



# RENAULT

CLIO IV

DAL 10/2012 CODE



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

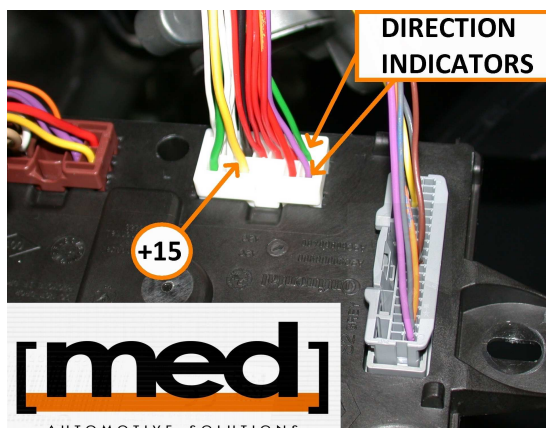
- Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 12 poli siglato "P1"**, pin n. **3**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 12 poli siglato "P2"**, pin n. **5**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 12 poli siglato "P1"**, pin n. **10**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **MARRONE a 12 poli siglato "P2"**, pin n. **12**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

#### GND (massa):

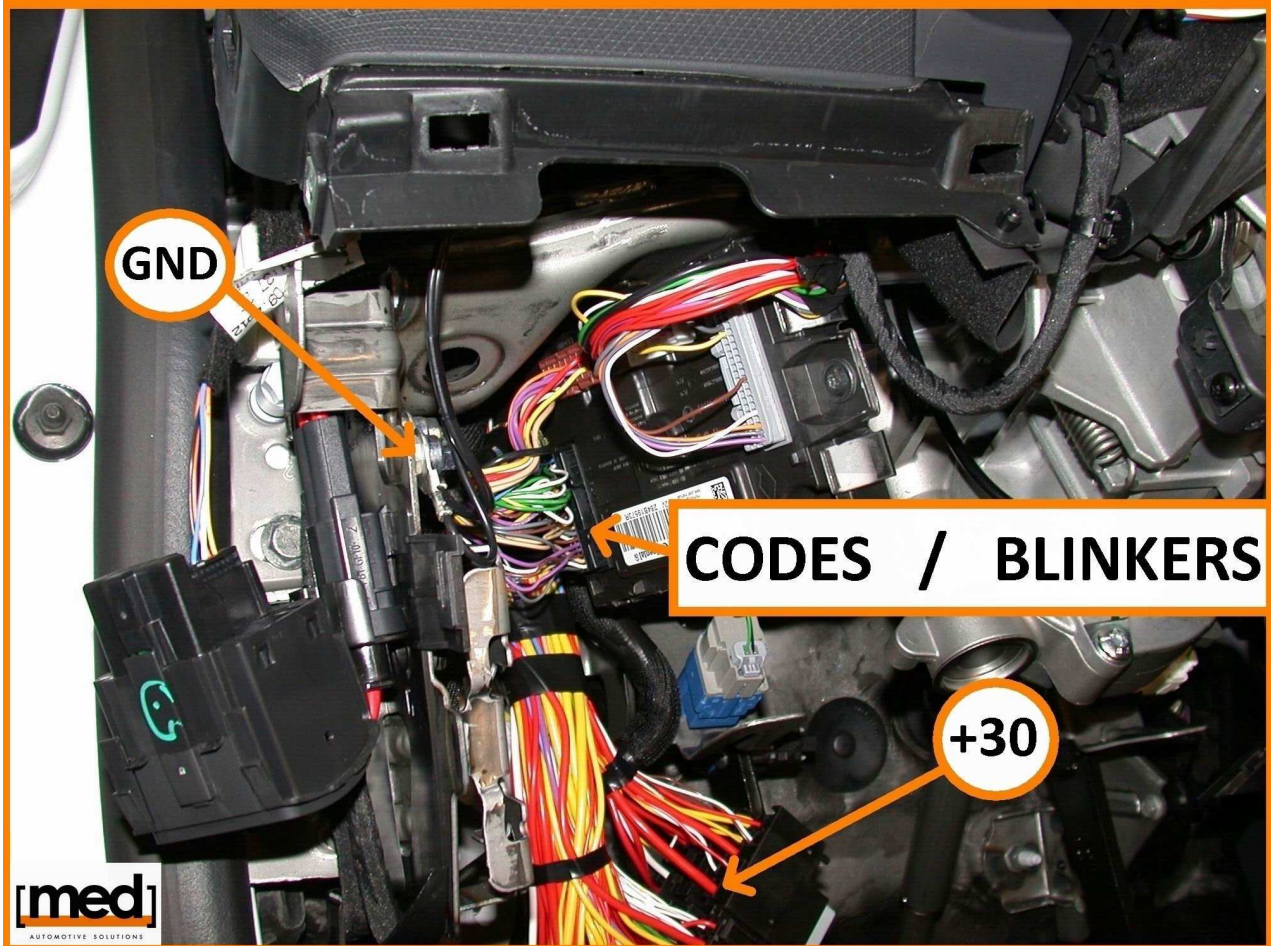
Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**S1 BLACK**", pin n. **8**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

