



PORSCHE

BOXSTER [981]

DAL 2013

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 30 (positivo diretto):

Nel cofano anteriore, sotto ai tergicristalli, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a 4 poli, pin n. 1, filo **ROSSO/BIANCO**.

GND (massa):

Nel cofano anteriore, sotto ai tergicristalli, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "**BCM**" **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore AZZURRO a 42 poli, pin n. 16, filo VIOLA di sezione 0,75 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "BCM" NERA posizionata in verticale, nel connettore AZZURRO a 42 poli, pin n. 24, filo NERO/BIANCO.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cofano anteriore lato guida, in alto, verso il passaruota.

COMPATTI / SIRENA: Sotto al cofano lato passeggero, a sinistra.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** posizionata in verticale, nel connettore **AZZURRO** a **42 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **42**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **34**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sez. **0,5 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano anteriore (se presente) e cofano posteriore sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.