



RENAULT

KANGOO

DAL 05/2008 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

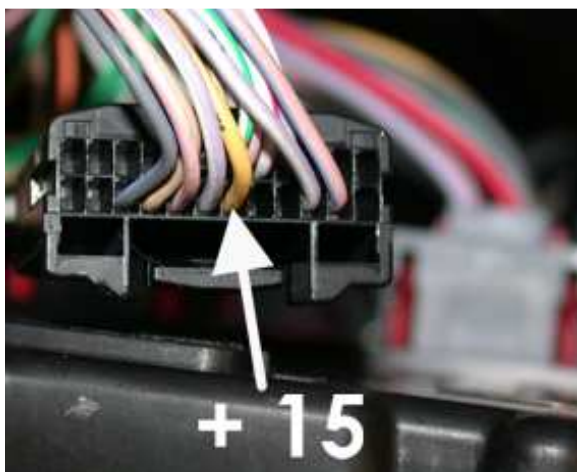
Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, dietro alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **24 poli**, pin n. **7**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, dietro alla scatola portafusibili, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **9**, filo **ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa):

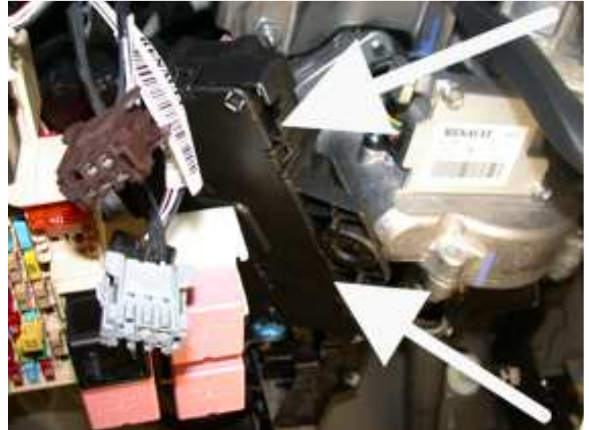
Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

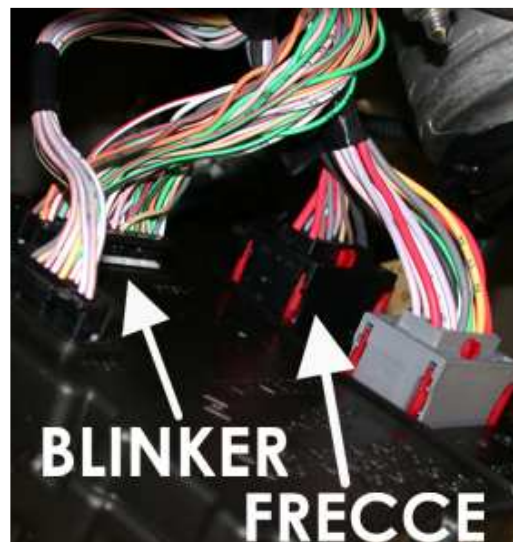
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, dietro alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **11**, filo **MARRONE**.

Comando negativo.

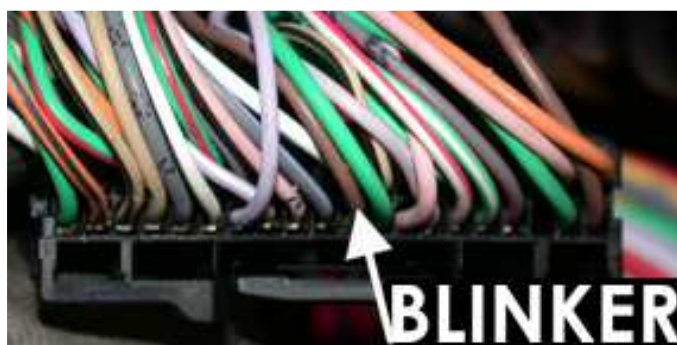
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

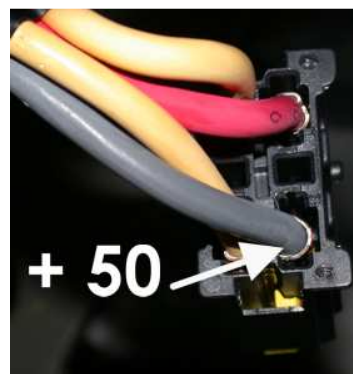
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, dietro alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "P203", pin n. **2**, filo **GRIGIO/AZZURRO** e pin n. **3**, filo **BIANCO/NERO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **GRIGIO** di sezione **4 mmq.**





POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **5 A**, n. **22**, **2** fili **GIALLI** di sezione **0,5 mmq**.

