



PORSCHE

911 [991]

DAL 2012

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza di un fusibile da **5 A**, pin n. **D3**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure dietro al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **BIANCO**, pin n. **14**, filo **NERO/BIANCO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al cofano anteriore lato guida, al centro, verso il parabrezza, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/BIANCO** oppure filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **4 mmq**.

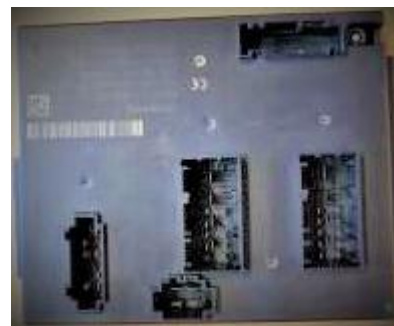
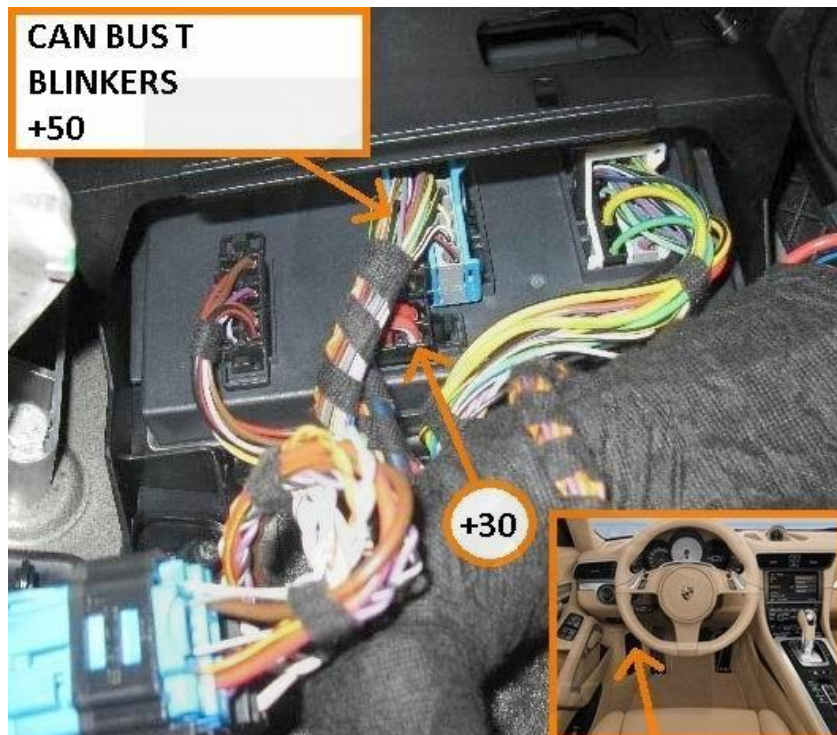
GND (massa):

- Sotto al cofano anteriore lato guida, al centro, verso il parabrezza, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** dietro al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili, fissata in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente dietro al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM" fissata in verticale, nel connettore AZZURRO a 42 poli, pin n. 16, oppure pin n. 24, filo VIOLA.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Dietro al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM" fissata in verticale, nel connettore AZZURRO a 42 poli:

- Pin n. 25, filo NERO/VERDE di sezione 0,75 mmq.
- Pin n. 26, filo NERO/BIANCO di sezione 0,75 mmq.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – versione SENZA Key less):

Dietro al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM" fissata in verticale, nel connettore AZZURRO a 42 poli, pin n. 38, filo NERO di sez. 0,5 mmq.

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON Key less):

Dietro al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM" fissata in verticale, nel connettore AZZURRO a 42 poli, pin n. 24, filo NERO di sez. 0,5 mmq.



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al motorino del tergicristallo.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- All'uscita della porta autista, nel connettore **VIOLA**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata in verticale, nel connettore **AZZURRO** a **42 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **42**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **34**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.