



RENAULT

KANGOO

DAL 2016

CODE



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, filo **GIALLO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli**, pin n. **14**, filo **GIALLO**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/ROSSO** a **6 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **16**, filo **NERO**.

Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**P201**", pin n. **11**, filo **MARRONE**.

Oppure al centro del cruscotto, in basso, a destra della leva del cambio, dietro ai pulsanti di apertura / chiusura porte e del **BLINKER** (4 frecce lampeggianti), nel connettore, filo **MARRONE**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

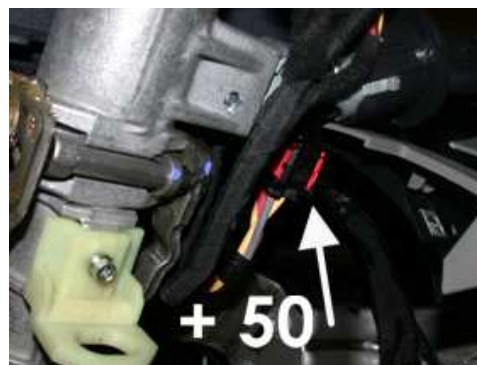
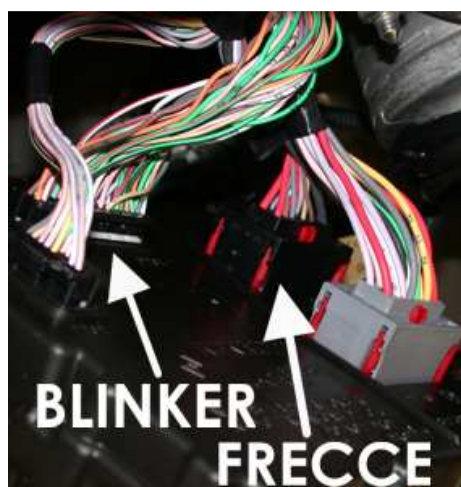
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/ROSSO a 16 poli** siglato "**P203**":

- pin n. **2**, filo **AZZURRO/NERO** oppure filo **GRIGIO/AZZURRO**.

- pin n. **3**, filo **BIANCO/NERO**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sul blocchetto di accensione, nel conn. **NERO/ROSSO a 6 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO** di sez. **4 mmq**.

- Oppure nel vano motore lato guida, sulla centralina di gestione del motore, nel connettore **GRIGIO a 6 poli**, pin n. **5**, filo **BIANCO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel): Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **5 A**, n. **22**, **2 fili GIALLI** di sez. **0,5 mmq**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **RENAULT / KANGOO / 2016 CODES ON ORIGINAL CONNECTORS**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

Collegamenti

Al centro del cruscotto, in basso, a destra della leva del cambio, dietro ai pulsanti di apertura / chiusura porte e del BLINKER (4 frecce lampeggianti), nel connettore, filo **GRIGIO/BLU**:

- **BLU/GIALLO centrale med**: filo **GRIGIO/BLU**. (CODE)



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- La linea seriale di trasmissione dati rileva i pulsanti di porte e baule solo a vettura chiusa con la scheda/radiocomando.
- Installando una centrale di allarme, per effettuare l'esclusione momentanea del sensore radar, l'inserimento del codice di emergenza o le programmazioni, è possibile:
 - Accendere e spegnere la chiave quadro per accendere il LED ed iniziare la sequenza;
 - oppure collegare direttamente il pulsante della porta autista;
 - oppure installare un pulsante aggiuntivo, per simulare l'apertura della porta.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando / la CARD originale; nel caso una porta o il baule siano aperti, le serrature rimangono aperte ed il sistema non si inserisce.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave / la CARD di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON / inserendo la CARD nel supporto (riconoscimento "transponder" originale).
- A sistema inserito, tramite il telecomando / la CARD originale, pigiando il pulsante di apertura baule, il sistema si disattiva; chiudendo il baule, chiudere con il telecomando / la CARD per riattivare il sistema.
- Se col telecomando / la CARD originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ma la centrale med non può riattivarsi automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare correttamente la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego delle centrali di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000** o **MED 7000** adatte, che tramite la linea "CAN" rilevano il telecomando originale ed i pulsanti porte e portelloni.

