



## RENAULT

ESPACE

DAL 2015 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **24 poli** siglato "**ES**", pin n. **18**, filo **BIANCO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel connettore volante **BIANCO** a **36 poli**, pin n. **A5**, filo **GIALLO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul retro della scatola portafusibili, sul relè **BLU** (a sinistra), filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

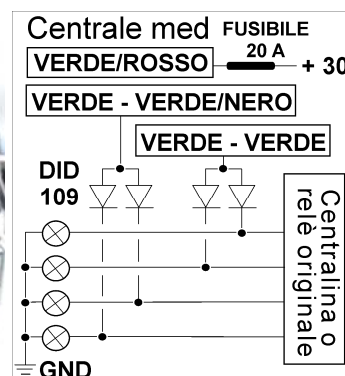
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **16 poli** siglato "**DP-BROWN**", pin n. **7**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **BIANCO** a **16 poli** siglato "**DP**", pin n. **17**, filo **ROSSO/MARRONE**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte frontale della scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **MARRONE** a **16 poli** siglato "**DP-BROWN**", pin n. **10**, filo **NERO**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida, a destra della scatola portafusibili.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 7000 / MedSky MS10 e MED 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 40 poli** siglato "**DS1-GREY**", pin n. **11**, filo **VERDE** oppure **VERDE/BIANCO** oppure **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**. Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 40 poli** siglato "**DS1-GREY**", pin n. **16**, filo **BIANCO**, oppure pin n. **2**, filo **GRIGIO/BIANCO**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento come sotto riportato.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili:

- nel connettore **NERO a 24 poli** siglato "**ES**":
- Pin n. **15**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato guida).
- Pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada anteriore e laterale lato passeggero).
- nel connettore **GRIGIO a 16 poli** siglato "**BP**":
- Pin n. **13**, filo **AZZURRO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **16**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq** (lampada posteriore lato passeggero).

## Interruzioni elettriche

### + 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pulsante di avviamento, nel connettore **NERO a 8 poli**, filo **VERDE/BIANCO**.
- Oppure nel vano motore, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO a 6 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**DS2-BLACK**", pin n. **21**, filo **ROSA/BIANCO**.



## Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale del freno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida - sul supporto ammortizzatore.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

## Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato **"BS-GREEN"**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **40**, filo **MARRONE/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato **"BS-GREEN"**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **4**, filo **ROSA/BIANCO** oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **3**, filo **MARRONE/BIANCO** oppure filo **VERDE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato **"DS1-GREY"**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **ROSA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **6**, filo **MARRONE/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

Oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ROSA/BIANCO** oppure filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **14**, filo **MARRONE/BIANCO** oppure filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, o allontanandosi di alcuni metri, anche col telecomando in tasca, senza premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale, oppure, se le porte sono chiuse, allontanandosi di alcuni metri dal veicolo col telecomando in tasca, secondo i tempi e la modalità di funzionamento del veicolo.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure, col telecomando in tasca, toccando le maniglie delle porte o il pulsante di apertura baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, generalmente si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte possono richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.

A volte i tempi di inserimento dell'allarme possono essere più prolungati, secondo la distanza dal veicolo del proprio radiocomando, e l'inserimento del sistema è sempre collegato all'effettiva chiusura porte.



