



# RENAULT

CLIO III

DAL 09-2005 CODE



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **24**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, vicino alla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** a **18 poli**:

- pin n. **A2**, filo **VERDE** di sezione **1 mmq**.
- pin n. **A1**, filo **VIOLA** di sezione **1 mmq**.

### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**, oppure nel vano motore lato guida, a sinistra della batteria, nella scatola a tenuta stagna **NERA**, sulla centralina, nel connettore **BIANCO** a **6 poli** siglato "MM", filo **BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, a sinistra della batteria, nella scatola a tenuta stagna **NERA**, sulla centralina, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

#### POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore lato guida, a sinistra della batteria, nella scatola a tenuta stagna **NERA**, sulla centralina, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq**.

**Odometro** - Nel connettore ISO dell'autoradio, pin n. **1**, filo **BIANCO**.

**Vetri elettrici** - Non possono essere pilotati, poichè i fili di potenza dei motorini alzacrystalli generalmente non hanno il negativo a riposo.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale della frizione, in alto a sinistra.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida o passeggero, sul supporto ammortizzatore.

**Altro CLAKSON:** COMANDO POSITIVO

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, di fronte al blocchetto di accensione, sul connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **BIANCO** di sezione **2 mmq.**

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Caricando il programma: **CODES ON ORIGINAL CONNECTOR**

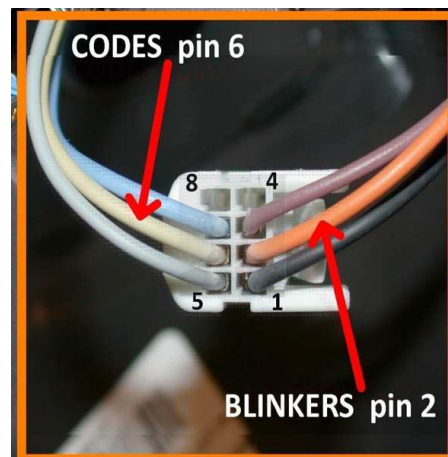
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Al centro del cruscotto, in basso, sotto all'autoradio, dietro al pulsante del BLINKER (4 frecce lampeggianti), nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **6**, filo **MARRONE chiaro** o filo **GRIGIO chiaro**:

- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **MARRONE chiaro** oppure filo **GRIGIO chiaro**. (CODE)



### Avvertenze specifiche

- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar, l'inserimento del codice di emergenza o le programmazioni, è possibile:
  - Accendere e spegnere la chiave quadro per accendere il LED ed iniziare la sequenza;
  - oppure collegare direttamente il pulsante della porta autista;
  - oppure installare un pulsante aggiuntivo, per simulare l'apertura della porta.



- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / la CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave / la CARD di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON / inserendo la CARD nel supporto (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere con il telecomando / la CARD per riattivare il sistema.
- Se col telecomando / la CARD originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

