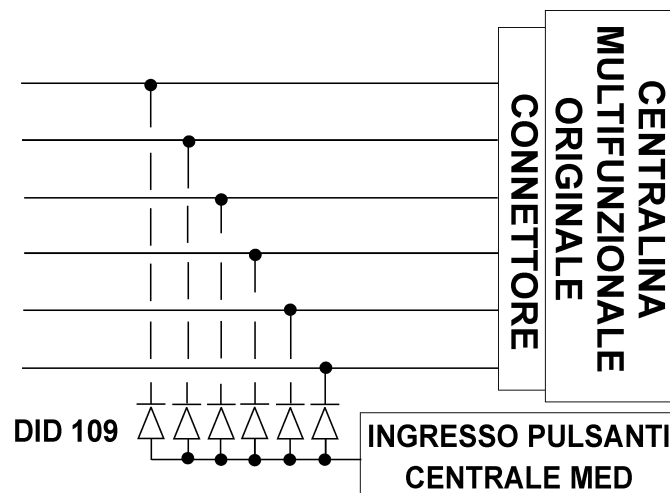
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.