



PORSCHE

BOXSTER [987]

DAL 7/2004

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili e relè:
 - In corrispondenza del fusibile siglato "C1", filo **NERO** di sezione **1,5 mmq.**
 - Oppure in corrispondenza del fusibile siglato "B1", filo **GIALLO/ROSSO.**
- Oppure dietro al battitacco autista, a sinistra del pedale della frizione, nel connettore **GRIGIO a 8 poli**, pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **VIOLA.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto al cofano anteriore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Sotto al cofano anteriore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, tra la scatola portafusibili e relè e la paratia laterale, nel cablaggio:

- Filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/GRIGIO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, filo **GIALLO/VIOLA.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, sulla staffa porta relè, nel connettore **BIANCO** del relè "STARTER" di colore **MARRONE** (quello più vicino al cofano), Filo **ROSSO/NERO**, oppure filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, sul connettore **AZZURRO** a **42 poli**, pin n. **24**, filo **NERO.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

- Sotto al cofano anteriore, sotto al cestello porta-batteria, nella botola di accesso alla pompa carburante (immersa nel serbatoio), filo **ARANCIONE/BIANCO** oppure filo **GIALLO/BIANCO.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco, sulla staffa porta relè, sotto al relè "FUEL PUMP" piccolo, di colore **GRIGIO**, filo **ARANCIONE/BIANCO** oppure **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cofano anteriore lato guida, dietro alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Sotto al cofano, lato passeggero, a sinistra.

Odometro

Segnale disponibile solo su linea CAN.

Altro

CLAKSON: Comando positivo. Sotto al cofano anteriore lato guida:

- A sinistra della batteria, filo **NERO**.
- Oppure sul parafrangente lato passeggero, nella centralina siglata "**M601**", sul connettore **AZZURRO**, filo **NERO/GIALLO** oppure **NERO/ARANCIO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto al sedile autista (da smontare), sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **12 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

Oppure:

- **BLU/ROSSO centrale med:** Pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH).
- **BLU/GIALLO centrale med:** Pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano anteriore (se presente) e cofano posteriore sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano anteriore/cofano posteriore

PULSANTI PORTE:

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla pedaliera, sulla plafoniera originale, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sulla plafoniera interna, filo **MARRONE** riga **BIANCA** di sezione **0,5 mmq.**
Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

COFANO ANTERIORE:

- Sul pulsante, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cofano anteriore lato guida, sulla plafoniera originale, filo **MARRONE/VERDE.**
Segnale positivo, da invertire con un relè.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

COFANO POSTERIORE:

Sul pulsante oppure sulla plafoniera interna, filo **BLU/MARRONE** oppure filo **MARRONE/ROSSO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.