



# RENAULT

CLIO

DAL 1996 AL 1998

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### **PULSANTI PORTE:**

Dietro al cruscotto lato passeggero, nel connettore **NERO** a **9 poli**, filo **VERDE/GRIGIO** (diretto alla plafoniera).

#### **PULSANTE BAULE:**

Sullaplafoniera, filo **VIOLA/GRIGIO**.

#### **PULSANTE COFANO:**

Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sul pulsante del BLINKER, oppure dietro al quadro strumenti in un connettore **NERO** a **14 poli**, fili **MARRONE** e **ARANCIO**, nelle posizioni **B1** e **C1**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Il relè è posizionato nel vano motore, vicino alla batteria, nella scatola di derivazione.



## Odometro

Sotto al cruscotto, sotto al piantone dello sterzo, nel connettore **BIANCO** a **3 poli**, nel PIN centrale, oppure filo **GIALLO**.

## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Nel tunnel centrale, sul pulsante originale di apertura/chiusura porte, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, filo **ROSA** per l'apertura e filo **BIANCO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.