



RENAULT

CAPTUR

DAL 2013 CODE



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

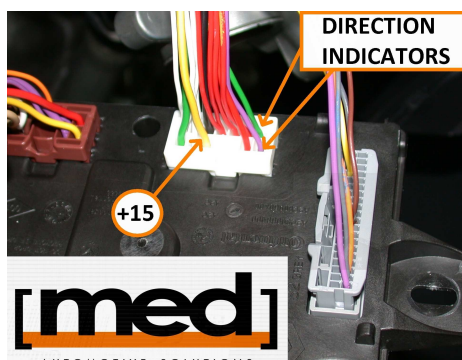
- Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, sul connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1 WHITE**", pin n. **3**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2 BROWN**", pin n. **5**, filo **MARRONE/GIALLO** oppure filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1 WHITE**", pin n. **10**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**P2 BROWN**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

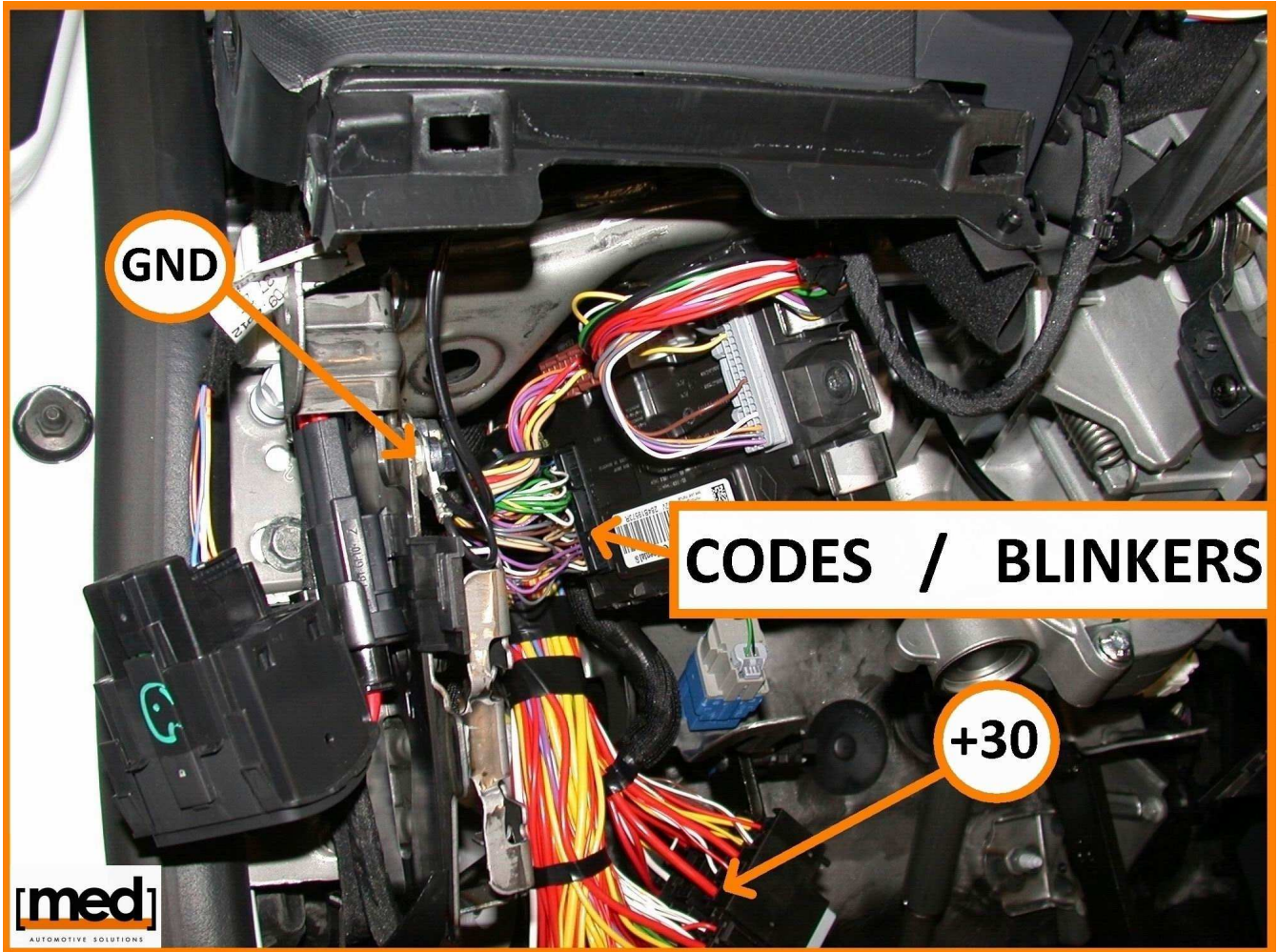
GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**", pin n. **8**, filo **MARRONE** chiaro di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