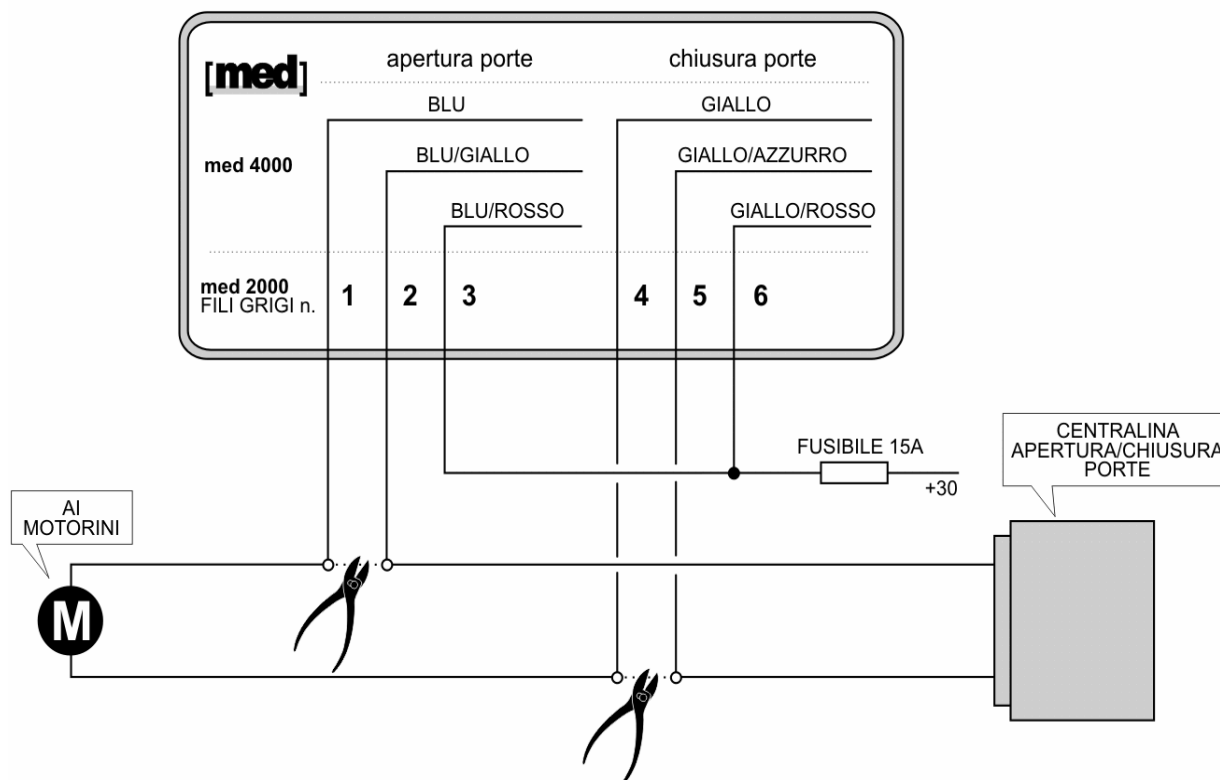
### Chiusura centralizzata

I fili di potenza dei motorini sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO a 18 poli**:

- pin n. **B3**, filo **ROSA** positivo in apertura di sezione **1 mmq.**
- pin n. **B4**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **1 mmq.**

I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa.

Con la centrale **MED 11** Impiegare il modulo opzionale MED APERTURA / CHIUSURA porte cod. **674.980.000**.  
Applicare lo schema indicato:

