



RENAULT

GRAND MODUS

DAL 2007 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

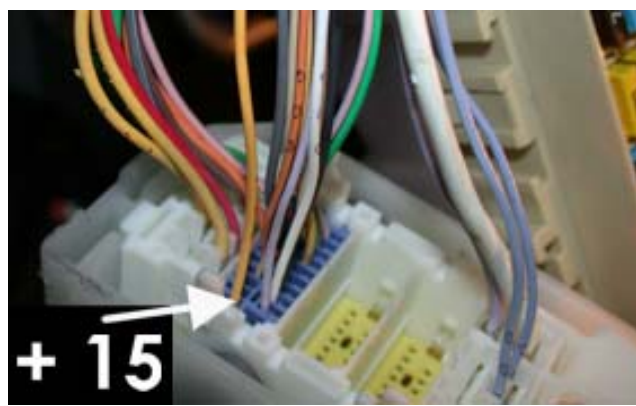
Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla scatola portafusibili, nel porta-connettori **BIANCO**, nel connettore **BLU**, filo **GIALLO** (è il primo filo giallo partendo in alto da sinistra), di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **2 poli** filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**, pin n. **26**, filo **MARRONE**. Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

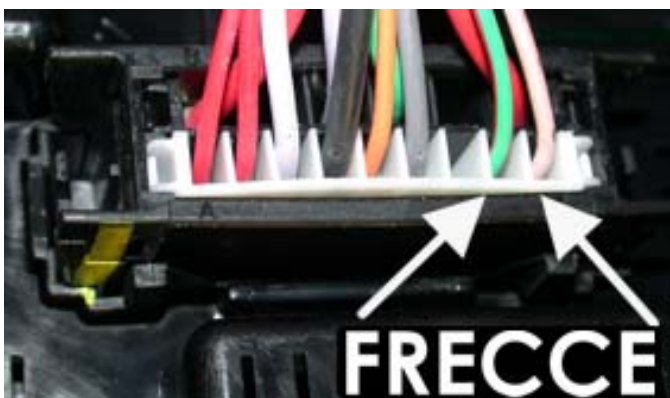
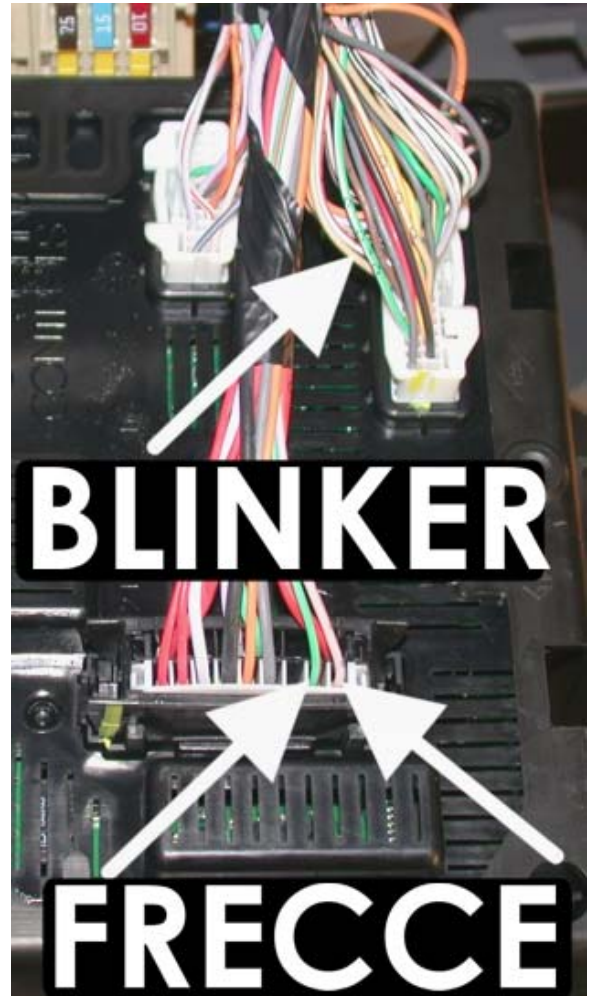
A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** e **BIANCO**, nella parte **BIANCA**:

- pin n. **A1**, filo **ROSA/AZZURRO** oppure **ROSA/VIOLA**;

- pin n. **A2**, filo **VERDE/ROSSO**.

