



PEUGEOT

RCZ

DAL 2010 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "**PB1**", pin n. **4**, filo **BIANCO** con filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato "**PP**", pin n. **2**, filo **BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA "BSI"**, nel connettore **GRIGIO/GIALLO** a **2 poli** siglato "**AP**", pin n. **1**, filo **BIANCO** di sezione **6 mmq.**

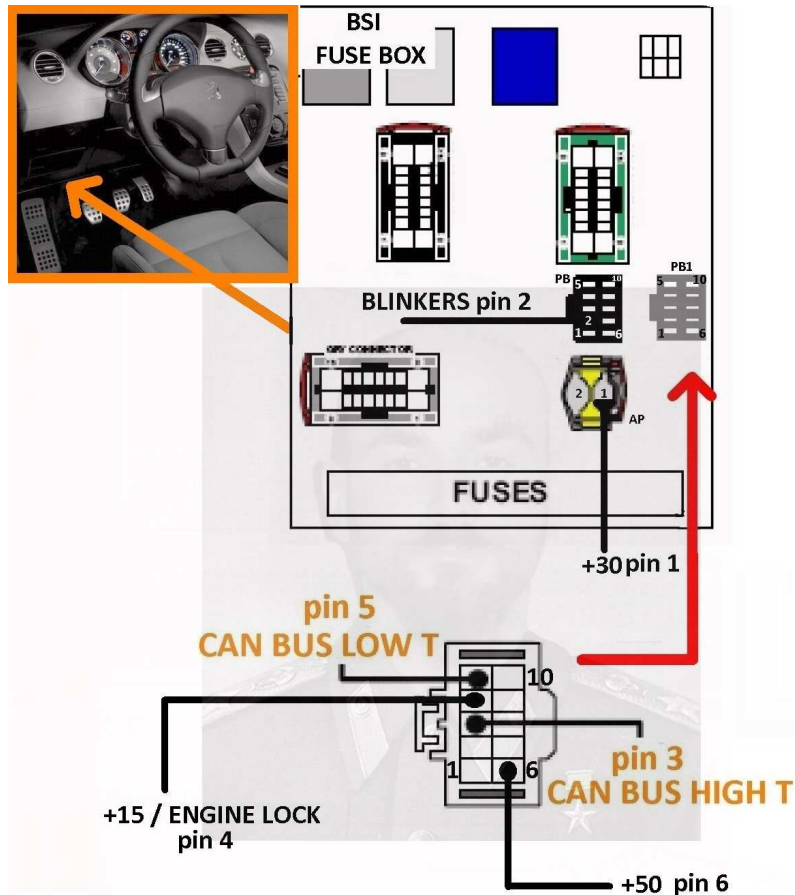
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BSI"** con portafusibili, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili NERA "BSI", nel connettore NERO a 10 poli siglato "PB", pin n. 2, filo VERDE, OPPURE filo BIANCO.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