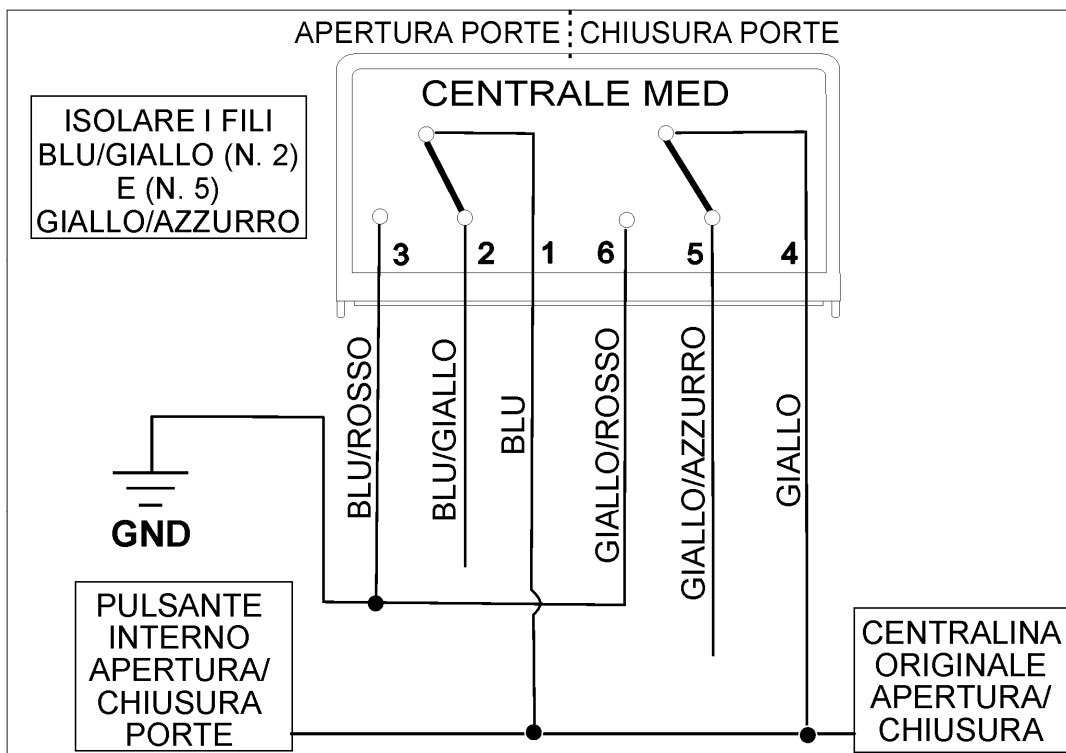
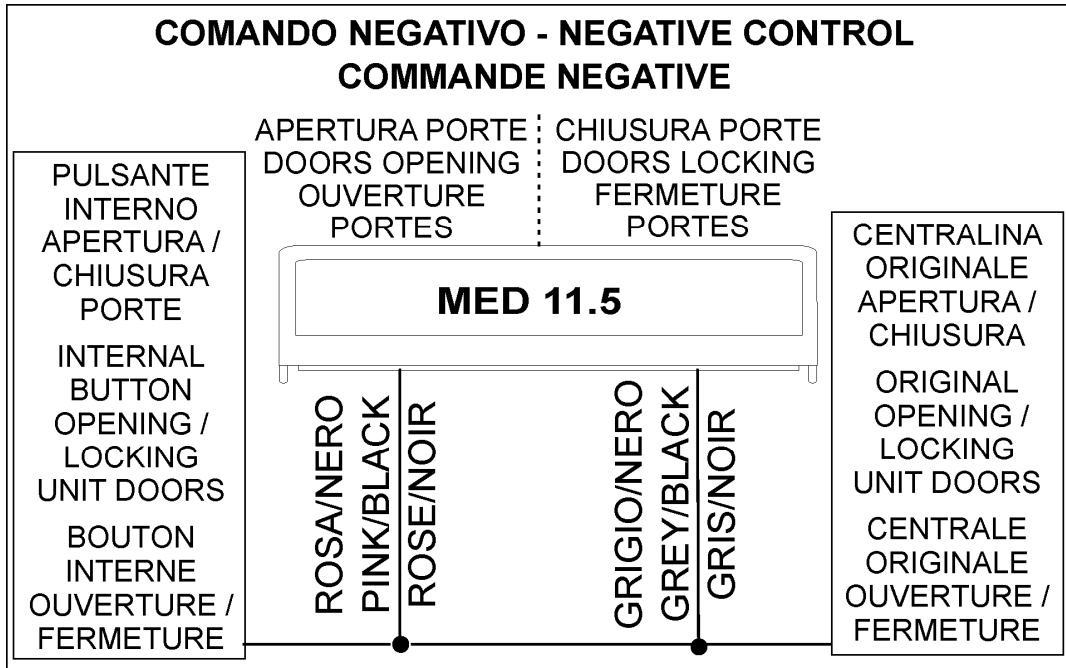




**OPPURE con comando negativo su di un solo filo:**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a 40 poli, pin n. 6, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento a comandi negativi.





## Pulsanti porta/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **21**, filo **VERDE** di sezione **1 mmq**.

### ATTENZIONE:

E' il filo della plafoniera, pertanto occorre utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme,.

Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**:

- sul connettore **BIANCO** a **40 poli**:
  - pin n. **29**, filo **ARANCIONE** (porta autista),
  - pin n. **30**, filo **VIOLA** (porta anteriore passeggero).
- sul connettore **BIANCO** a **24 poli**:
  - pin n. **19**, filo **GRIGIO** (posteriore lato guida)
  - pin n. **20**, filo **ROSA** (posteriore lato passeggero).

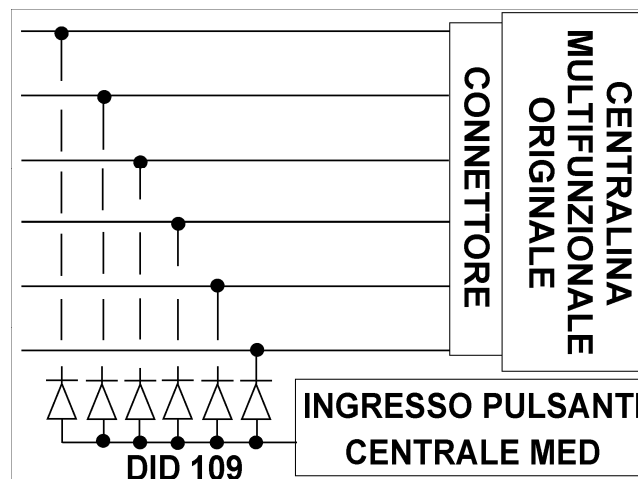
### PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **10**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.
- Oppure sotto al battitacco porta autista, nel cablaggio più grosso diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.