



PORSCHE

911 [996]

DAL 1998

AL 2001



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. "B6", filo **NERO** di sezione **2,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto):

Sotto al cofano anteriore lato guida, verso l'abitacolo, sul morsetto positivo di batteria, oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

Sotto al cofano anteriore lato guida, verso l'abitacolo, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio sotto al sedile autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** siglata "**M534**", posizionata sotto al sedile autista (da smontare, fissato al telaio con 4 bulloni).





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al sedile autista, sulla centralina **NERA** siglata "M534", nel connettore **NERO** a **12 poli**:

- Pin n. **6**, n. **2** fili **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **12**, n. **2** fili **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

Pulsanti porte/cofano anteriore/cofano posteriore

PULSANTI PORTE, COFANO ANTERIORE E COFANO POSTERIORE:

Sotto al sedile autista, sulla centralina **NERA** siglata "M534", nel connettore **BIANCO** a **42 poli**:

- Pin n. **25**, filo **MARRONE/VERDE** a **tacche BIANCHE** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **7**, filo **MARRONE/VERDE** (porta passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **31**, filo **GIALLO/MARRONE** (cofano anteriore) di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **13**, filo **MARRONE/ROSSO** a **tacche NERE** (cofano posteriore) di sezione **0,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio che passa sopra al battitacco autista, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **4 C** da **30 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.



Altro

CLAKSON: Comando **negativo**.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla piastra porta-relè, sul relè del clacson, filo **GIALLO/NERO**.

Odometro

Dietro al quadro strumenti, filo **ROSA/GRIGIO**, oppure nel connettore dell'autoradio, filo **ROSA/GRIGIO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al sedile autista.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cofano anteriore lato guida, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri.

COMPATTI / SIRENA: Sotto al cofano anteriore lato guida.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

ATTENZIONE:

- **Versione CON allarme originale:**

Dopo alcuni secondi che le porte sono chiuse, si riaprono esclusivamente col telecomando o la chiave originale, pertanto non è possibile utilizzare un allarme aggiuntivo con telecomando separato.

- **Versione SENZA allarme originale:**

- Sotto al sedile autista, sulla centralina **NERA** siglata "**M534**", nel connettore **BIANCO** (interno **AZZURRO**) con slitta a **42** poli:
 - Pin n. **35**, filo **MARRONE/BIANCO**, oppure filo **BLU/GIALLO** a **tacche ROSSE** di sezione **0,5 mmq** per la **chiusura**.
 - Pin n. **15**, filo **MARRONE/ROSSO** oppure filo **BLU/VERDE** a **tacche ROSSE** di sezione **0,5 mmq** per l'**apertura**.
- Oppure all'uscita porta autista, dietro al battitacco:
 - Filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la **chiusura**.
 - Filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per l'**apertura**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.