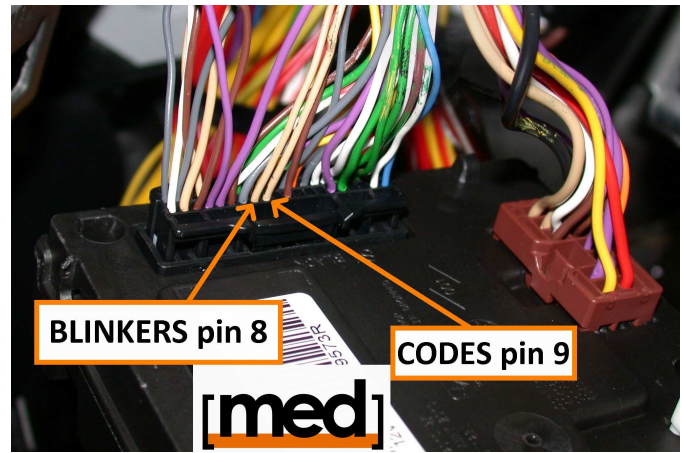
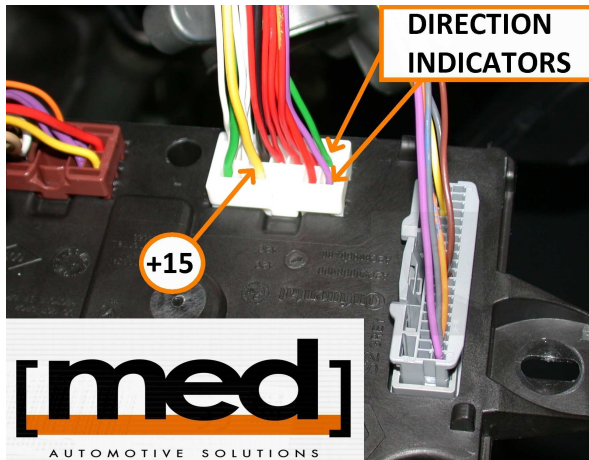
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1 WHITE**":

- pin n. **5**, filo **VIOLA** oppure filo **NERO/AZZURRO** oppure filo **GRIGIO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

- pin n. **12**, filo **VERDE** oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Davanti alla leva del cambio, sotto al pulsante "START / STOP", nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** chiaro di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **5 A** (nella fila con 4 fusibili da **5 A**, il secondo da sinistra), filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT CAPTUR - 2013 CODES ON ORIGINAL CONNECTORS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"S1 BLACK"**, pin n. **9**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq**:

- **BLU/GIALLO centrale med**: filo **MARRONE chiaro**. (CODE)

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar, l'inserimento del codice di emergenza o le programmazioni, è possibile:
 - ...Accendere e spegnere la chiave quadro per accendere il LED ed iniziare la sequenza;
 - ...oppure collegare direttamente il pulsante della porta autista;
 - ...oppure installare un pulsante aggiuntivo, per simulare l'apertura della porta.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / la CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave / la CARD di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON / inserendo la CARD nel supporto (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere con il telecomando / la CARD per riattivare il sistema.
- Se col telecomando / la CARD originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



