



RENAULT

GRAND ESPACE

DAL 2003

VERSIONE CON TELECOMANDO ORIGINALE (senza CARD)

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15** (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ **50** (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al pozzetto lato passeggero, sul modulo siglato **B2**, nel connettore a **26 poli**, PIN n. **16**, filo **ARANCIO**, oppure, nella stessa posizione, PIN n. **18**, filo **GIALLO**, oppure nella scatola fusibili, nel connettore **BLU**, PIN n. **17**, filo **ARANCIO/MARRONE**.

- **Versione 2.2 cc turbodiesel:**

Sotto al cruscotto, ai piedi del passeggero, nella centralina **NERA**, sul connettore **BLU** a **26 poli**, PIN n. **17**.

- **Versione 2001:**

Nella scatola fusibili lato passeggero, sul connettore **BLU** siglato **MOT**, PIN n. **17**, filo **ARANCIO**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

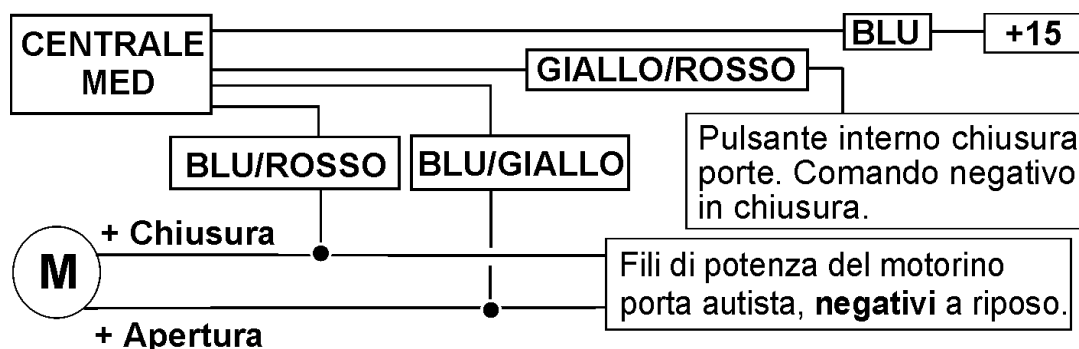
Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno, al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).
- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **GRIGIO** di sezione **1 mmq** nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sulla centralina di apertura/chiusura, filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo **BIANCO** di sezione **1 mmq** nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sulla centralina di apertura/chiusura, filo di potenza motorino porta autista, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura.



Avvertenze specifiche

- Vettura con radiocomando, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con la **scheda/radiocomando** da almeno 1 minuto.

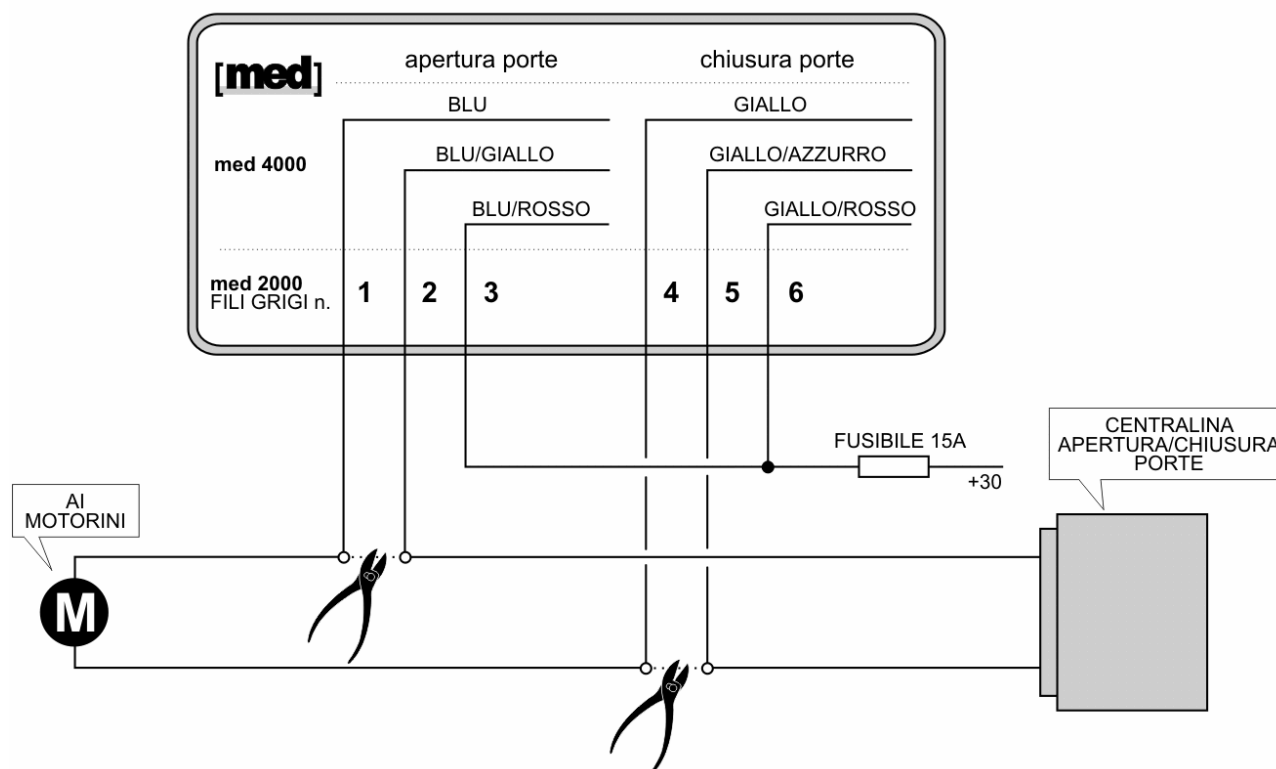


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili di potenza dei motorini con sezione 1 mm^2 sono disponibili nella centralina di apertura/chiusura porte sotto al cruscotto. Fili **GRIGIO** e **BIANCO**. I fili sono facilmente riconoscibili poiché a riposo sono entrambi a massa. **ATTENZIONE:** Spesso il motorino del portellone posteriore è su di una linea separata e per essere pilotato deve essere collegato in parallelo ai motorini delle porte. Applicare lo schema indicato:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.