



## RENAULT

ALASKAN

DAL 2017

NO BLINKER CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **B4**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "BCM" posizionata in verticale:
  - Nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, filo **ROSA** oppure filo **GIALLO** di sezione **1,5 mmq.**
  - Oppure nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE scuro.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM", sotto al cruscotto lato guida, in verticale, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER**, filo **VIOLA**.
  - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **40 poli**, pin n. **32**, filo **VIOLA**.

Comando negativo.

- Isolare i fili **VERDE** e **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



## **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15** oppure **16 poli**:

- pin n. **A5**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **A6**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq.**

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **40 poli**, filo **AZZURRO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul pedale del freno, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **VERDE chiaro**.

## **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Nel vano motore lato passeggero, nel contenitore stagno, nella parte frontale della scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

**Vetri elettrici** - Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** oppure **BIANCO 16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med:** E' il filo di comando del BLINKER.
  - Al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, filo **VIOLA**.
  - Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **40 poli**, pin n. **32**, filo **VIOLA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **40 poli**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, oppure pin n. **22**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, opp. pin n. **21**, filo **ROSA** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
  - **GIALLO/ROSSO centrale med:** pin n. **32**, filo **VIOLA**, oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del BLINKER, filo **VIOLA**.
    - E' il filo di comando del BLINKER.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale si attiva e disattiva sempre al termine del lampeggio frecce, pertanto impostare la funzione PRE-ALLARME.
- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Collegando gli indicatori di direzione col sistema "a filo unico", durante il ciclo di allarme non è possibile disattivare il sistema.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli**:

- Pin n. **9**, filo **GIALLO** per la CHIUSURA di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **8**, filo **VERDE** per l'APERTURA di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano

#### **PULSANTI PORTE:**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, dietro all'"AIR-BAG" di protezione gambe, sulla centralina multifunzionale "BCM" posizionata in verticale, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **A8**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.