



## RENAULT

CLIO (SERIE II)

DAL 2003



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO**.



### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sulla plafoniera, filo **VERDE**; sul pulsante filo **ROSA**.

**PULSANTE BAULE:** Sulla plafoniera o sul pulsante.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sul devioluci o sull'interruttore del BLINKER, fili **ARANCIO/MARRONE** e **VIOLA/MARRONE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**, filo **VIOLA**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **10 poli**, PIN n. **8**, filo **VIOLA**.

### Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

### Programmazioni consigliate

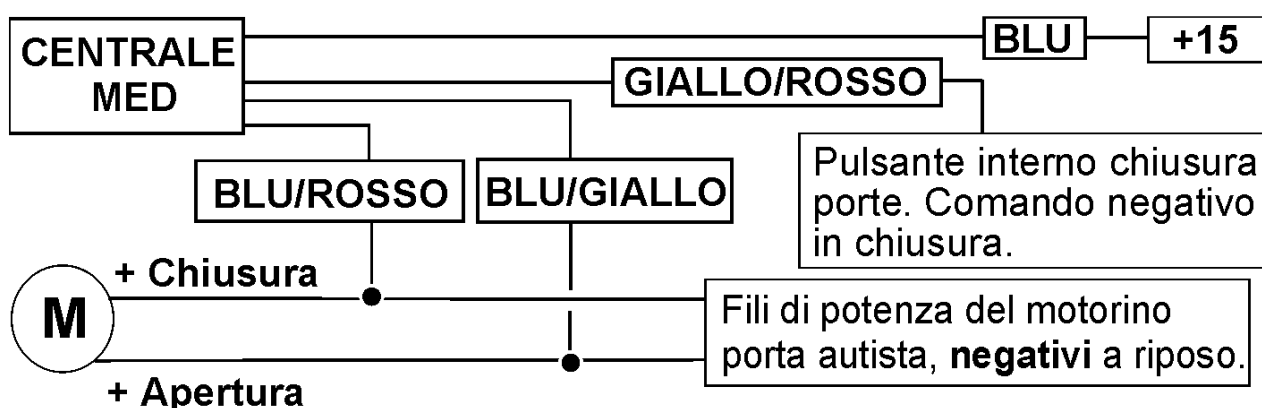
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sotto chiave quadro [+15].
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Sotto al cruscotto, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **36**, filo **ROSA**.  
(filo negativo in chiusura - chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente Aperto).

Sotto al cruscotto, nella centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **15 poli**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin n. **A6**, filo **BIANCO**  
(filo di potenza motorino porta, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin n. **A4**, filo **VERDE**  
(filo di potenza motorino porta, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in chiusura).



### Avvertenze specifiche

- Vettura con radiocomando, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il radiocomando da almeno 1 minuto.



## USO TELECOMANDO MED

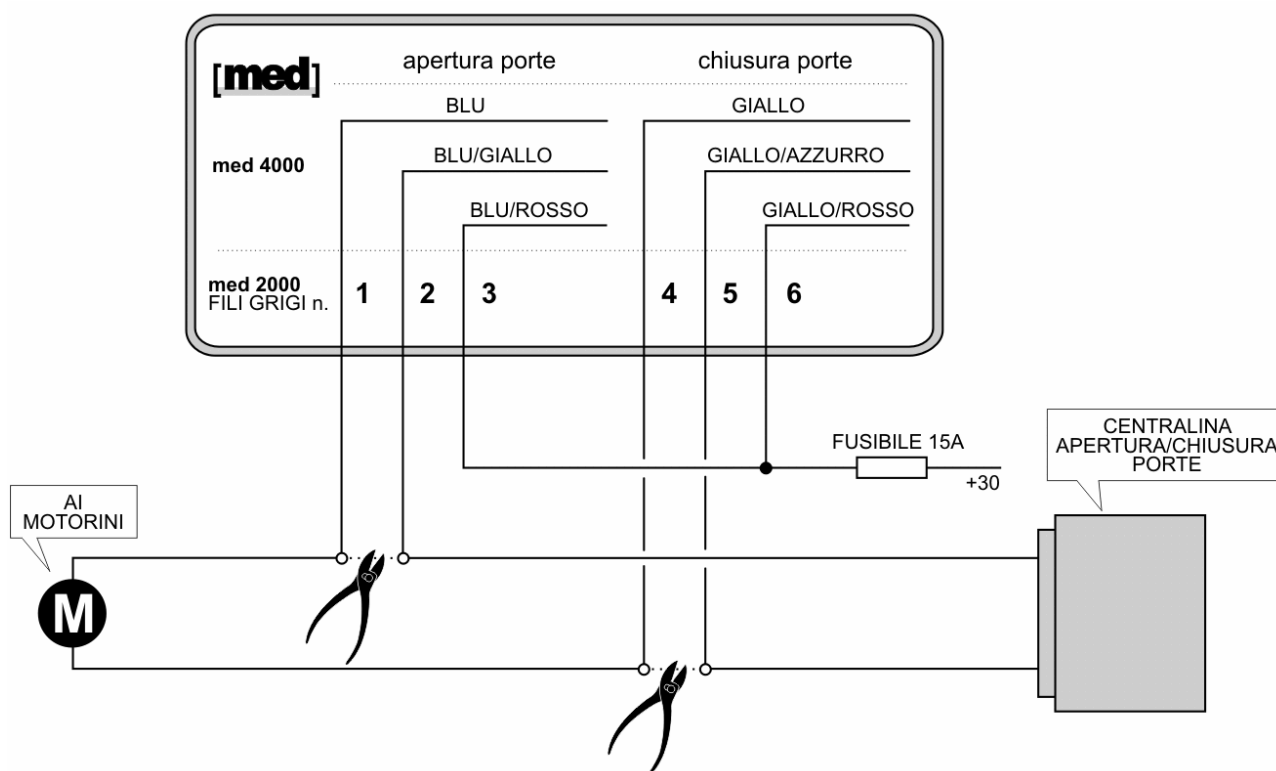
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

I fili di potenza dei motorini sono disponibili nella centralina di apertura/chiusura porte sotto al cruscotto. Filo **VERDE** per la chiusura e filo **BIANCO** per l'apertura. I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.

Applicare lo schema sottostante:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.