



# RENAULT

CLIO

DAL 1999 AL 2002



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Nella scatola fusibili, connettore **GIALLO**, filo **VERDE**.

**PULSANTE BAULE:** Nella scatola fusibili, connettore **GIALLO**, filo **VERDE**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, a fianco del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO** a **14 poli**, PIN n. **5** filo **VIOLA/MARRONE** e PIN n. **7** filo **ARANCIO/MARRONE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Il relè è posizionato nel vano motore, in un contenitore in materiale plastico.



## Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **10 poli**, PIN n. **8**, filo **VIOLA**.

## Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

## Programmazioni consigliate

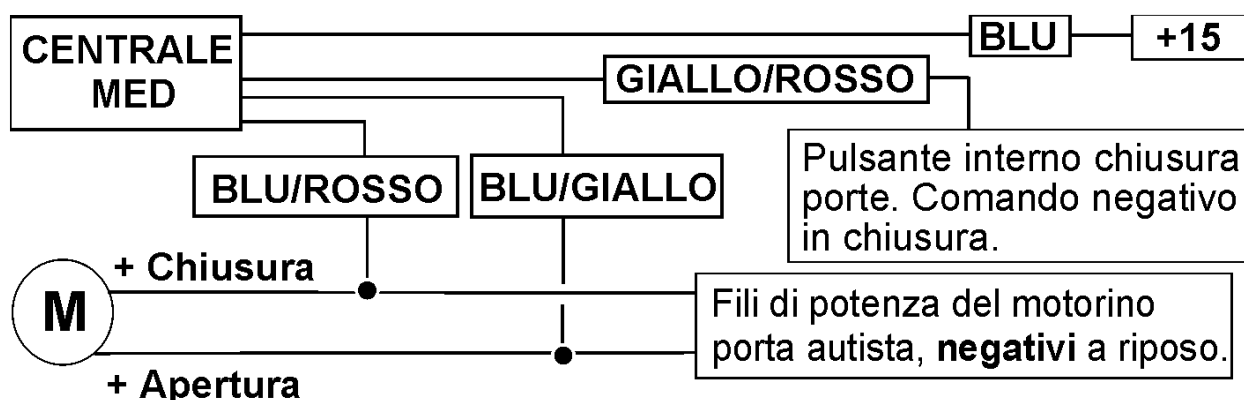
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

## Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sotto chiave quadro [+15].
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Sotto al pulsante interno, nel connettore piccolo, in basso, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**  
(filo negativo in chiusura - chiudendosi all'interno del veicolo).  
Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

Fili di potenza dei motorini porte – nel cablaggio all'ingresso della porta autista:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **BIANCO**.  
(filo di potenza motorino porta, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo **BIANCO** o **VIOLA**.  
(filo di potenza motorino porta, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura).



## Avvertenze specifiche

- Vettura con **scheda/radiocomando**, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con la **scheda/radiocomando** da almeno 1 minuto.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Sul pulsante originale di apertura/chiusura porte, oppure nella scatola fusibili, nel connettore **GIALLO**, filo **GRIGIO** per l'apertura e filo **ROSA** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.