



PEUGEOT

RANCH

DAL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sopra alla scatola fusibili, nel connettore a 2 poli con guaina **GRIGIA**, filo **GIALLO/VERDE**.

Indicatore di direzione

Nella scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **16 poli**, **PIN n. 13** e **PIN n. 14**, filo **GIALLO** e filo **MARRONE**. Comando positivo.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto d'accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al tachimetro, nel connettore **BLU**, pin n. **2**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

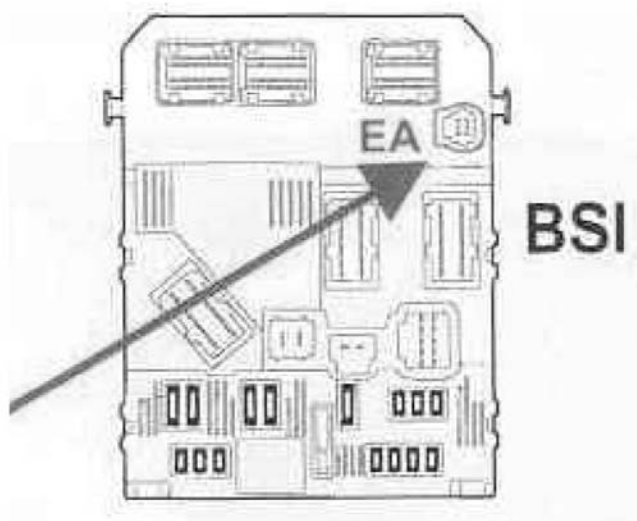
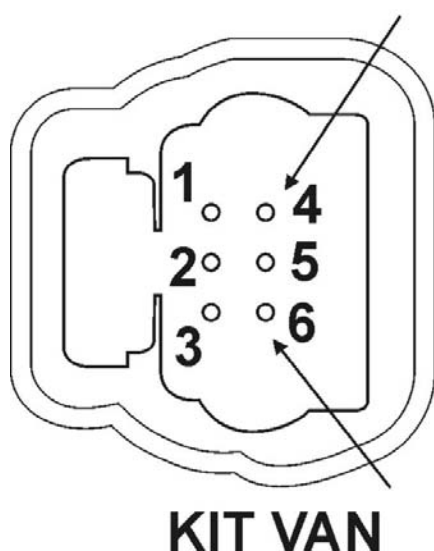
Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale "BSI", nel connettore a **6 poli** siglato **NOIR EA** generalmente non utilizzato.

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **4** (filo **GIALLO** se già presente nel connettore)
- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **6** (filo **BIANCO** se già presente nel connettore)

Consigliamo di utilizzare il **KIT VAN** fornito da med, composto dal connettore originale precablato, collegando insieme i fili **BLU/GIALLO** e **BLU/ROSSO** del **med 3200, 5000** o **7000** con i fili corrispondenti già collegati al connettore.

N.B. Se nel connettore originale sono già collegati dei fili, collegarsi in parallelo ad essi.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- E' richiesta l'abilitazione alla trasmissione codici sulla linea VAN relativi all'abbinamento di un sistema di allarme di tipo "BSI", operazione da effettuare col "tester di diagnosi - PEUGEOT PLANET 2000 -" originale.

- L'allarme si attiva solo col telecomando originale (chiusura porte), mentre può essere disattivato anche inserendo nel quadro la chiave originale (solo al riconoscimento del transponder integrato in essa).

- L'apertura della porta con la chiave meccanica provoca allarme.

- I pulsanti porte ed a volte anche quello del baule sono rilevati tramite VAN (linea seriale di trasmissione dati).

- Inserendo il sistema con una porta aperta, le serrature si chiudono per riaprirsi subito dopo. In questa condizione la centrale med NON può inserirsi e NON può dare il segnale di rifiuto per porta aperta. Appena rileva la chiusura di tutte le porte (se è impostato l'inserimento allarme alla chiusura porte), la centrale med si inserisce ed inizia il controllo del veicolo, anche se le serrature non sono bloccate.

- Nei primi 20 secondi dall'inserimento del sistema, i pulsanti porte non vengono rilevati, pertanto se viene inserito l'allarme ed aperto una porta prima dei 20 secondi, il sistema entrerà in allarme alla chiusura della porta stessa o tramite i sensori ausiliari (es. volumetrico / radar). In questo tempo, l'apertura delle porte può comportare un brevissimo suono di sirena.

