



# PORSCHE

911 [1997]

DAL 7/2004

CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola fusibili e relè **NERA**, dietro al relè in alto a destra (guardando frontalmente), filo **NERO**,
- Oppure sopra al pedale della frizione, sulla staffa porta-relè, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

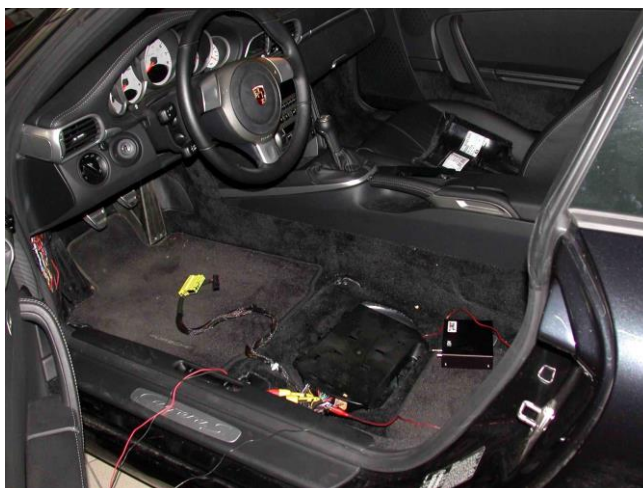
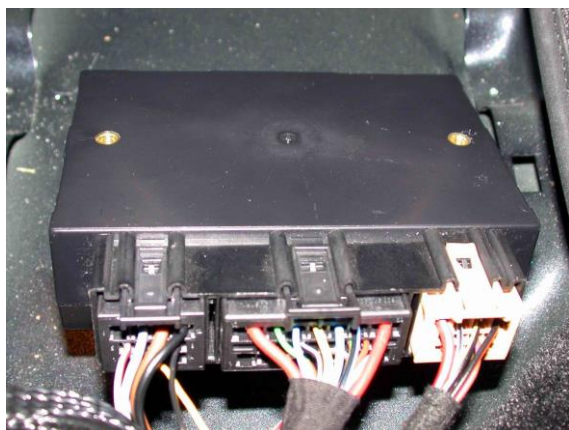
- Sotto al cofano anteriore, sotto alla copertura in plastica, verso l'abitacolo, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola fusibili e relè **NERA**, filo **ROSSO/VERDE** di grossa sezione.
- Dietro al battitacco autista, sopra alla scatola fusibili e relè **NERA**, nel cablaggio, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Sotto al cofano anteriore, sotto alla copertura in plastica, verso l'abitacolo, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al sedile autista (da smontare).





## Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio:

- Filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, filo **GIALLO/VIOLA**.
- Oppure sopra al pedale della frizione, sulla staffa porta-relè, nel relè del "motorino di avviamento" (quello più vicino al cofano anteriore), sul connettore **BIANCO**:
  - Filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure filo **GIALLO/ROSSO**, oppure filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sopra al pedale della frizione, sulla staffa porta-relè, nel relè della "pompa carburante", filo **ARANCIONE/BIANCO** oppure **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

## Odometro

Segnale disponibile solo su linea CAN.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sotto al cofano anteriore, sotto alla copertura in plastica, a sinistra, dietro alla batteria, oppure vicino al pedale della frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Sotto al cofano anteriore lato passeggero.

## Altro

**CLAKSON:**

Sotto al cofano anteriore:

- Lato guida, sotto alla copertura in plastica, a sinistra della batteria, nel cablaggio, filo **NERO**.
- Oppure sul parafango lato passeggero, nella centralina siglata "**M601**", sul connettore **AZZURRO**, filo **NERO/GIALLO** oppure **NERO/ARANCIO**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

Caricando il programma: **PORSCHE 911 [997] 07/2004 CAN BUS**

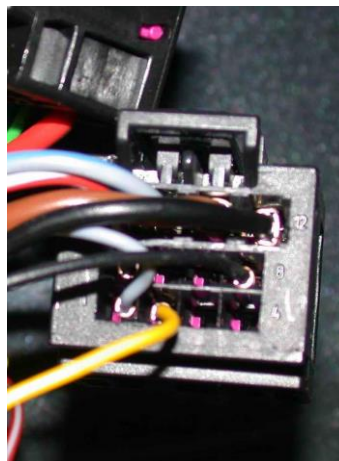
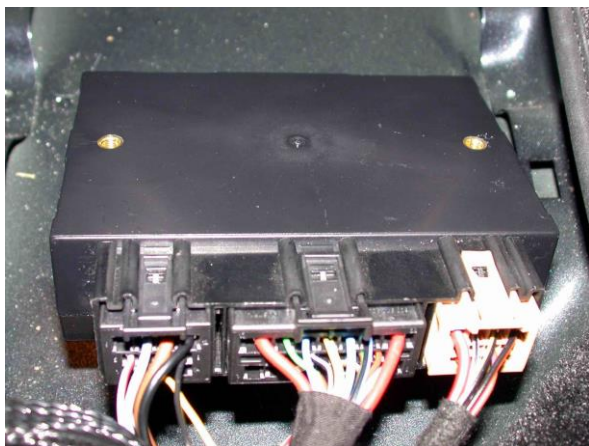
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al sedile autista (da smontare), nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **12 poli**:
  - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure:
- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure dietro al battitacco autista, nel cablaggio, sul connettore volante **NERO** a **20 poli**:
  - **BLU/ROSSO centrale med**: filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med**: filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano anteriore e cofano posteriore sono rilevati tramite CAN (linea seriale di trasmissione dati).
- **ATTENZIONE:** Il programma **PORSCHE / 911 [997] / 2004-07 CAN BUS** → **no doors** rileva tramite la linea CAN solo i codici di apertura/chiusura del veicolo.  
Da utilizzare solo su veicoli con problemi alla linea originale dei pulsanti.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

#### - VETTURE CON ALLARME DI SERIE:

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti di porte, cofano anteriore e cofano posteriore.

### Pulsanti porte/cofano anteriore/cofano posteriore

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla pedaliera, sulla plafoniera originale, filo **MARRONE/BIANCO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### PULSANTE COFANO ANTERIORE:

A destra del cofano, sulla plafoniera originale, filo **MARRONE/VERDE**.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.