



# PORSCHE

911 [993]

DAL 1995



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al sedile autista, nel connettore **NERO** a **14 poli** siglato "LK", pin n. **3**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al sedile passeggero, sulla centralina dell'allarme originale, nel connettore **NERO** a **15 poli**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq.**

#### GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio sotto al sedile autista.

### Posizione centralina allarme originale

Centralina allarme originale, posizionata sotto al sedile passeggero (da smontare).





### Indicatore di direzione

#### **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al sedile passeggero, sulla centralina dell'allarme originale, nel connettore **NERO** a **15 poli**:

- Pin n. **8**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

### Pulsanti porte/cofano anteriore/cofano posteriore

#### **PULSANTI PORTE, COFANO ANTERIORE E COFANO POSTERIORE:**

Sotto al sedile passeggero, sulla centralina dell'allarme originale, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**:

- Pin n. **21**, filo **MARRONE/BIANCO** (porte anteriori) di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **3**, filo **MARRONE/GIALLO** (cofano anteriore) di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **5**, filo **MARRONE/ROSSO** (cofano posteriore) di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore volante **NERO** a **6 poli**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al sedile autista, nel connettore **NERO** a **14 poli** siglato "K", pin n. **2**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

### Vetri elettrici

Verificare che l'impianto originale abbia il negativo a riposo.

Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

#### **- AUTISTA:**

All'interno della porta autista, sotto al pulsante del vetro autista, nel connettore **NERO** a **5 poli**, filo **BLU/NERO** di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

#### **- LATO PASSEGGERO:**

All'interno della porta autista, sotto al pulsante del vetro passeggero, nel connettore **NERO** a **5 poli**, filo **ROSSO/NERO**, di sezione **1,5 mmq**, positivo in salita.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al sedile autista.

**Gommino passacavo originale:** Dietro al divano posteriore lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Sotto al cofano anteriore lato guida.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al sedile passeggero, sulla centralina dell'allarme originale, nel connettore **GIALLO** a **26 poli**:

- Pin n. **1**, filo **MARRONE/BLU** di sezione **0,75 mmq** per la **chiusura**.
- Pin n. **2**, filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,75 mmq** per l'**apertura**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### ATTENZIONE:

L'allarme originale verrà pilotato unitamente alla chiusura centralizzata.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.