



PORSCHE

CAYENNE

DAL 06/2010

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, in corrispondenza del fusibile da **25 A**, n. **54**, filo **NERO/MARRONE** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in corrispondenza del pedale acceleratore, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/BIANCO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in corrispondenza del pedale acceleratore.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in corrispondenza del pedale acceleratore, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **BLU/NERO a 42 poli**, pin n. **4**, oppure pin n. **16**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in corrispondenza del pedale acceleratore, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **BLU/NERO a 42 poli**:

- Pin n. **25**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **24**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del vano tergilicristalli, nella scatola stagna **NERA**, vicino alla parete parafiamma, nella parte posteriore del relè siglato **"433"** (sulla staffa, in posizione **20**), filo **NERO/GIALLO**, oppure filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

- Nel vano motore lato guida, all'interno del vano tergilicristalli, nella scatola stagna **NERA**, sul connettore **ROSA a 10 poli**, pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del vano tergilicristalli, nella scatola stagna **NERA**, sul connettore **ROSA a 10 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

- Nel vano motore lato guida, nella scatola portafusibili **NERA**, in corrispondenza del relè **BIANCO** siglato **"614"** (sulla staffa, in posizione 3), filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida, tra il fanale ed il serbatoio del liquido per il servosterzo.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, in corrispondenza del pedale acceleratore, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **BLU/NERO** a **42 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **42**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **34**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

- Oppure all'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.