



RENAULT

FLUENCE

DAL 2010

CODE



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **52 poli** (in basso), pin n. **45**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato "**C**", pin n. **11**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**D**", pin n. **7**, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**D**", pin n. **11**, filo **NERO** di sezione **1,5 mmq.**

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** posizionata sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, in verticale.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **GRIGIO** a **40 poli** siglato "**B**", pin n. **20**, filo **VERDE/BIANCO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

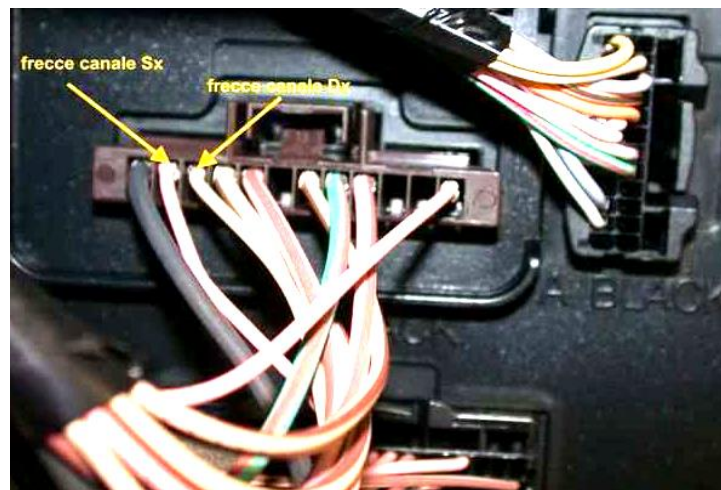
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **12 poli** siglato "**G**":

- Pin n. **10**, filo **MARRONE** chiaro oppure **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

- Pin n. **11**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al pulsante di avviamento **START / STOP**, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

+ 50 (blocco avviamento) - (diesel):

Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna, nella parte frontale della scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **16 poli**, pin n. **5**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

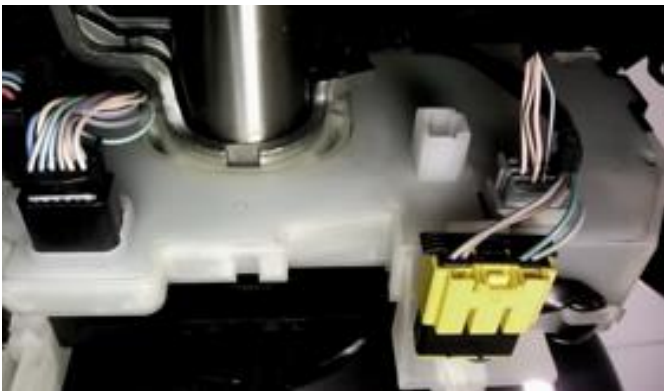
Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

Altro:

CLAKSON: Comando negativo.

Sotto al cruscotto, sotto, dietro al volante, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **10**, filo **BIANCO**, oppure filo **GRIGIO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

