



# PORSCHE

CAYMAN [987]

DAL 2006

CAN BUS



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco autista, nella la scatola portafusibili con relè, dietro al relè in alto a destra (guardando frontalmente), filo **NERO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili con relè, in corrispondenza del fusibile siglato "**FUSE n. C1**", filo **NERO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del pedale della frizione, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **VIOLA**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sotto al cofano anteriore, sotto nel vano sotto ai tergicristalli, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, nella parte posteriore della scatola portafusibili con relè, in corrispondenza del fusibile siglato "**B1**", filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **6 mmq.**

#### GND (massa):

Sotto al cofano anteriore, sotto nel vano sotto ai tergicristalli, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "BLINKER", pin n. **3**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Indicatore di direzione

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Dietro al battifacco autista, a sinistra della scatola portafusibili con relè, nel cablaggio:

- Filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**



## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino al piantone dello sterzo, filo **GIALLO/VIOLA**,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al pedale della frizione, nel connettore **BIANCO** del relè più vicino al cofano, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**, oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sopra al battitacco autista, sulla staffa porta-relè, nel relè di colore **MARRONE** siglato "**STARTER**", filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

Sopra al battitacco autista, sulla staffa porta-relè, sul piccolo relè di colore **GRIGIO** siglato "**FUEL PUMP**", filo **ARANCIONE/BIANCO** oppure **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

## Odometro

Segnale disponibile solo su linea CAN.

## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sotto al cofano anteriore lato passeggero, dietro alla batteria.

**COMPATTI / SIRENA:** Sotto al cofano anteriore lato passeggero.

## Altro

- **CLAKSON:** Comando **NEGATIVO**.

- Sotto al cofano anteriore lato guida, nel cablaggio a sinistra della batteria, sotto alla copertura in plastica, filo **NERO**.
- Oppure sul parafrangente lato passeggero, nella centralina siglata "**M 601**", nel connettore **AZZURRO**, filo **NERO/GIALLO** oppure **NERO/ARANCIO**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al sedile autista (da smontare), nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO a 12 poli**, collegare:

- **BLU/ROSSO CENTRALE MED**: pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO CENTRALE MED**: pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

Oppure:

- **BLU/ROSSO CENTRALE MED**: pin n. **8**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO CENTRALE MED**: pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

- Oppure dietro al battitacco autista, a destra della scatola portafusibili con relè, sul connettore volante **NERO a 20 poli**:

- **BLU/ROSSO CENTRALE MED**: filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO CENTRALE MED**: filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

- Oppure nel cablaggio che entra nella porta autista o in quella passeggero, dietro al battitacco:

- **BLU/ROSSO CENTRALE MED**: filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO CENTRALE MED**: filo **NERO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano anteriore (se presente) e cofano posteriore sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

#### VETTURE CON ALLARME DI SERIE:

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano anteriore/cofano posteriore

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, vicino alla pedaliera, sulla plafoniera originale, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

#### COFANO ANTERIORE:

A destra del cofano anteriore, sulla plafoniera originale, filo **MARRONE/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

#### COFANO POSTERIORE:

Sul pulsante oppure sulla plafoniera interna, filo **BLU/MARRONE** oppure filo **MARRONE/ROSSO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.