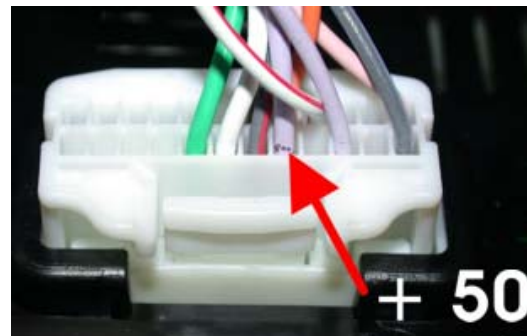
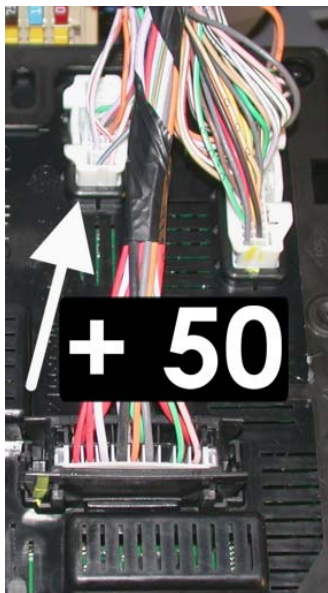
Comando positivo.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **24** poli, pin n. **8**, filo **VIOLA** chiaro.



Odometro

Nel connettore ISO dietro all'autoradio, pin n. **1**, filo **GRIGIO/BLU**, oppure su linea "CAN".

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali

MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" sono intrecciati tra loro. Sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **40 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **39**, filo **MARRONE** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **19**, filo **ARANCIONE** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **6**, filo **VERDE/ROSSO** (pulsante interno comando apertura / chiusura porte)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

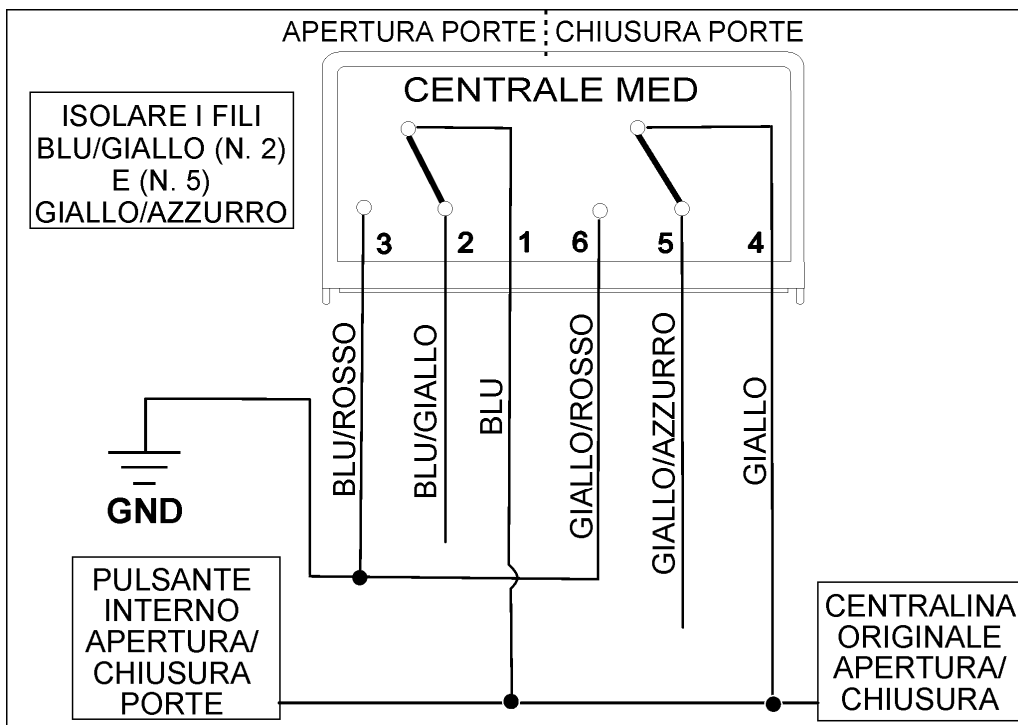
Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare correttamente la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000 o MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale.

Se si vuole pilotare ugualmente la chiusura centralizzata, impiegare il filo del pulsante interno, disponibile sotto al cruscotto lato guida, sopra alla scatola portafusibili, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **BIANCO a 40 poli**, pin n. **6**, filo **VERDE/ROSSO**, sia per la CHIUSURA che per l'APERTURA. Seguire lo schema di collegamento sottostante.

ATTENZIONE: L'uso del telecomando originale disabilita il comando del pulsante interno.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.