



PORSCHE

911 [992]

DAL 2019

CAN T key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** dell'**OBD** (diagnosi), pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale:
- Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73B**", pin n. **19**, filo **NERO** oppure filo **NERO/VIOLA**.
- Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73A**", pin n. **19**, filo **NERO** di sez. **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

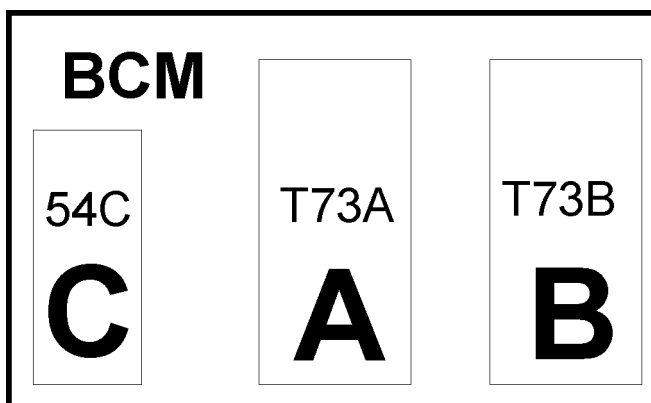
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73B**", pin n. **2**, filo **ROSSO/NERO**, oppure filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata.





Indicatore di direzione

Se la vettura è equipaggiata con fanali "FULL LED" gestiti direttamente tramite linea "CAN". In questo caso NON POSSONO PIU' ESSERE PILOTATI col sistema tradizionale.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto alla cappelliera posteriore lato passeggero, nella scatola portafusibili e relè, sotto al relè posizionato più in alto (quello più vicino al lunotto posteriore) filo **VIOLA** di piccola sezione.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al battitacco.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

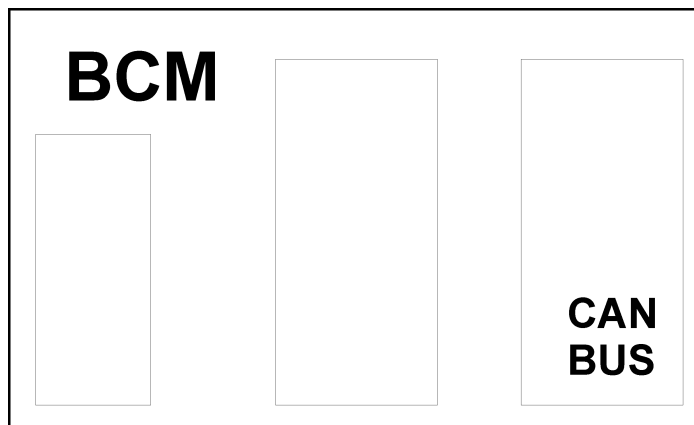
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, verso la fiancata, sulla centralina multifunzionale **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**T73B**",
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **40**, filo **VERDE** oppure filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **41**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.