- Se dopo avere disinserito il sistema col telecomando non si apre anche fisicamente una porta, dopo alcune decine di secondi le serrature si possono bloccare nuovamente (se questa funzione è stata impostata nell'impianto vettura), ma la centrale di allarme generalmente NON può re-inserirsi autonomamente.

PROCEDURA DI ATTIVAZIONE

Tramite il "tester di diagnosi PEUGEOT PLANET 2000" originale.

Si consiglia di effettuare l'abilitazione PRIMA di installare il sistema di allarme.

1. CONSULTAZIONE E DIAGNOSTICA PER VEICOLO
 2. INVIO*
 3. SCELTA DEL TIPO COMMERCIALE DEL VEICOLO
 4. INVIO*
 5. SCEGLIERE IL NUMERO PER IDENTIFICARE CON PRECISIONE IL VEICOLO
 6. VEDI TARGHETTA SULLA PORTA
 7. INVIO*
 8. + 15
 9. INSERIRE IL CAVO OBD
 10. DOTAZIONI AGGIUNTIVE
 11. INVIO*
 12. INVIO*
 13. ALLARME ANTIFURTO
 14. INVIO*
 15. MONTAGGIO DI UN ALLARME MULTIPLEXATO
 16. INVIO*
 17. INVIO*
 18. INVIO*
 19. SCELTA DELLA DESTINAZIONE
 20. ALTRO PAESE
 21. INVIO*
 22. ERRORE
 23. DESIDERATE COMINCIARE
 24. NO
-



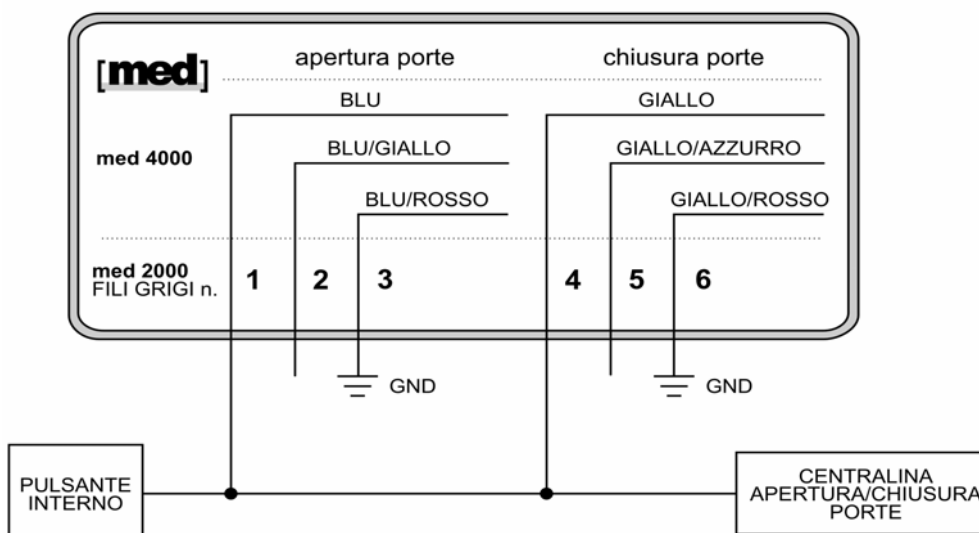
USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

ATTENZIONE: L'impianto originale utilizza il comando **negativo** sia in apertura che in chiusura, sempre sullo stesso filo. Avvisare il cliente di **controllare l'effettiva chiusura delle porte inserendo** il sistema, poiché potrebbe sfasarsi in seguito all'uso con sequenza non corretta del pulsante interno o del telecomando originale. Per ripristinare la giusta sequenza, impiegare il pulsante interno o il telecomando originale della vettura.

Sul cruscotto, sotto all'interruttore del blinker, dietro al pulsante di apertura/chiusura porte, filo **GRIGIO**. Applicare lo schema indicato.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sulla plafoniera interna, filo **VERDE**. Il segnale comprende anche il portellone posteriore. **ATTENZIONE:** Invertire il segnale positivo con un microrelè (per ottenere il NEGATIVO). Impiegare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera interna, filo **VERDE**. Il segnale comprende anche le porte. **ATTENZIONE:** Invertire il segnale positivo con un microrelè (per ottenere il NEGATIVO). Impiegare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.