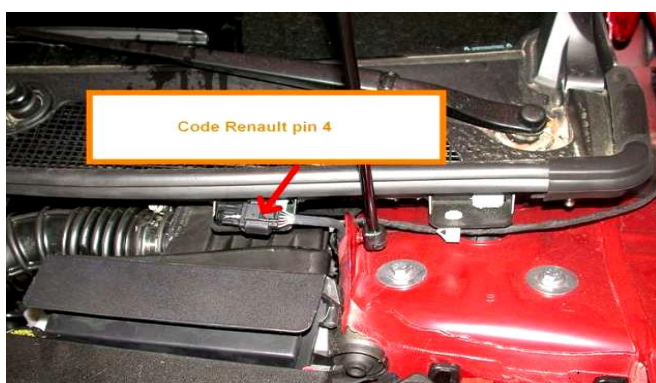
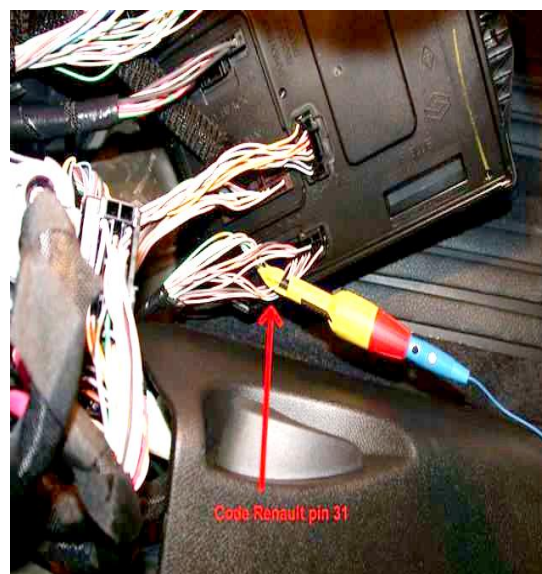
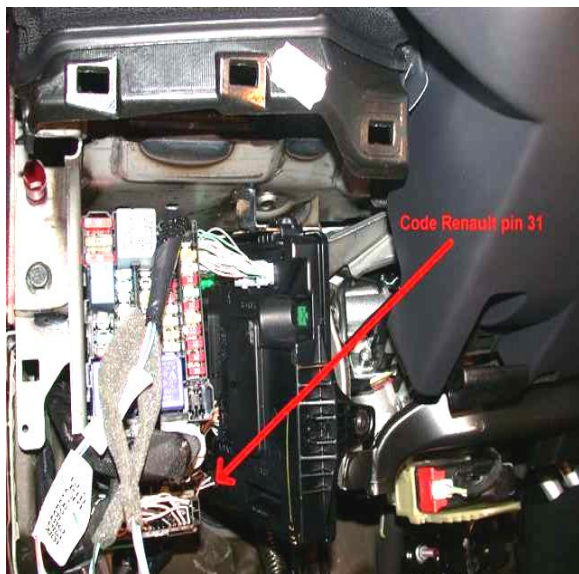
Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **31**, filo **MARRONE/BIANCO**.

- Oppure nel vano motore lato guida, sul filtro dell'aria (sotto alla vasca dei pesci), vicino al supporto ammortizzatore, nel connettore volante a **6 poli**, pin n. **4**.

- **BLU centrale med:** filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CODE)

ATTENZIONE: Il filo deve essere saldato a stagno.



Code Renault pin 4



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando / CARD in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
 - L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CODE" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
 - I pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CODE" solo a vettura chiusa, pertanto per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar, servirsi del pulsante di arresto dell'auto per accendere il LED e premere in modo adeguato il pulsante del LED/PULSANTE.
 - La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
 - La centrale med si disattiva tramite il telecomando / CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, o sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando / CARD in tasca.
- Su alcune vetture può riconoscere l'uso del telecomando / CARD originale, inserendola nel quadro e ruotandola in ON o pigiando il pulsante START (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere col telecomando / CARD per riattivare il sistema.
 - Se col telecomando / CARD originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente e generalmente anche la centrale med si riattiva.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

