



# PORSCHE

## BOXSTER [986]

DAL 1996

AL 06/2004



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio:
  - Filo **NERO** di sezione **1,5 mmq.**
  - Oppure filo **MARRONE** di sezione **4 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile siglato "**B9**", filo **NERO/ROSSO**, oppure filo **NERO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, sotto alla scatola portafusibili, filo **VERDE/BIANCO**.
- Oppure sotto al sedile autista (da smontare), sulla centralina apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **42 poli**, pin n. **36**, filo **NERO/MARRONE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sotto al cofano anteriore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO/BLU** di grossa sezione.

#### GND (massa):

Sotto al cofano anteriore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Indicatore di direzione

#### A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, vicino alla scatola fusibili:

  - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure sotto al sedile autista (da smontare), sulla centralina apertura / chiusura porte, nel connettore **NERO** a **12 poli**:

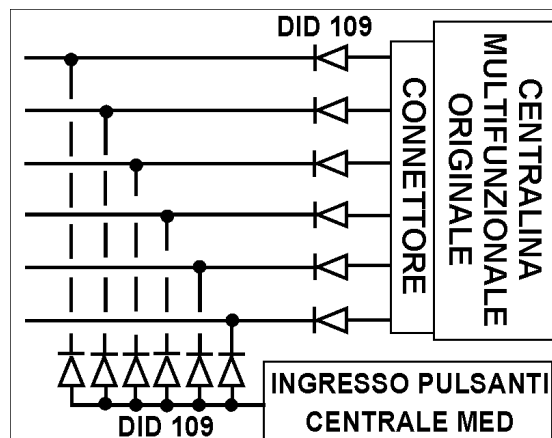
  - Pin n. **6**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Pin n. **12**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

### Pulsanti porte/cofano anteriore/cofano posteriore

#### PULSANTI PORTE, COFANO ANTERIORE E COFANO POSTERIORE:

- Sotto al sedile autista (da smontare), sulla centralina apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **42 poli**:

  - Pin n. **25**, filo **MARRONE/GIALLO**, oppure filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista)
  - Pin n. **7**, filo **MARRONE/GIALLO**, oppure filo **MARRONE/VERDE** di sez. **0,5 mmq** (porta passeggero)
  - Pin n. **37**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (cofano anteriore)
  - Pin n. **13**, filo **ROSSO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (cofano posteriore)





### Oppure **PULSANTI PORTE:**

- Dieto al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sulla plafoniera interna, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**  
Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

### **COFANO ANTERIORE:**

Sul pulsante oppure sulla plafoniera interna, filo **MARRONE/GIALLO** oppure filo **MARRONE/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

### **COFANO POSTERIORE:**

Sul pulsante oppure sulla plafoniera interna, filo **BLU/MARRONE** oppure filo **MARRONE/ROSSO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

### **Interruzioni elettriche**

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, filo **NERO.**
- Dieto al battitacco autista, nel cablaggio diretto verso la parte posteriore del veicolo, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (benzina):**

- Sotto al cofano anteriore, sotto al cestello porta-batteria, nella botola di accesso alla pompa carburante (immersa nel serbatoio), filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2 mmq.**
- Oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile in posizione n. **4**, riga "**C**", filo **ROSSO/VERDE** di sezione **1,5 mmq.**

### **Vetri elettrici**

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

### **Posizione centralina / sirena**

**MODULARI:** Sotto al sedile passeggero, oppure nel tunnel centrale.

**Gommino passacavo originale:** Sotto al cofano anteriore lato guida, vicino alla batteria.

**COMPATTI / SIRENA:** Sotto al cofano posteriore, sul passaruota autista.

### **Altro**

**CLAKSON:** Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato guida, nel cablaggio che esce dal relè n. **53**, filo **BIANCO/MARRONE.**

### **Odometro**

- Sotto al cofano posteriore, dietro ai sedili posteriori lato guida, nel connettore **BLU** a **21 poli**, pin n. **1**, filo **NERO/BIANCO.**
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU**, pin n. **13**, filo **GRIGIO/ROSA.**
- Nel connettore ISO dell'autoradio siglato **A**, pin n. **1**, filo **GRIGIO/ROSA.**



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

**ATTENZIONE:** Se la vettura dispone del telecomando originale:

- 1) Chiudere la vettura col telecomando originale.
  - 2) Dopo 60 secondi, aprire la porta autista con la chiave originale dal blocchetto serratura.
  - 3) Attendere almeno 30 secondi. Se la vettura non va in allarme, è possibile pilotare la chiusura centralizzata:
- Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio:
    - Filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
    - Filo **MARRONE/ROSSO** oppure filo **BLU/BIANCO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.
  - Oppure sotto al sedile autista (da smontare), sulla centralina apertura / chiusura porte, nel connettore **BIANCO** a **42 poli**:
    - Pin n. **35**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA.
    - Pin n. **15**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### - VETTURE CON ALLARME DI SERIE:

Utilizzare il radiocomando originale della vettura. Non è possibile disattivare l'allarme originale con un telecomando aggiuntivo.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.