



RENAULT

GRAND ESPACE

DAL 1999 AL 2002



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Dietro al battitaccco autista, nel cablaggio diretto al blocchetto di accensione, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sul cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione per l'altoparlante, nel connettore **NERO** a **36 poli**, pin n. **B1**, filo **ROSA** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.



Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sul cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione per l'altoparlante, nel connettore **NERO** a **36 poli**:

- pin n. **B4**, filo **BIANCO** a tacche **ROSSE** di sezione **0,75 mmq.**
- pin n. **B5**, filo **ROSA** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Dietro al battitaccco autista, nel cablaggio diretto al blocchetto di accensione, filo **ARANCIONE** di sezione **4 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato passeggero, sull'interruttore inerziale, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra al pedale dell'acceleratore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

Odometro

- Sotto al pozzetto lato passeggero, sul modulo siglato **B2**, nel connettore a **26 poli**, pin n. **16**, filo **ARANCIO**.
- Oppure sotto al pozzetto lato passeggero, sul modulo siglato **B2**, nel connettore a **26 poli**, pin n. **18**, filo **GIALLO**.
- Oppure nella scatola fusibili, nel connettore **BLU**, pin n. **17**, filo **ARANCIO/MARRONE**.

Versione 2.2 cc turbodiesel:

Sotto al cruscotto, ai piedi del passeggero, nella centralina **NERA**, sul conn. **BLU** a **26 poli**, pin n. **17**.

Versione 2001:

Nella scatola fusibili lato passeggero, sul connettore **BLU** siglato **MOT**, pin n. **17**, filo **ARANCIO**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

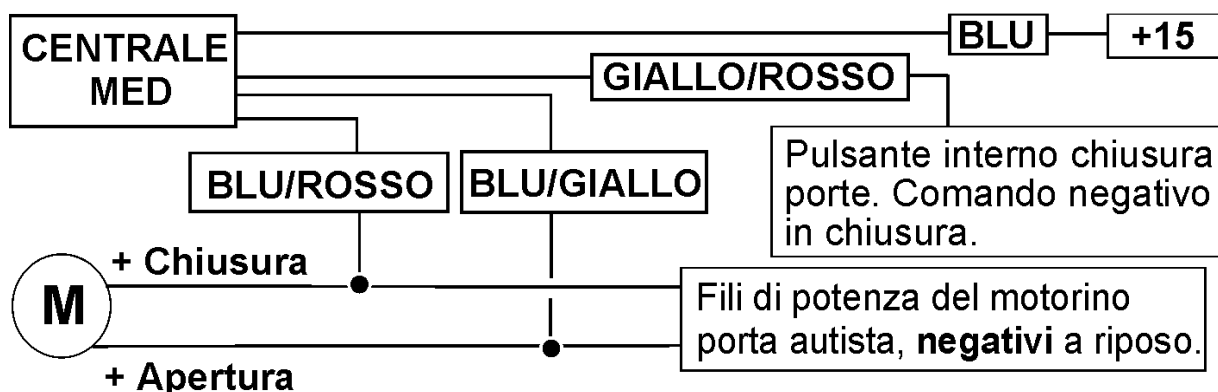
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sotto chiave quadro [+15].
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno, al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo).

Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **GRIGIO** di sezione **1 mmq** nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sulla centralina di apertura/chiusura, filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo **BIANCO** di sezione **1 mmq** nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sulla centralina di apertura/chiusura, filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura.



Avvertenze specifiche

- Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sul cruscotto lato guida, dietro alla predisposizione per l'altoparlante, nel connettore **NERO** a **36 poli**:

- pin n. **B9**, filo **MARRONE chiaro** di sezione **0,75 mmq.**
 - pin n. **B8**, filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.