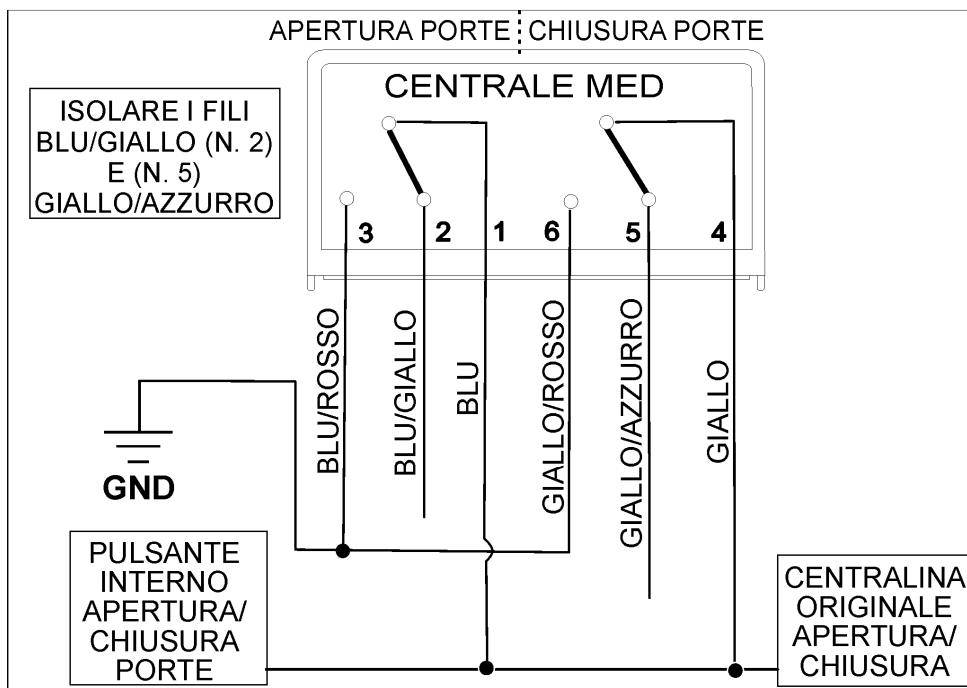
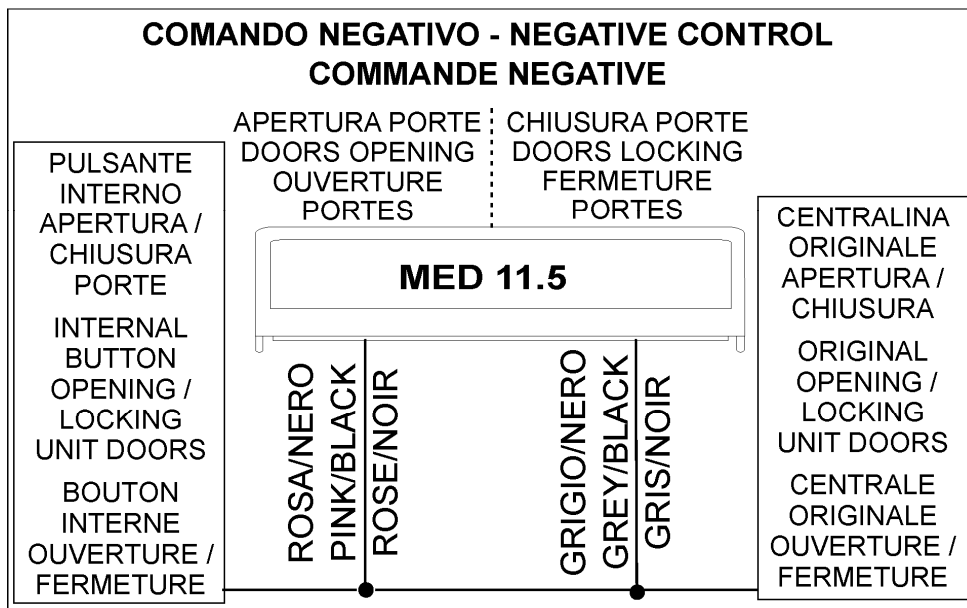
USO TELECOMANDO MED

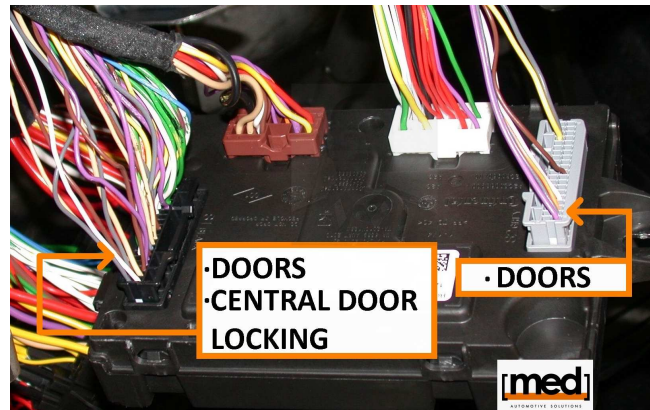
Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **NERO** a 40 poli siglato "S1 BLACK": pin n. 31, filo **GRIGIO** oppure **MARRONE chiaro** sia per la CHIUSURA che per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento sottostante.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato **"S1 BLACK"**:

- pin n. **32**, filo **ARANCIONE** oppure filo **MARRONE chiaro** (porta autista) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **30**, filo **VIOLA** oppure filo **GIALLO** (porta anteriore passeggero) di sezione **0,5 mmq.**
- pin n. **33**, filo **GRIGIO** oppure filo **BIANCO/ROSSO** (porta posteriore lato guida) di sezione **0,5 mmq.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato **"S2 GREY"**:

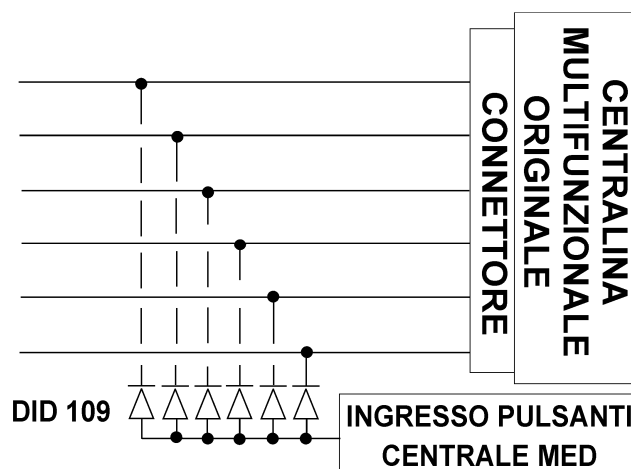
- pin n. **40**, filo **VIOLA** oppure filo **ARANCIONE** (porta posteriore lato passeggero) di sez. **0,5 mmq.**

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato **"S2 GREY"**, pin n. **39**, filo **GRIGIO** oppure filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.