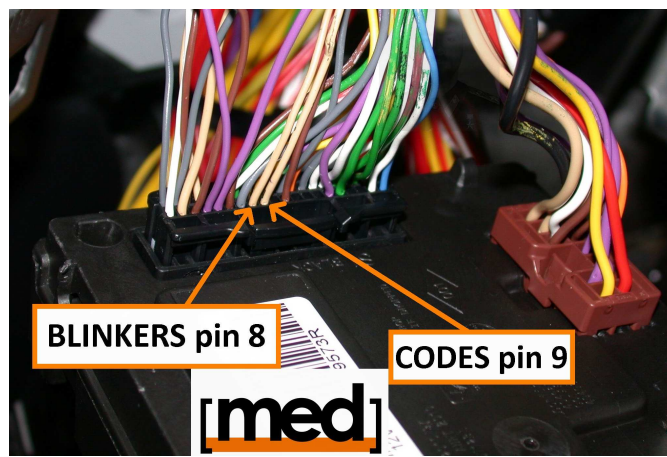
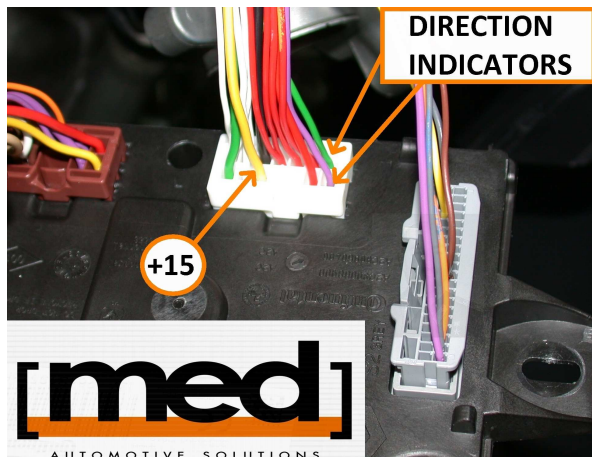
Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO a 12 poli** siglato "**P1**":

- pin n. **5**, filo **VIOLA** oppure filo **GRIGIO/BLU** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **12**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



### Interruzioni elettriche

#### + 50 (motorino di avviamento):

Davanti alla leva del cambio, sotto al pulsante "START / STOP", nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **MARRONE** chiaro di sezione **0,5 mmq**.

#### ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

#### POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **22** da **5 A**, n. **2** fili **GIALLI** di sezione **0,5 mmq**.

### Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT CLIO IV – 10/2012 CODES ON ORIGINAL CONNECTORS**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "**BCM**", nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**":

- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **9**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.** (CODE)

### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar, l'inserimento del codice di emergenza o le programmazioni, è possibile:
  - .Accendere e spegnere la chiave quadro per accendere il LED ed iniziare la sequenza;
  - .oppure collegare direttamente il pulsante della porta autista;
  - .oppure installare un pulsante aggiuntivo, per simulare l'apertura della porta.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / la CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave / la CARD di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON / inserendo la CARD nel supporto (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere con il telecomando / la CARD per riattivare il sistema.
- Se col telecomando / la CARD originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