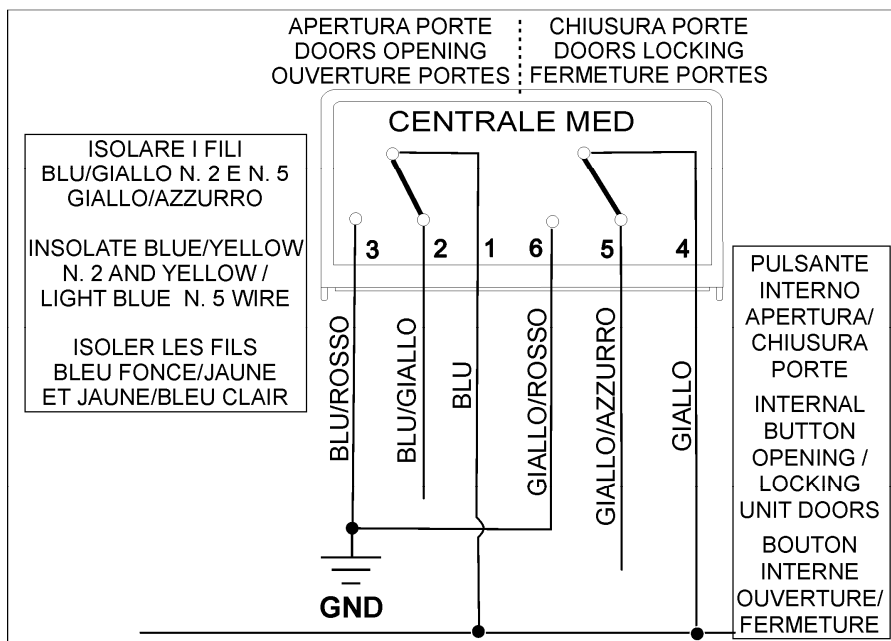
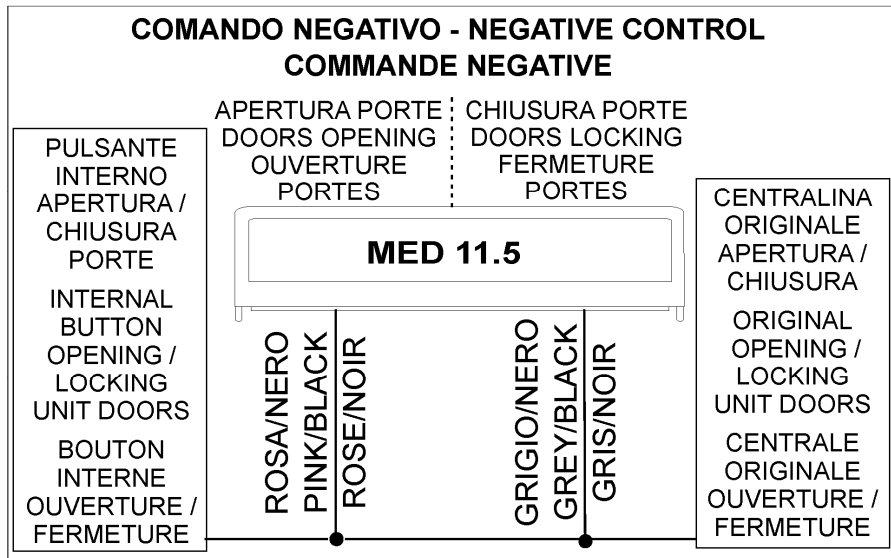
Se si vuole pilotare ugualmente la chiusura centralizzata, impiegare il filo del pulsante interno, disponibile sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO a 40 poli** siglato "**P201**", pin n. **32**, filo **BIANCO/NERO**, sia per la CHIUSURA che per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento sottostante.

ATTENZIONE:

L'uso del telecomando originale disabilita il comando del pulsante interno, pertanto se la vettura viene chiusa col telecomando originale, non sarà possibile aprire le porte con altri radiocomandi.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, in verticale, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore **NERO/ROSSO** a **16 poli** siglato "**P203**", pin n. **11**, filo **GRIGIO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme,

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.