



RENAULT

ESPACE

DAL 2002 CODE



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto alla copertura del cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **VERDE** a **14 poli**, pin n. **B3**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto alla copertura del cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (comando CONTINUO – da programmare nella centralina) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Dietro all'interruttore del BLINKER, nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA**,
 - Oppure nel baule, dietro al fianchetto lato guida, vicino all'autoradio, in alto, nel connettore **NERO** a **6 poli** attaccato ad un cavo volante per l'abbinamento dell'allarme originale, pin n. 1 (è lo stesso connettore della linea "CODE"); vedere: "uso telecomando originale".

Comando negativo continuo.

- **Isolare il filo VERDE** della centrale **med**.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto alla copertura del cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **18 poli**:

- pin n. **A8**, filo **VERDE** di sezione **0.75 mmq.**
- pin n. **A9**, filo **ROSA** di sezione **0.75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Nel tunnel centrale, dietro al pulsante di avviamento "START", nel connettore **NERO** a **4 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO**.

Odometro

- Nel baule, lato guida, dietro al caricatore CD dell'autoradio originale, nel connettore "ISO" **Nero** a **8 poli**, pin n. **1**, filo **GRIGIO** di sezione **0.35 mmq.**
- Oppure sotto al pozzetto lato passeggero, sul modulo siglato **B2**, nel connettore a **26 poli**, pin n. **16**, filo **ARANCIO**.
- Oppure sotto al pozzetto lato passeggero, sul modulo siglato **B2**, nel connettore a **26 poli**, pin n. **18**, filo **GIALLO**.
- Oppure nella scatola fusibili, nel connettore **BLU**, pin n. **17**, filo **ARANCIO/MARRONE**.

Versione 2.2 cc turbodiesel:

Sotto al cruscotto, ai piedi del passeggero, nella centralina **NERA**, sul connettore **BLU** a **26 poli**, pin n. **17**.

Vetri elettrici

Impianto con positivo a riposo, pertanto non possono essere pilotati con l' **AZC 01**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla vaschetta del liquido di raffreddamento. Internamente all'abitacolo, staccare la copertura del cruscotto.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Con programma **CODES ON ORIGINAL CONNECTOR**, ovvero utilizzando la linea originale di trasmissione dati presente nel baule, dietro al fianchetto lato guida, vicino all'autoradio, in alto, nel connettore **NERO a 6 poli** attaccato ad un cavo volante per l'abbinamento dell'allarme originale.

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

BLU/GIALLO Centrale med: Al pin n. **2** del connettore originale (Linea seriale di trasmissione dati).

PEDINATURA CONNETTORE ORIGINALE RENAULT:

Pin n. 1 – Ingresso per pilotare simultaneamente TUTTE le lampade degli indicatori di direzione a comando **NEGATIVO**, se mantenuto lampeggiano.

Pin n. 2 – Linea seriale di trasmissione dati.

Pin n. 3 – +15 – Positivo sotto chiave quadro permanente in avviamento.

Pin n. 4 – Non utilizzato.

Pin n. 5 – Non utilizzato.

Pin n. 6 – Pulsante cofano motore, il suo funzionamento quando è presente il pulsante originale è particolare, verificare prima collegarlo (non rilevato dalla linea seriale di trasmissione dati).





Avvertenze specifiche

- Vettura con **scheda/radiocomando**.
- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar occorre collegare direttamente il pulsante della porta autista o installare un pulsante aggiuntivo per simulare l'apertura della porta.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / la CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave / la CARD di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON / inserendo la CARD nel supporto (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere con il telecomando / la CARD per riattivare il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Tramite il pulsante interno:

ATTENZIONE: La linea si disattiva se il veicolo viene chiuso con la scheda/radiocomando originale:

- Nel tunnel centrale, sotto al pulsante di apertura/chiusura porte, nel connettore **NERO a 6 poli**, pin n. **B1**, filo **GRIGIO** per l'APERTURA e pin n. **A3**, filo **ROSSO** per la CHIUSURA.
- Sotto alla copertura del cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO a 30 poli**, pin n. **B8**, filo **GRIGIO** per l'APERTURA e pin n. **B9**, filo **ROSSO** per la CHIUSURA.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto alla copertura del cruscotto lato guida, a sinistra della centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO a 30 poli**, pin n. **B5**, filo **ROSA**. E' il filo della plafoniera interna.

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera del baule, filo **ARANCIONE**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.