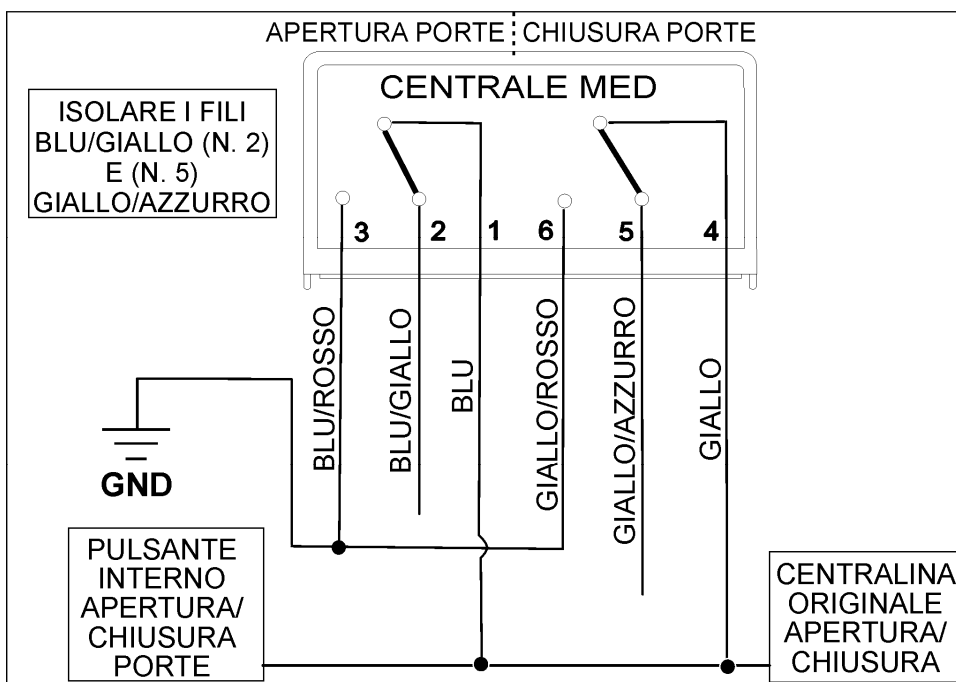
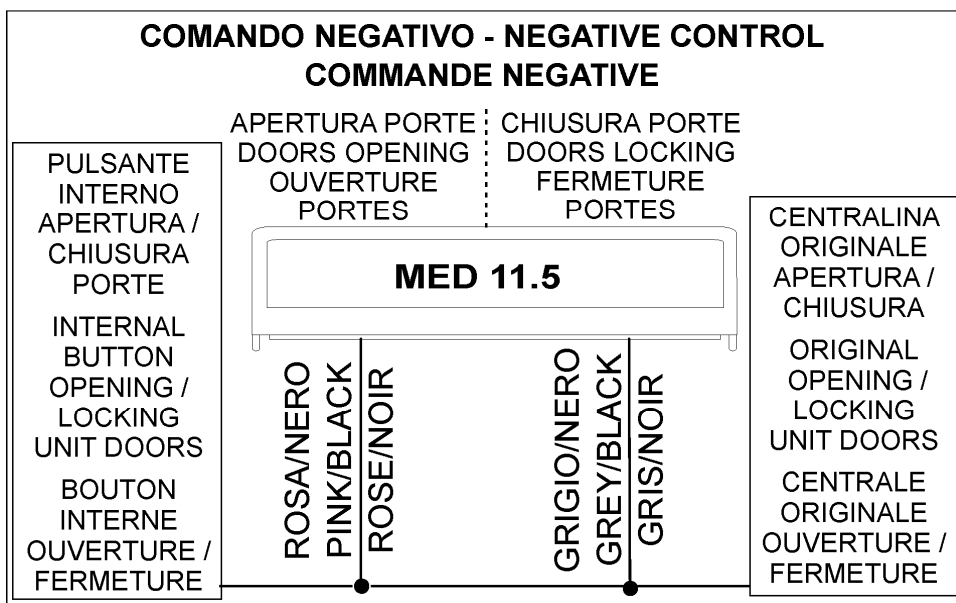
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **NERO** a 40 poli siglato "S1 BLACK": pin n. 31, filo **GRIGIO** oppure filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

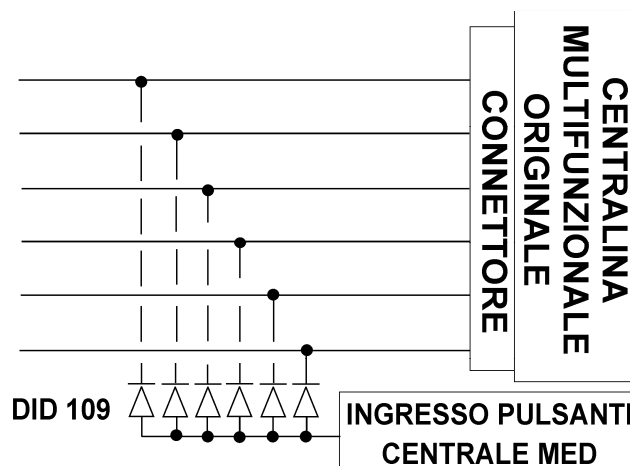
Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM":

- nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**S1 BLACK**":
  - pin n. **32**, filo **ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (porta autista).
  - pin n. **30**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta anteriore passeggero).
  - pin n. **33**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato guida).
- nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**S2**":
  - pin n. **40**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq** (porta posteriore lato passeggero).
  - pin n. **39**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.