



PORSCHE

CAYENNE

DAL 06/2004 AL 05/2010

CAN BUS



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **26**, da **10 A**, filo **ROSSO/GIALLO** oppure filo **BLU/NERO** oppure filo **NERO** di sezione **1 mmq**.
- Oppure sotto alla pedana autista, nella canalina **NERA** del cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sotto alla pedana poggia piedi autista, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, filo **ROSSO** oppure filo **BIANCO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

- Sotto alla pedana poggia piedi autista, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Al centro del cruscotto, sopra all'autoradio, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **NERO a 6 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in corrispondenza del pedale acceleratore, nella parte anteriore della centralina **NERA**, nel connettore **NERO a 26 poli**, pin n. **16**, filo **VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in corrispondenza del pedale acceleratore, sulla centralina **NERA**:
 - Nel connettore **MARRONE chiaro a 6 poli**, pin n. **1**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **VERDE a 6 poli**, siglato "E", pin n. **1**, filo **NERO/BIANCO** di sez. **0,75 mmq.**
 - Nel connettore **BLU a 6 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
 - Oppure nel connettore **AZZURRO a 6 poli**, siglato "F", pin n. **4**, filo **NERO/VERDE** di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure:
 - Sotto alla pedana autista, nella canalina **NERA** del cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
 - Sotto alla pedana anteriore lato passeggero, nella canalina **NERA** del cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, nella scatola fusibili, sul connett. **BIANCO a 8 poli**, pin n. **3**, filo **NERO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, nel vano tergi cristalli, all'interno della scatola stagna **NERA**, sulla staffa porta-relè, in posizione n. **20**, sul relè siglato "433", filo **MARRONE** di sezione **0,75 mmq** oppure filo **MARRONE/VIOLA**, oppure filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina): Vettura con **2 pompe benzina**.

- Nel vano motore lato guida, nella parte posteriore della scatola porta fusibili, nel connettore **ROSA a 8 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** e pin n. **4**, filo **ROSSO/GIALLO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, nel vano tergi cristalli, all'interno della scatola stagna **NERA**, nel connettore **ROSA a 10 poli**, pin n. **8**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **26**, da **10 A**, filo **ROSSO/GIALLO** oppure filo **BLU/NERO** oppure filo **NERO** di sezione **1 mmq.**

Odometro

- Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU a 32 poli** siglato **T32a**, pin n. **3**. Inserire il filo col relativo terminale per prelevare il segnale.
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore a **64 poli**, pin n. **A3**, filo **BIANCO/VIOLA**.



Vetri elettrici - Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, a sinistra del pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino alla scatola fusibili.

Altro

- **CLAKSON:** Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina, sul connettore **NERO** siglato "G", pin n. **2**, filo **VIOLA/NERO**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto alla pedana autista, nella canalina **NERA** del cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure al centro del cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore **MARRONE a 24 poli:**
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **18**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in corrispondenza del pedale acceleratore, nella parte anteriore della centralina **NERA**, nel connettore **NERO a 26 poli:**
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **1**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **2**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Ci possono essere altre coppie di fili del CAN con gli stessi colori, ma inutilizzabili, poiché appartenenti alla linea del CAN motore, oppure ad una linea non attiva.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- VETTURA SENZA ALLARME ORIGINALE:

All'interno della porta autista, nel cablaggio tra il blocchetto serratura e la centralina:

- Filo **GRIGIO/AZZURRO** o filo **GIALLO/BLU** per la chiusura.
- Filo **(da individuare)** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI**

- VETTURE CON ALLARME ORIGINALE:

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/BLU**.
- Oppure sulla plafoniera interna, sotto al cruscotto lato guida, filo **ROSSO/NERO**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Sul pulsante o sulla plafoniera.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.