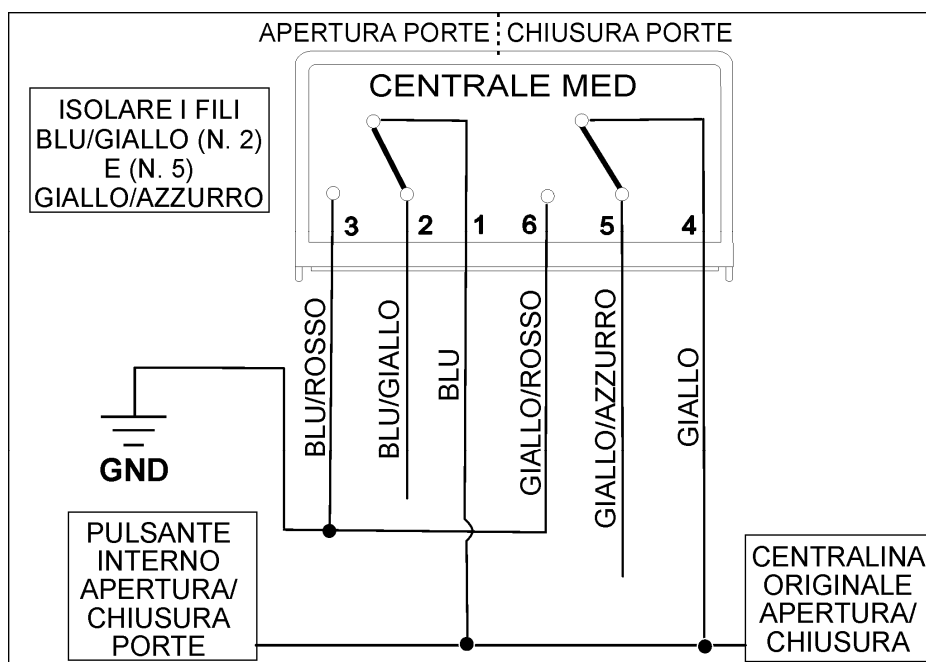
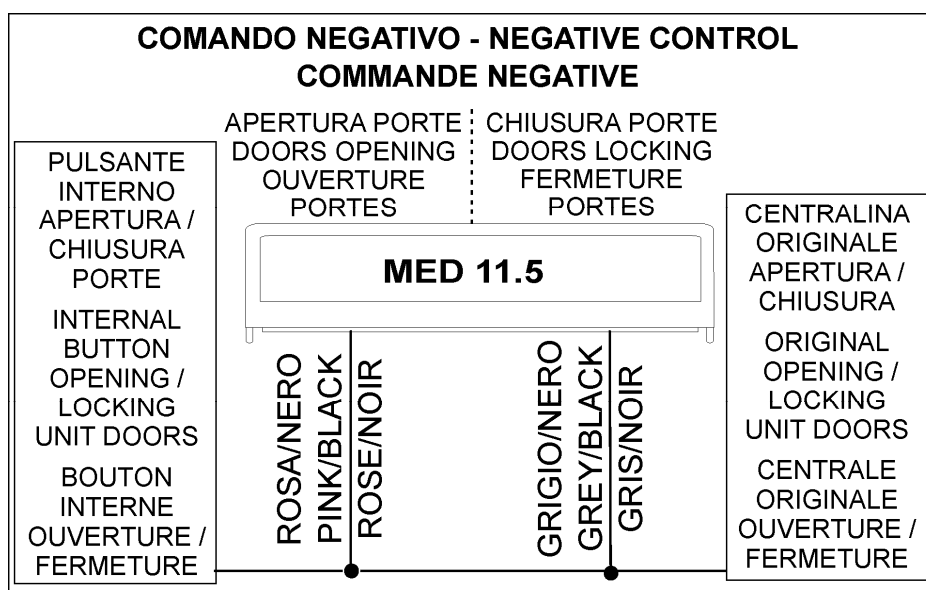
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**DS1-GREY**", pin n. **10**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE E BAULE:

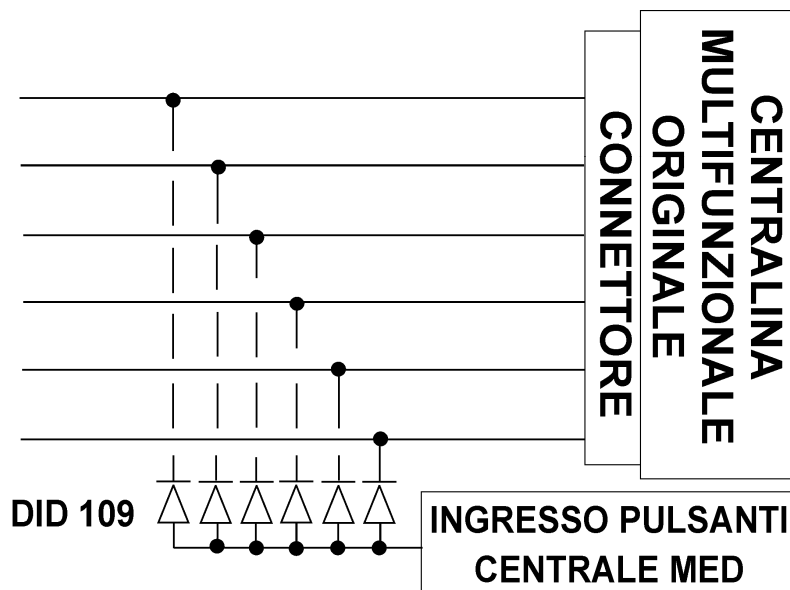
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, a destra della scatola portafusibili:

- nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**DS2-BLACK**":  
pin n. **1**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, (porta autista).
- nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**DS1-GREY**":  
pin n. **40**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq**, (porta anteriore passeggero).
- nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato "**BS-GREEN**":
  - pin n. **12**, filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, (porta posteriore lato guida).
  - pin n. **10**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, (porta posteriore lato passeggero).
  - pin n. **11**, filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (baule).

### PULSANTE COFANO:

Nel cofano anteriore, sul pulsante integrato nel blocco di chiusura, filo **BIANCO** oppure filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq**, oppure da aggiungere.

**ATTENZIONE:** Inserire i diodi di disaccoppiamento su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.