



# RENAULT

## GRAND ESPACE

DAL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sotto alla copertura del cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **VERDE** a **14 poli**, pin n. **B3**, filo **GIALLO**.

**+ 30 (positivo diretto):** Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto alla copertura del cruscotto lato guida.

### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente dietro all'interruttore del BLINKER, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA**, oppure nel baule, dietro al fianchetto lato guida, vicino all'autoradio, in alto, nel connettore **NERO** a **6 poli** attaccato ad un cavo volante per l'abbinamento dell'allarme originale, pin n. 1 (è lo stesso connettore della linea "CODE"; vedere: "uso telecomando originale"). **Comando negativo continuo.**

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

**A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto alla copertura del cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**, pin n. **A8**, filo **VERDE** e pin n. **A9**, filo **ROSA**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Nel tunnel centrale, dietro al pulsante di avviamento "START", nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO**.



## Odometro

Nel baule, lato guida, dietro al caricatore CD dell'autoradio originale, nel connettore "ISO" **Nero** a **8 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO** di sezione **0.35 mmq**.

Oppure sotto al pozzetto lato passeggero, sul modulo siglato **B2**, nel connettore a **26 poli**, pin n. **16**, filo **ARANCIO**, oppure, nella stessa posizione, pin n. **18**, filo **GIALLO**.

Oppure nella scatola fusibili, nel connettore **BLU**, pin n. **17**, filo **ARANCIO/MARRONE**.

**Versione 2.2 cc turbodiesel:** Sotto al cruscotto, ai piedi del passeggero, nella centralina **NERA**, sul connettore **BLU** a **26 poli**, PIN n. **17**.

**Vetri elettrici** - Utilizzare il modulo alzacristalli universale **AZC 400**.

Impianto con positivo a riposo, pertanto interrompere entrambi i fili per ogni motorino.

## VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sul motorino alzacristalli, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **ROSA**, positivo in salita; filo **VERDE** negativo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'uscita della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto alla pulsantiera, all'interno della porta autista, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **A1**, filo **VIOLA**, positivo in salita; pin n. **B3**, filo **VIOLA** negativo in salita.

## VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio, oppure sotto alla pulsantiera, all'interno della porta autista, nel connettore **BIANCO** a **12 poli**:

- **LATO GUIDA:** pin n. **A4**, filo **VIOLA**, positivo in salita; pin n. **B5**, filo **BIANCO** negativo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** pin n. **A2**, filo **BIANCO**, positivo in salita; pin n. **B3**, filo **VIOLA** negativo in salita.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla vaschetta del liquido di raffreddamento. Internamente all'abitacolo, staccare la copertura del cruscotto.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

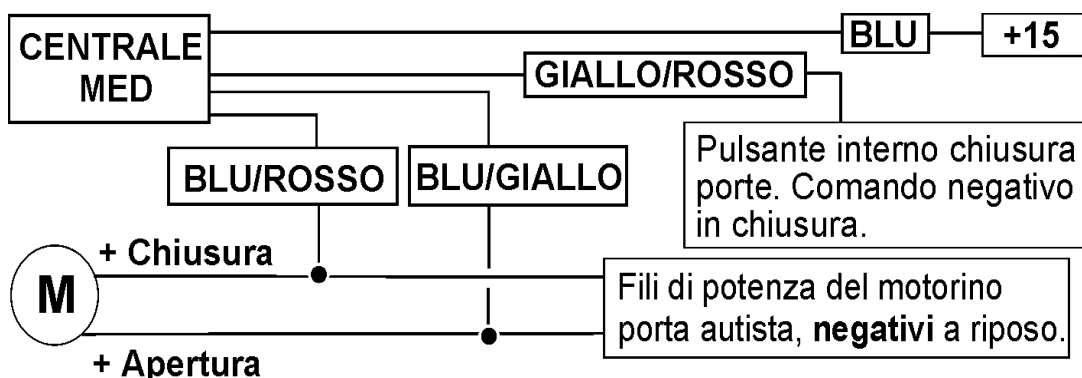
Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

### Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno, al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Sotto alla copertura del cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **30 poli**, pin n. **B9**, filo **ROSSO**. Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).
- **BLU/GIALLO Centrale med:** Filo **GRIGIO** oppure **VIOLA** di sezione **1 mmq** nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sotto alla copertura del cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **14 poli** siglato "**GREY**", pin n. **A5**, filo **GRIGIO** oppure **VIOLA**, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in apertura.
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Filo **BIANCO** di sezione **1 mmq** nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sotto alla copertura del cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **GRIGIO** a **14 poli** siglato "**GREY**", pin n. **A4**, filo **BIANCO**, sempre **NEGATIVO**, **POSITIVO** per un attimo in chiusura.



### Avvertenze specifiche

Vettura con scheda/radiocomando, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con la **scheda/radiocomando** da almeno 1 minuto.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

**CONSIGLIAMO DI IMPIEGARE LE CENTRALI MED 3200, MED 5000 O MED 7000 ADATTE, COL TELECOMANDO ORIGINALE.**

Tramite il pulsante interno:

**ATTENZIONE: linea disattivata se il veicolo viene chiuso con la scheda/radiocomando originale:**

- Nel tunnel centrale, sotto al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **B1**, filo **GRIGIO** per l'APERTURA e pin n. **A3**, filo **ROSSO** per la CHIUSURA.
- Sotto alla copertura del cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **30 poli**, pin n. **B8**, filo **GRIGIO** per l'APERTURA e pin n. **B9**, filo **ROSSO** per la CHIUSURA.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto alla copertura del cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **30 poli**, pin n. **B5**, filo **ROSA**. E' il filo della plafoniera interna.

**PULSANTE BAULE:** Sulla plafoniera del baule, filo **ARANCIONE**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.