



RENAULT

KANGOO

DAL 2002 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del quadro strumenti (smontando la strumentazione), sulla centralina di apertura/chiusura, nel connettore **BLU**, pin n. **A7**, filo **GIALLO**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del quadro strumenti (smontando la strumentazione), sulla centralina di apertura/chiusura, nel connettore **BLU**, pin n. **B4**, filo **ROSA**. E' lo stesso filo anche per il baule. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del quadro strumenti (smontando la strumentazione), sulla centralina di apertura/chiusura, nel connettore **BLU**, pin n. **B4**, filo **ROSA**. E' lo stesso filo anche per le porte. Impiegare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Vicino al devio luci, nel connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **6** filo **VERDE** e pin n. **7** filo **ARANCIONE**, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del quadro strumenti (smontando la strumentazione), sulla centralina di apertura/chiusura, nel connettore **BIANCO** a **15 poli**, pin n. **3**, filo **ARANCIONE** e pin n. **4**, filo **ARANCIONE**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del quadro strumenti (smontando la strumentazione), sulla centralina di apertura/chiusura, nel connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Nel vano motore lato guida, sull'interruttore inerziale fissato al supporto ammortizzatore, nel connettore **NERO** a **2 poli**, filo **BIANCO**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **GRIGIO** a **30 poli** siglato **247**, pin n. **23** filo **ROSA**.

Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

AUTISTA: All'interno della porta, sotto al pulsante, nel connettore **VERDE**, pin n. **1**, filo **BIANCO** (positivo in salita). Negativo a riposo.

PASSEGGERO: Interrompere entrambi i fili di potenza del motorino porta passeggero. Nel cablaggio all'uscita della porta autista, filo **MARRONE** (positivo in salita) e filo **GRIGIO** (negativo in salita).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida. Passacavo lato guida, gommino nel vano tergicristalli.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, lato guida, vicino alla batteria.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

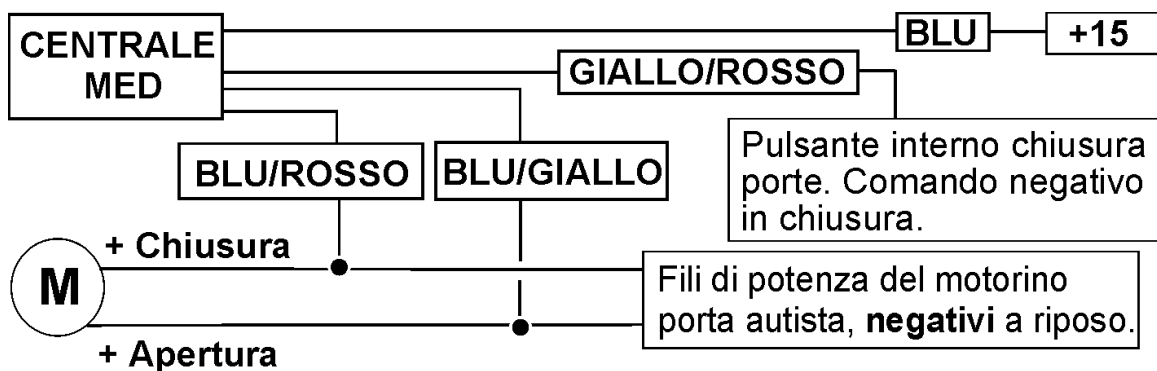
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

- **BLU Centrale med:** Collegare ad un positivo sottoquadro (+15).
- **GIALLO/ROSSO Centrale med:** Collegarsi sul pulsante interno, al filo che ha il segnale negativo in chiusura (chiudendosi all'interno del veicolo). Se il segnale non è una buona massa, interporre un relè con contatto N.A. (Normalmente aperto).

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del quadro strumenti (smontando la strumentazione), sulla centralina di apertura/chiusura, nel connettore **BLU**:

- **BLU/GIALLO Centrale med:** Pin **B8**, filo **BIANCO** (filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in apertura).
- **BLU/ROSSO Centrale med:** Pin **B9**, filo **VIOLA** (filo di potenza motorino porta autista, sempre NEGATIVO, POSITIVO per un attimo in chiusura).



Avvertenze specifiche

Vettura con telecomando in radiofrequenza, nella quale i blocchetti serratura delle porte e del baule devono pilotare solo "meccanicamente" la loro porta ed il pulsante interno non deve aprire le porte se sono state chiuse con il telecomando da almeno 1 minuto.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del quadro strumenti (smontando la strumentazione), sulla centralina di apertura/chiusura, nel connettore **BLU**, pin n. **B5**, filo **ARANCIONE** per l'apertura e pin n. **B2**, filo **MARRONE** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.