



PONTIAC

TRANS SPORT

DAL 1995

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al piantone dello sterzo, filo **ROSA**, oppure nella scatola fusibili, sul fusibile siglato **INJ**, filo **ROSA/NERO**.

+ 30 (positivo diretto): Filo **ROSSO**, posizionato sotto al piantone dello sterzo.

Pulsanti porte/cofano/baule

Pulsanti porte:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO**, filo **BIANCO**.

Pulsante cofano: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **NERO PIATTO**, fili: **VERDE**, **GIALLO**, **BLU** e **AZZURRO**. Vi sono 4 canali separati. Interporre 4 diodi tipo **MR 752** o equivalenti.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore siglato **K**, filo **VERDE**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nel connettore a 6 poli dell'interruttore "**LOCK**", posizione **E** filo **BIANCO** o **NERO** per l'apertura e posizione **C** filo **AZZURRO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.