



# PORSCHE

MACAN

DAL 2014

CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore **NERA** della scatola portafusibili:
  - Filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq**, oppure filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.
  - Oppure in corrispondenza del fusibile n. **8** da **5 A**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), filo **BLU/NERO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO**, pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, nel vano dei tergicristalli, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore **ROSSA** della scatola portafusibili, filo **ROSSO/BLU**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/BIANCO** oppure filo **GIALLO/ROSSO** di sezione **4 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, nel vano dei tergicristalli, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BLU a 42 poli**, pin n. **16**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BLU a 42 poli**:

- Pin n. **25**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq**.
- Pin n. **26**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BLU a 42 poli**, pin n. **38**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.
- Nel vano motore lato guida, sotto ai tergicristallo, vicino al passaruota, all'interno della scatola stagna **NERA**, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **ROSSO a 17 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/BIANCO**.

### **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore **NERA** della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **8 da 5 A**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**.

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sotto al cruscotto lato guida, in basso, a sinistra del pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- All'uscita della porta autista, nel cablaggio:
  - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BLU** a **42 poli:**
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **42**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **34**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.