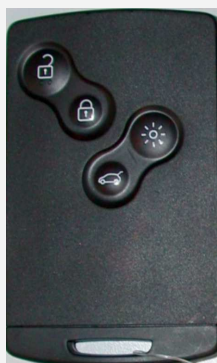




RENAULT

CLIO IV

DAL 10/2012 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

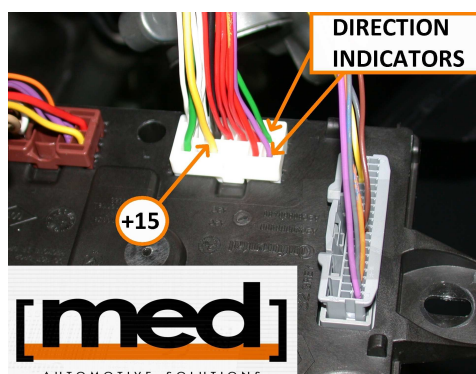
- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 12 poli** siglato "**P1**", pin n. **3**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2**", pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 12 poli** siglato "**P1**", pin n. **10**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 12 poli** siglato "**P2**", pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

GND (massa):

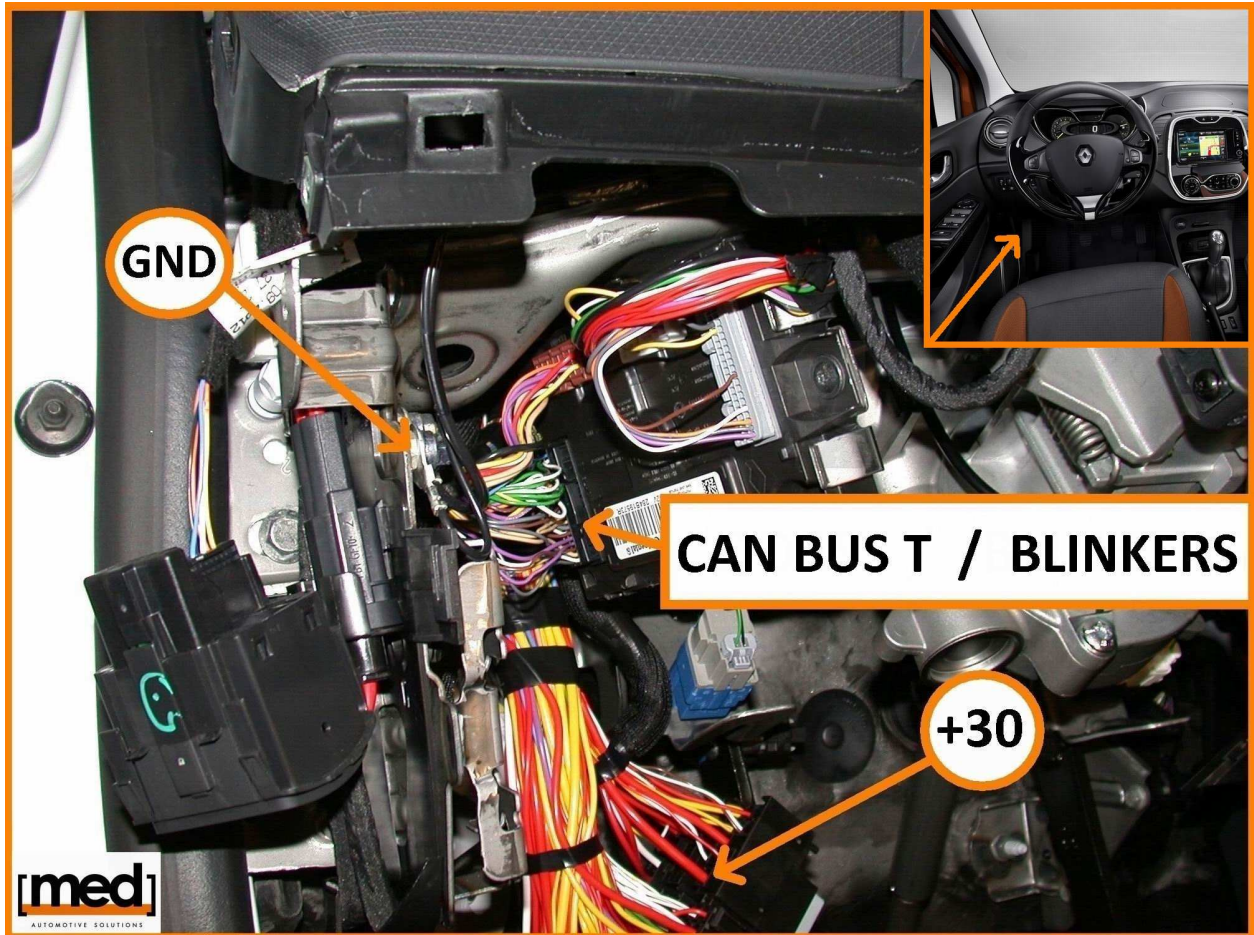
Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**", pin n. **8**, filo **MARRONE** chiaro di sezione **0,5 mmq.**