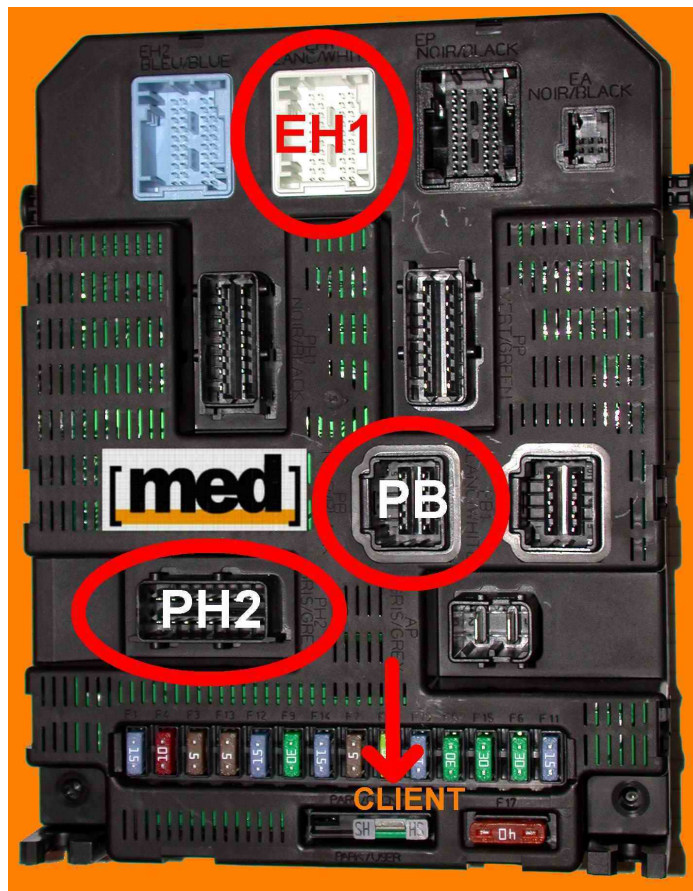
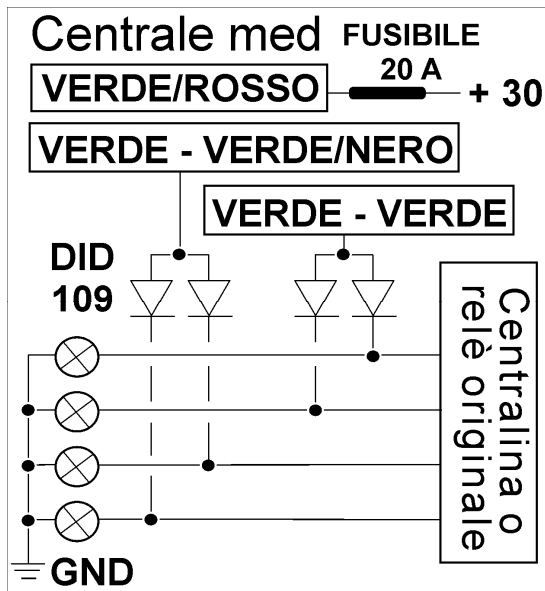
- **Impianto a 4 canali**; inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109:

Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, nel contenitore stagno, sulla scatola stagna, sulla scatola portafusibili, sul connettore MARRONE/NERO a 38 poli (in mezzo):

- pin n. 8, filo BIANCO di sezione 0,75 mmq. (lampada anteriore lato guida).
- pin n. 6, filo VERDE di sezione 0,75 mmq. (lampada anteriore lato passeggero).

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili NERA "BSI", nel connettore NERO/ROSSO a 16 poli siglato "PH1":

- pin n. 14, filo GIALLO di sezione 0,75 mmq. (lampada posteriore lato guida).
- pin n. 13, filo VERDE di sezione 0,75 mmq. (lampada posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA** "BSI", nel connettore **BIANCO** a 10 poli siglato "PB1", pin n. 6, filo **GIALLO**, di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA** "BSI", nel connettore **BIANCO** a 10 poli siglato "PB1", pin n. 4, filo **BIANCO** con filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Altro – CLAKSON: Comando negativo.

Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, nel contenitore stagno, sulla scatola stagna, sulla scatola portafusibili, sul connettore **MARRONE** a 28 poli, pin n. 4, filo **ROSA**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

PER CENTRALI

MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **PEUGEOT / RCZ / 2010 CAN BUS T PSA PROGRAMMING NEEDED**

**ATTENZIONE: IL VEICOLO DEVE ESSERE ABILITATO IN CONCESSIONARIA COL TESTER
"PSA DIAG BOX" ATTIVANDO LA "FUNZIONE ALLARME"**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili "BSI", nel connettore **BIANCO** a **10 poli** siglato "PB1":

- **GIALLO centrale med**: al pin n. **3**, filo **AZZURRO**, di sezione **0,75 mmq.** (CAN HIGH T).
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: al pin n. **5**, filo **BIANCO**, di sezione **0,75 mmq.** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, o ruotando la chiave nella serratura della porta.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte; generalmente anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

