



# RENAULT

AVANTIME

DAL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):**

Sotto al poggiapiedi lato passeggero, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BLU** a **26 poli** siglato **ECH**, pin n. **1**, filo **MARRONE** di sezione **1,5 mmq**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**Pulsanti porte:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera della pedaliera, filo **GRIGIO**.

**Pulsante baule:** Sulla plafoniera del baule, filo **NERO**.

**Pulsante cofano:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ARANCIONE**.

### POMPA CARBURANTE (benzina):

L'interruttore inerziale è posizionato nel vano motore, dietro al fanale lato passeggero. Filo **ROSSO**.

### Odometro

Nella predisposizione autoradio, sul connettore "ISO", pin n. **1**, filo **BIANCO**, oppure dietro alla consolle centrale, lato passeggero, in basso, nel connettore **VERDE** a **16 poli** siglato **R298**, pin n. **9**, filo **MARRONE**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro alla scatola fusibili, nel connettore **GIALLO** a **16 poli** siglato **645**, pin n. **3**, filo **GRIGIO**.

### Vetri elettrici

Comando **NEGATIVO** temporizzato. Collegarsi dietro al pulsante vetri posto sopra allo specchietto



retrovisore, nel connettore **GRIGIO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **BIANCO**.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto, dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, dietro al fanale lato passeggero.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

**ATTENZIONE:** VETTURA CON PIU' LINEE SEPARATE PER I MOTORINI. IMPIEGARE LE CENTRALI **MED 3200, MED 5000 E MED 7000** ADATTE, COL TELECOMANDO ORIGINALE.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.