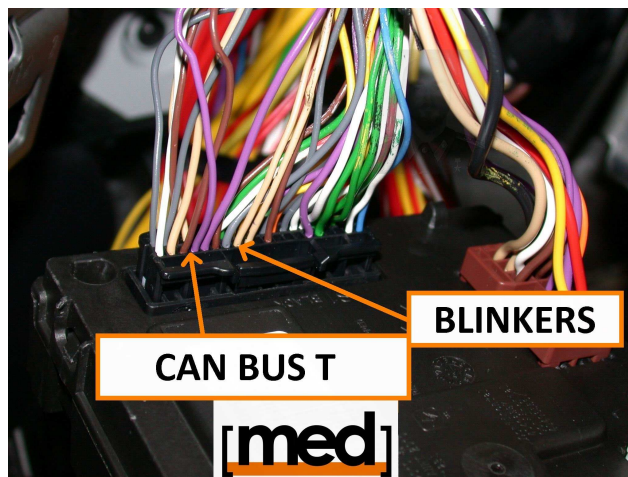
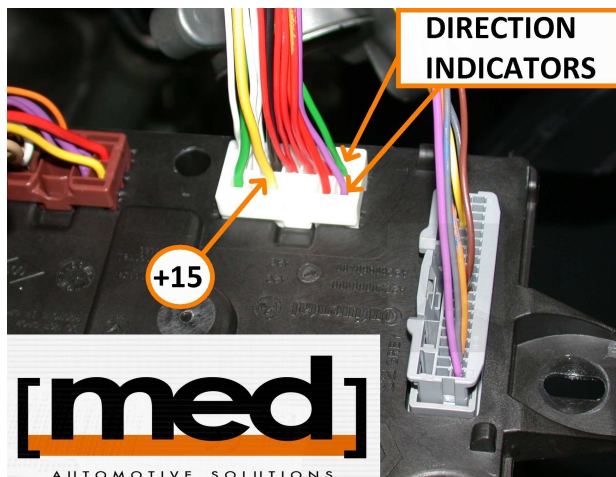
Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **12 poli** siglato "**P1**":

- pin n. **5**, filo **VIOLA** oppure filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **12**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Davanti alla leva del cambio, sotto al pulsante "START / STOP", nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **22** da **5 A**, n. **2** fili **GIALLI** di sezione **0,5 mmq**.

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT CLIO IV – 10/2012 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**", nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **24**, filo **ARANCIONE** oppure filo **BIANCO/AZZURRO** oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **23**, filo **MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sempre nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**":
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **4**, filo **VIOLA** oppure filo **BIANCO** oppure filo **GRIGIO**, di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **3**, filo **VIOLA** oppure filo **GIALLO**, di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure davanti alla leva del cambio, sotto al vano portaoggetti, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** dell'OBd (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **MARRONE** oppure **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