Odometro - Segnale presente solo su linea "CAN".

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al servofreno, a destra.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT KANGOO - 05/2008 CAN BUS T**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" sono intrecciati tra loro. Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, dietro alla scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **40 poli**:

- **GIALLO** centrale med: pin n. **40**, filo **ARANCIONE** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO** centrale med: pin n. **20**, filo **MARRONE** (CAN LOW T)
- **GIALLO/ROSSO** centrale med: pin n. **32**, filo **BIANCO/NERO** (pulsante interno comando apertura/chiusura porte)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

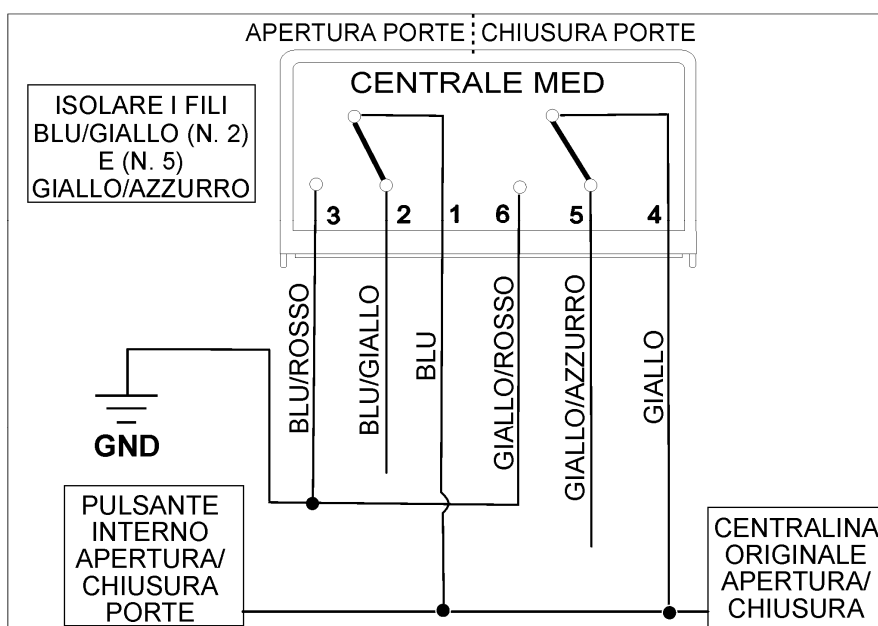
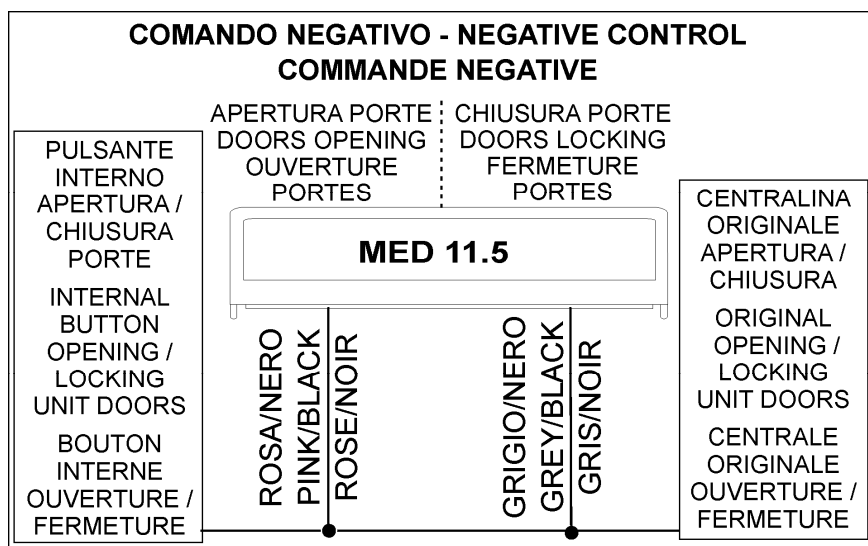
Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, dietro alla scatola portafusibili, sul connettore **NERO** a **40 poli**, pin n. **32**, filo **BIANCO/NERO**.

Comando negativo da dare sempre sullo stesso filo.

Applicare lo schema sottostante:

ATTENZIONE:
L'uso del telecomando originale disabilita il comando del pulsante interno.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Quelli originali non possono essere utilizzati. Non è nemmeno possibile collegarsi alla plafoniera interna, poiché dopo circa 30 minuti il segnale viene portato a massa.

Consigliamo pertanto l'impiego delle centrali di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000** o **MED 7000** adatte, che tramite la linea "CAN" / "CODE" rilevano il telecomando originale ed i pulsanti porte e portelloni.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.