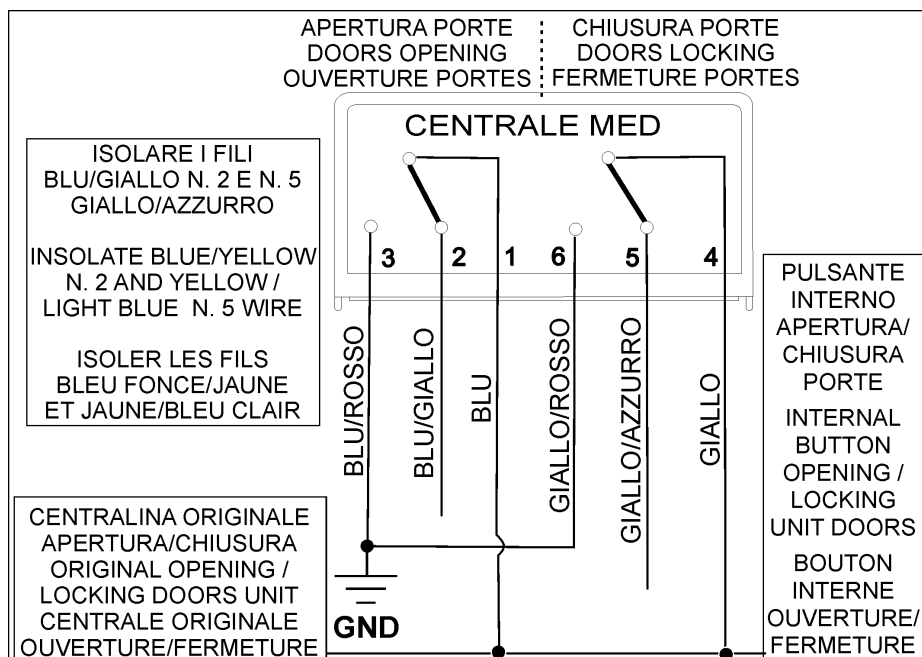
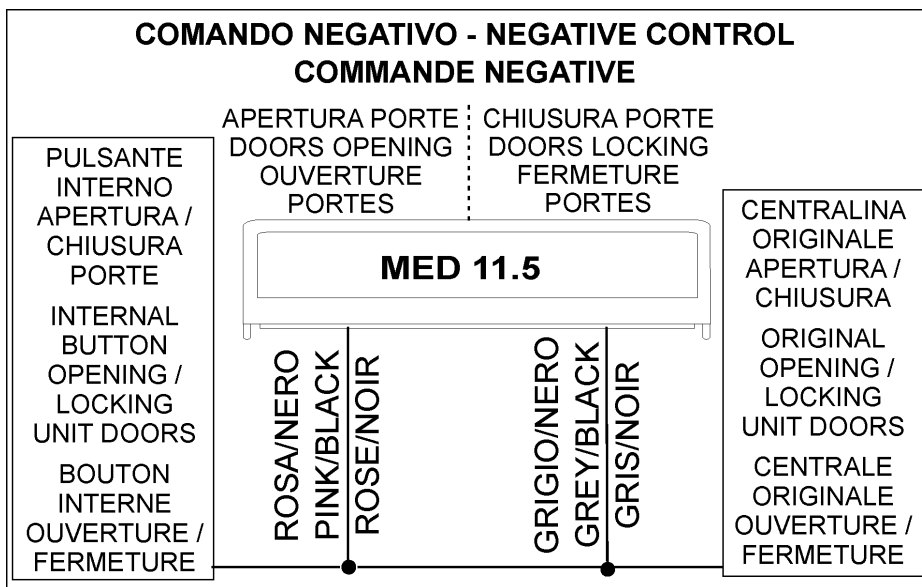
Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale NERA "BCM" posizionata in verticale, nel connettore VERDE a 40 poli siglato "C", pin n. 13, filo VERDE/BIANCO, oppure MARRONE chiaro/BIANCO, oppure MARRONE chiaro, di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo. Applicare lo schema sottostante:

ATTENZIONE:

E' possibile pilotare la chiusura centralizzata solo se NON si usa il telecomando originale o il Key less per chiudere il veicolo, poiché esclude questa linea (questo è il pulsante interno).





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** posizionata in verticale:

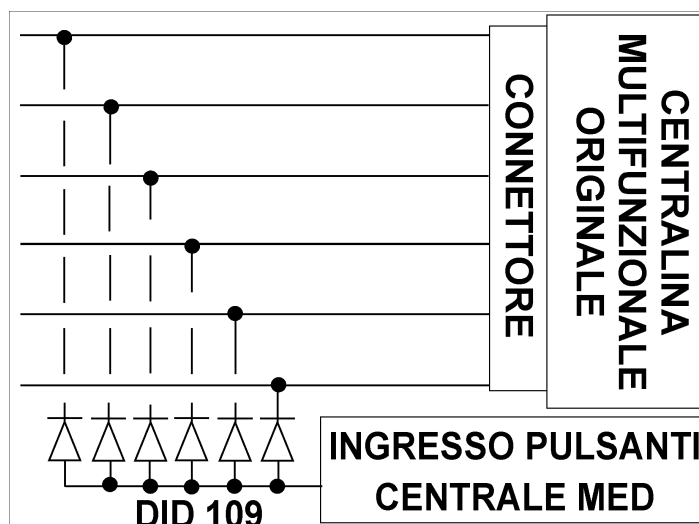
- Nel connettore **VERDE** a **40 poli** siglato "**C**":
 - Pin n. **12**, filo **ROSA** oppure filo **VERDE** oppure filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**
(porta anteriore passeggero);
 - Pin n. **16**, filo **AZZURRO** oppure filo **AZZURRO/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (porta autista).
- Nel connettore **NERO** a **40 poli** siglato "**E**":
 - Pin n. **21**, filo **ROSA** oppure filo **ROSA/BIANCO** oppure filo **MARRONE/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.**
(porta posteriore lato guida)
 - Pin n. **25**, filo **MARRONE/BIANCO** oppure filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
(porta posteriore lato passeggero)
 - Pin n. **26**, filo **GRIGIO scuro** di sezione **0,5 mmq.** (baule)

PULSANTE COFANO:

- Da aggiungere.
- Se presente, nel vano motore, sotto al blocco serratura, nel connettore volante **NERO** a **2 poli**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come sotto indicato.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.