



RENAULT

KANGOO

DAL 1998 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO/VIOLA**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al battitacco lato guida, nel connettore **BIANCO**, filo **ROSA**.

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera o sul pulsante, filo **VIOLA**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Vicino al devioluci, filo **MARRONE** e filo **ARANCIO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

POMPA CARBURANTE (benzina): Il relè della pompa è posizionato nel vano motore, dietro al faro, nella scatola fusibili/relè.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore siglato **N**, PIN n. **8**, filo **ROSA/NERO**, oppure, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO**, PIN n. **7**, filo **ROSA**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

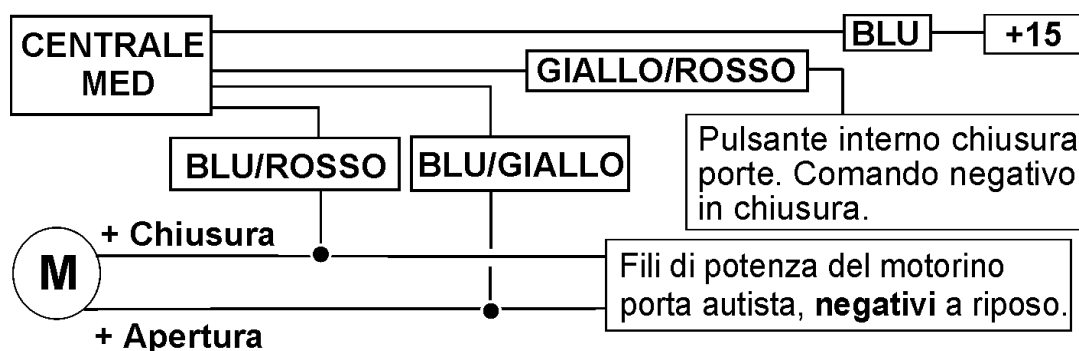
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno, al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).
- **BLU/GIALLO Centrale med:** Nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sulla centralina di apertura/chiusura, filo **BIANCO** (filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in apertura).

BLU/ROSSO Centrale med: Nel cablaggio all'ingresso della porta autista o sulla centralina di apertura/chiusura, filo **VIOLA** (filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in chiusura).





Avvertenze specifiche

- Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al vano altoparlante lato guida, nella centralina di apertura/chiusura porte, filo **MARRONE** per l'apertura e filo **ARANCIO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.