



PORSCHE

911 [997]

DAL 2007 AL 2011/12

CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, in corrispondenza del pedale frizione, nella staffa porta relè, sul connettore **GRIGIO** a **8 poli** pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al cofano anteriore lato guida, al centro, verso il parabrezza, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, sopra alla scatola portafusibili, nel cablaggio, filo **ROSSO/GIALLO**, oppure filo **ROSSO/VERDE**, oppure filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa):

- Sotto al cofano anteriore lato guida, al centro, verso il parabrezza, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, a sinistra della scatola portafusibili, nel cablaggio:

- Filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

- Filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, in corrispondenza del pedale frizione, nella staffa porta relè, sul relè del "motorino di avviamento", nel connettore **BIANCO**, filo **GIALLO/MARRONE**, oppure filo **GIALLO/ROSSO**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Sotto al cruscotto lato guida, in corrispondenza del pedale frizione, nella staffa porta relè, sul relè della "pompa carburante", filo **BIANCO/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Altro:

CLAKSON: Comando negativo

Sotto al cofano anteriore lato passeggero, sul parafango, nella centralina siglata "**M 601**", sul connettore **AZZURRO**, filo **NERO/GIALLO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel cofano anteriore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore volante **NERO** a **20 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med: GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med: NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano anteriore/cofano posteriore

PULSANTE PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla pedaliera, sulla plafoniera originale, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE COFANO ANTERIORE:

Sotto al cofano lato guida, sulla plafoniera originale, filo **MARRONE/VERDE**.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.