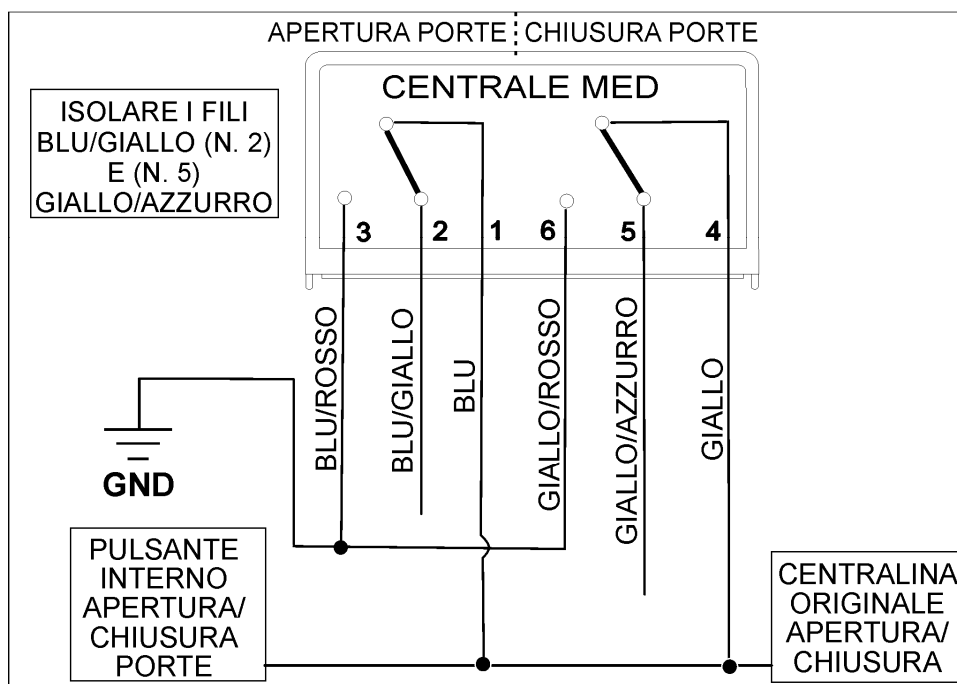
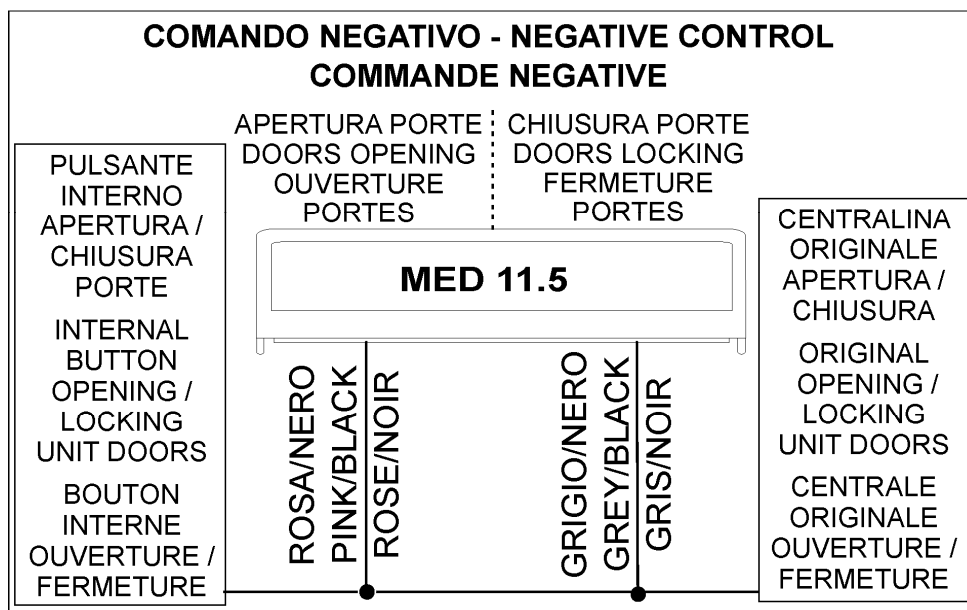
USO TELECOMANDO MED

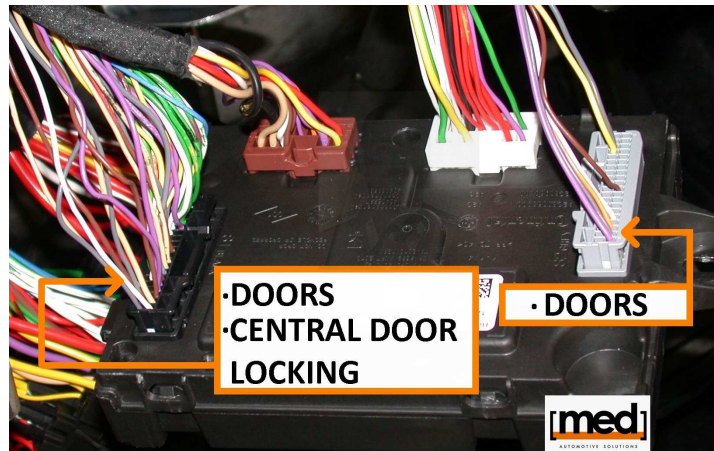
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **NERO** a 40 poli siglato "S1 BLACK": pin n. 31, filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

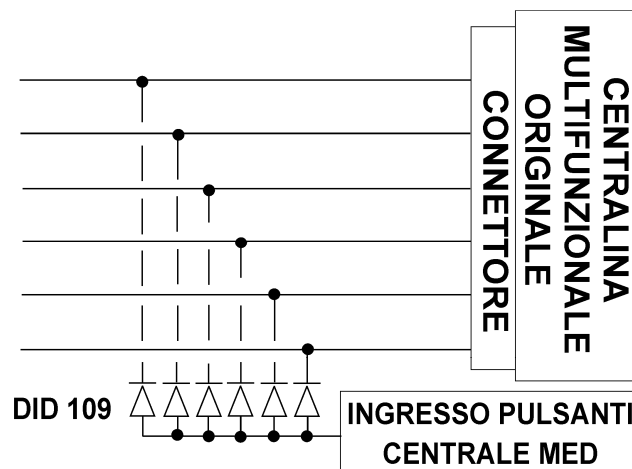
Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM":

- nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**":
 - pin n. **32**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
 - pin n. **30**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
 - pin n. **33**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S2**":
 - pin n. **40**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
 - pin n. **39**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.