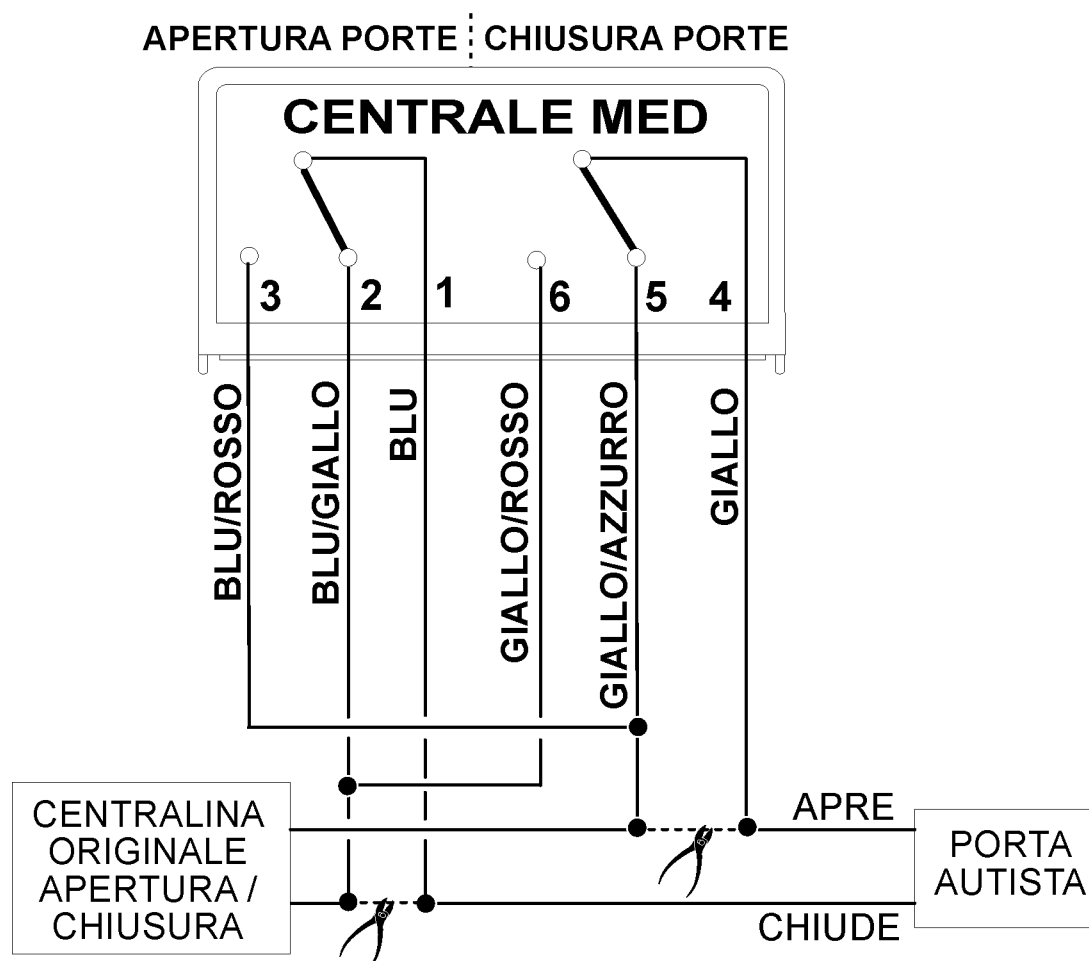
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del volante, nella centralina multifunzionale con fusibili **NERA** "BSI", nel connettore **BIANCO** a 40 poli siglato "EH1":

- APERTURA: pin n. 27, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**
- CHIUSURA: pin n. 4, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

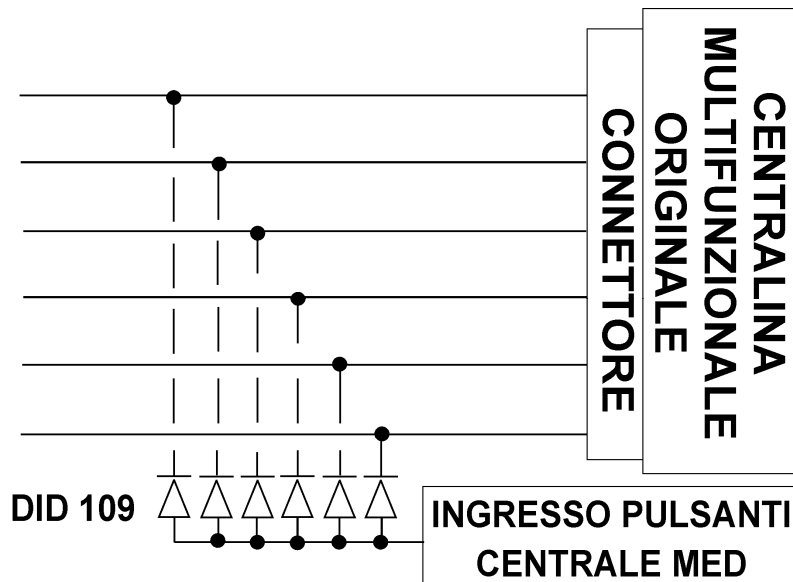
PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA "BSI"** con portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **40 poli** siglato **"EH1"**:

- pin n. **4**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
- pin n. **5**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore lato passeggero).
- pin n. **13**, filo **AZZURRO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: Inserire i diodi di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.